



En il temp avant viafier ed auto procuravan ils berniers per il transport da rauba sur sendas da sauma.



Fegl sgulant da 1925 avant la 10ava votaziun davart abolir il scumond da charrar per automobils.



Suenter ch'ina lavina è ida a val stueva la via dal pass vegnir rumida a maun. FOTOS MAD

Projects nars e pli moderads

Cura che la viafier ha emprendì da raiver en Engiadina

DA HEINI HOFMANN

■ En il 19avel tschientaner è il boom da la viafier arrivà en Svizra, è s'avanzà fin en il Grischun ed ha era conquistà l'Engiadina – e co! Ils pioniers da la viafier faschevan concorrenza in a l'auter cun projects stravagads, il pli nar fiss stà quel dal Piz Bernina. La finala è vegnida realisada ina soluziun moderada che vala anc oz sco exemplarica. Ozendi na pon ins betg pli imaginar la pli auta vallada muntagnarda abitada sur onn senza la viafier che pulsescha l'economia. E senza las pendicularas ed ils runals n'avess il turissem en in chantun muntagnard nagina schanza. Cuntrari èsi dentant era stà in merit da las vuschs críticas d'evitar che mintga piz survegnia pendicularas, per che la dignitad da la cuntrada muntagnarda restia intacta. Quest'istorgia plain aventuras vegn ussa per l'emprima giada preschentada en in cudesch cun documents originals (guarda l'infobox).

Il temp avant la viafier

Pli baud, cura ch'i na deva ni vias ni rodaglias, eran viadis stentus e duvravan bler temp. Il traffic da rauba manava en las muntognas sur sendas da sauma. La stad vegniva la rauba chargiada sin ils chavals, l'enviern sin la schlitte. Il pli grond quità da quest commerzi transalpin era da far libras las vias sur ils pass durant l'enviern. Da lezzas uras succedeva quai anc cun rutnar, ina tecnica veglia per fullar via tras la naiv cun agid da chavals, mils e bovs. Quai era ina lavur dira e malsegira. Grond è perquai il dumber d'umans, da chavals e da muvel da fier che ha laschè durant ils tschientaners la vita en las lavinas. Ina statistica na datti betg, ma ils registers da mortoris en plains da remartgas sco



«restà al Flüela» u «pers la vita al Scaletta».

En il vitget Susauna da la vart engiadinaisa dal Scaletta, nua che vivevan praticamain mo famiglias da berniers e da rutnaders, eran restads enavos a la fin dals onns 50 dal 18avel tschientaner mo intgins tats. Tut ils auters umens eran sparids en ils culms, sepulids en il crudaivel enviern muntagnard. Suenter ch'il Pass dal Flüela aveva gudagnà il 1868 la concorrenza cunter quel dal Scaletta ed era vegnì avert per il traffic sin rodas, è quai stà la fin dal traffic da sauma. Sellas, barigls da vin e stgellinas da sauma èn sa tschentads en tschaler u si surchombras. La tecnica da rutnar è ida en emblidanza.

La viafier muventa dapi il 1847

En connex cun l'immens svilup tecnic enturn la mesadad dal 19avel tschientaner ha il grond boom da la viafier era cuntanschì la Svizra (il 1847 cun la Spa-

nisch-Brötli-Bahn tranter Baden e Turig), ed uschia ha la viafier cumenzà a muventar l'uman, fisicamain sin rodaglias, ma er emoziunalmain. Che nus Confederads n'avain betg mo gugent uras, chaschiel e tschigulatta, mabain ch'era la viafier ans stat a cor, quai mussan ils suandants fatgs.

Oz – 164 onns pli tard – fan ils Svizzers en media passa 50 viadis ad onn cun il tren e charreschan uschia bundant 2250 kilometers. En quai che pertutga il dumber da viadis en els campiuns europeics, e pertutgant ils kilometers da viadi schizunt campiuns mundials. Malgrà la topografia muntagnarda avain nus oz en Svizra ina rait da lingias da viafier impo-santa da 5000 kilometers. Viafiers a rodas dentadas han emprendì da superar culms, e la barriera da las Alps è vegnida perforada cun tunnels.

La Svizra è daventada in pajais da viafier par excellence. Ella n'ha betg mo ina

da las raits da viafier las pli spessas dal mund, mabain era la meglra clientella da viafier. Cun ina part dal martgà da 21 pertschient tar ils kilometers da persunas resp. da 36 pertschient tar las tonnas kilometricas sa chattan las viafiers svizras a la testa da tut las viafiers da l'Europa. E betg mo quai: La rait da las Viafiers federalas svizras è cun passa 95 trens per kilometer rodaglias e di la rait che vegn nizzegiada il pli intensivamain dal mund!

Gist in Ollandais

Er il chantun da las 150 vals ha survegnì la fevra da la viafier. Il 1858 è il Grischun vegnì collià cun la rait da viafier svizra, numnadamain cun il traject da Ragaz Bogn a Cuira – ins pudess era numnar quella la corda da l'umbli da la viafier dal Grischun. Lura hai dentant cuzzà trais decennis, fin ch'in Ollandais – Willem Jan Holsboer, ch'era vegnì cun sia dunna

malsaina da tuberculosa a Tavau – ha construi il 1889 l'emprima viafier a binaris stretgs da Landquart a Tavau.

Holsboer aveva ina visium: El vuleva manar vinavant quest traject – per uschè dir sco emprim tren da divertiment – tras il Scaletta en Engiadina e davent da qua fin a Chiavenna. Per quest project aveva el era retschavì la concessiun. Ma lura ha ina decisiun dal pievel favurisà la lingia da l'Alvra empè da quella dal Scaletta. Tuttina ha Holsboer cuntanschì insatge; da sia lingia da piunier Landquart–Tavau è naschida il 1894 la Viafier retica (VR). Quella è pli tard daventada in med da traffic essenzial ed il medem mument il pli grond employiader en il chantun.

La dignitad da las muntognas

Cun l'alpinissem e la perscrutaziun aut-alpina è era la viafier vegnida en las muntognas – ed ha emprendì da raiver. Sylvester March aveva realisà il 1866 l'emprima viafier da muntogna dal mund, sin il Mount Washington en l'America, e tschintg onns pli tard, il 1871, ha Niklaus Riggenbach construi l'emprima viafier a roda dentada da la Svizra, da Vitznau sin la Rigi. Ussa na devi nagins cunfins pli per ils constructurs da viafiers. L'euforia era gronda, e la politica averta.

La consequenza: La dignitad da las muntognas era en privel. Dumondas per viafiers en las vals ed en las muntognas vegnivan quasi tuttas approvadas. Quai n'è betg surpudent, pertge che l'artitgel 3 da la lescha da viafier dal 1874 era fitg cler: «Il svilup e l'augment da las colliaziuns da viafier è il princip suprem. Il dretg da refusar concessiuns sa limite-scha a cas che violeschan interess militars.» L'obstachel per projects da viafier visiunars n'era pia main la concessiun che la finanziaziun.

Cuntinuaziun pagina 15



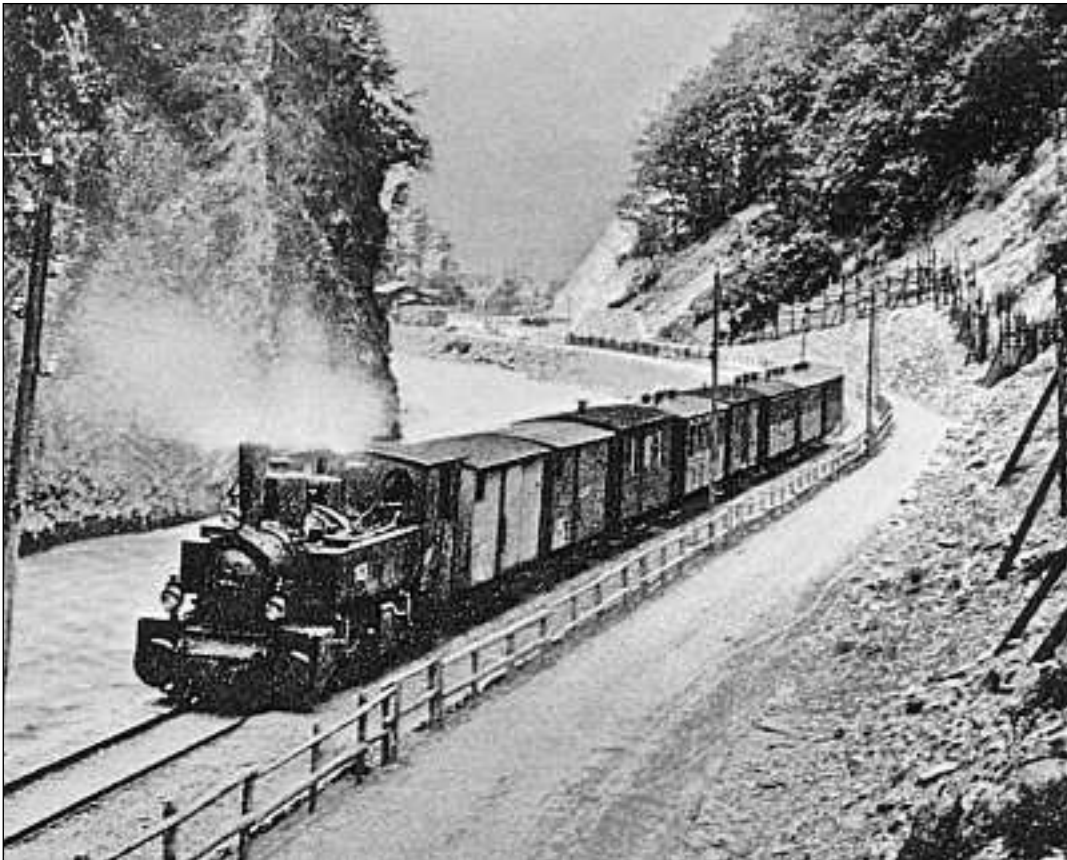
Enturn 1920 stuevan ils autos che gievan cun benzin vegnir tratgs dals uschenumnads «motors d'avaina» sin las vias grischunas.



Il chaval ha taglià la storta e l'auto è cupitgà sur la saiv da la punt.



Curs d'auto da posta S. Murezzan–Malögia–Castasegna sco mobil da naiv cun tracziun a tschinta.



L'emprima lingia da viafier cun binaris stretgs che cursava tranter Landquart e Tavau.

Continuaziun da pagina 14

Visiunaris, pioniers, speculants

Quai è stà motivaziun avunda per inschigners e pioniers da construcziun capavels ed ambizius, dentant er per finanziers e speculants. Visiuns e projects pruivan dapertut en Svizra. Strusch ina muntogna enconuschenta che n'è betg daventada l'object da giagliardia u engurdientscha. Per bunamain tut las iconas tranter ils pizs svizzers hai dà dumondas da concessiun, saja quai il Matterhorn, il Montblanc u il Piz Bernina, la Jungfrau, l'Eiger u il Wetterhorn, la Rigi, il Pilatus u il San Salvatore.

In exempel che pleda per sasez: Sulettamain la regiun da la Jungfrau ha survegñ 52 dumondas da concessiun – 48 da quellas èn vegnidas lubidas e 19 la finala realisadas. Strusch da crair oz! Pensain be a Stuttgart 21... Quest svilup ha gi grondas consequenzas per l'economia publica. Viturins e tut las professiuns colliadas eran tuttenina senza gudogn, entant ch'autras branschas turisticas e tschertas regiuns han profità enorm dal boom da la viafier.

Glisch verda – carta cotschna

Il Grischun era gea era predestinà sco pionier da viafiers perquai ch'el impediva – e quai è in fatg unic en l'entira Europa, gea ina curiositad anacronistica da l'istorgia da l'automobil – la concorrenza dals automobils dapi il 1900 cun in scumond d'automobils general. Ina remartga picanta a l'ur: L'impuls decisiv per quest scumond general en il Grischun era vegnì dal l'Engiadina. Ins aveva pia dà glisch verda a la viafier, a l'automobil dentant mussà la carta cotschna. Quai ha lura era persvadi l'imperatur tudestg da

visitar l'onn 1912 l'Oberland Bernais empè da l'Engiadina.

Schebain che l'automobil era gia sa mussà l'emprima giada en Svizra il 1896 a chaschun da l'exposiziun naziunala a Genevra, hai duvrà diesch (!) votaziuns dal pievel fin che questa «beffa buffanta e spizzanta» è lura tuttina vegnida permessa il 1925. Ch'il directur da la Viafier retica da lez temp, Achilles Schucan (1844–1927), è s'exprimi fitg baud cunter il scumond d'automobils, ha da far main cun sia generusadad che cun agens interess. La realisaziun da lingias d'auto da posta sur ils pass ed en las vals senza viafiers fiss numnadain stada «senza dubi in'alimentaziun bainvegnida per singuls trajects da la Viafier retica».

Blers projects – paucs realisads

Durant ils onns 1838 fin 1938 han var 50 projects per part nars fatg concorrenza in a l'auter en Engiadina. La finala èn vegnids realisads mo ils pli moderads, quai vul dir quels ch'eran cumpatibels cun la natira. Ils auters han fatg naufragi pervi d'excessivitat u pervi da la finanziaziun. Ozendi èsi grev da chapir tge interess che stevan da quel temp en il center e tge raits da contacts ch'eran sa furmadas. Insatge è dentant tschert: L'entir boom da la viafier è stà in grond cumbat per differents interess.

Ma i dat era tschella vart: Blers da quests promoturs, saja quai concessiunaris u inschigners, eran umens undraivels e capabels cun gronda reputaziun che s'engaschavan cun corp ed olma per quests projects. E betg d'emblidar ils numerus lavurers da la viafier e dals tunnels che han bratgà sut cundiziuns enorm grevas, ch'èn per part vegnids malsaus u han schizunt pers la vita. Lur memoria en onur!

In cas exemplaric

Ozendi vegnan las viafiers e pendicularas da l'Engiadina duvradas sco sche quai sa chapiss da sasez. Intginas da quellas èn daventadas magnets turistics, sco per exempel il traject dal patrimoni mundial Alvra/Bernina cun il traject d'adesiun situà il pli aut ed avert tut l'onn, u il tren rapid il pli plaun dal mund, quest'istor-

gia da success cun num Glacier-Express, u er la funiculara da Muottas Muragl, construida il 1807, che aveva rendì accessibla da lezzas uras per l'emprima giada ina muntogna panoramica.

Curt e bain: Or da las narradads dals emprims onns d'aur hai dà ina tscherna esclusiva e raschunaivla che dastga valair oz sco exemplarica per la tecnica da viafier!

La nova publicaziun «Bahnvisionen im Engadin» dat per l'emprima giada ina survista dals projects da la viafier e da las pendicularas en Engiadina tranter il 1838 ed il 1938. Il team d'auturs cumpiglia Marco Jehli, Heini Hofmann, Ernst Huber e Jon Duri Gross.

Chasa editura Montabella San Murezzan, 300 paginas, cun numerusas illustraziuns, ISBN 978-3-907067-41-3.

L'ultim Genatsch commetta in attentat

Quant problematica che la construcziun da viafiers pudeva esser, mussa l'exempel da la muntogna da chasa da Samedan: Gia il 1905 han ins pudì cumenzar a construir la funiculara da Muottas Muragl. Quella è dentant stada pli stentusa che quintà.

Al cumenzament n'avevan ins nagin auter med da transport ch'il mil. Cun agid da quel stuev'ins manar si tut il material, e savens impedivan malauras e navaglias la lavur. Mo cun las pli grondas stentas avev'ins pudì evitar ch'ils lavurers talians frustrads han fatg la valisch ed èn partids. Ins aveva sutstimà l'autezza e las capriolas da l'aura. Ultra da quai avevi dà tensiuns tranter l'inschigner e l'impressari ed en spezial cun ils sutaccordants che sa cumportavan a moda «garmadia ed arroganta».

Attentat per proteger la patria

Sco sche quai n'avess betg tanschi: In adversari da la viafier frustrà da Cuira, notabene l'ultim descendent dal legendar Gieri Genatsch, ha fatg in attentat sin la viafier, numnadain cun irumper en la chamona da l'emprim traject da franar, destruir tut ils indrizz tecnics e tagliar tras il cabel: Uschia è il

cuntrapais da 120 quintals crudà a val, ha sfratgà il pult da cumond ed è svani sut la terra...

Cura ch'el ha vulì tagliar tras il cabel dal segund traject da franar han ins pudì surventscher el malgrà sia gronda resistenza. Durant l'interrogaziun avant dretgira ha el inditgà sco motiv la protecziun da la patria ed el ha deplorà d'esser vegnì arrestà uschè baud e tras quai da betg avair pudì destruir era la staziun sura...

Lantschà l'era da la viafier

Tuttina hai dà ina buna fin. Ils 9 d'avust 1907 a las 12.14 è arrivada da Berna la permissiun da manaschi sco telegram: «bundesrat gestattet betriebseröffnung ihrer bahn auf heute nachmittags – brief folgt – eisenbahndepartement». In onn pli tard che planisà e cun surpassaments da custs da passa 50 pertschient ha la funiculara pudì vegnir messa en moviment. Fin a 350 lavurers eran stads engaschads durant il temp da construcziun – tenor l'inschigner Englert adina var 50 memia pauc.

Curt e bain: In pass grond ed il medem mument decisiv per il svilup turistic da l'Engiadin'Ota è stà fatg. Inte-

ressanta è la constataziun dal directur a chaschun da la festa da tschient onns: «Quant problematica che po esser la direcziun d'ina viafier da muntogna, sch'ils commembers dal cussegl d'administraziun n'èn betg attaschads a la regiun». Da l'autra vart ha el ludà la prontezza da far sacrificizs dals acziunaris e lur ferma fidanza en il futur.

La metamorfosa da Muottas Muragl

Panta rhei (tut cula) è la regla fundamentala da tut quai che succeda, saja quai tras la natira u tras l'uman. La risposta sa cloma adattaziun sco princip da survivor. Muottas Muragl ha realisà questa strategia da camaleon cun success. Empè da lamentar davart ses destin cura che muntognas da skis pli popularas carmalavan la glieud, han ins fatg da la necessitad ina virtid e transformà l'anteriura muntogna da skis en ina muntogna da viandar, da gastronomia e da divertiment cun in ambient filosofic.

Uschia ha Muottas Muragl puspè laschà reviver il vegl spiert da pionier ed ha suandà cun success il princip che vala oz en il turissem: Agir empè da lamentar!



Entant che il «Tramway» cursava a San Murezzan fascheva la posta da chavals il medem servetsch a Scuol-Vulpera.



Sco emprima muntogna en Engiadina han Muottas Muragl obtegni 1907 ina colliaziun da viafier.