

100 onns auto da posta

■ (anr/gc) Uonn po la Svizra festivar in giubileum tut spezial: numnadain 100 onns auto da posta (scrit uffizialmain: **AutoDaPosta**). L'auto postal, cun enturn 100 milliuns passagiers ad onn, ina rait da lingias da pli che 10 000 km e cun radund 2000 vehichels è il pli grond purschider e pertader da transport public e regional sin via en Svizra. Atgnamain ha tut entschavì gia 1849 – be in onn suenter la fundaziun da la nova confederaziun. Quel onn ha il nov stadi federal modern surpiglià il transport da persunas che succedeva da lez temp tras charrotschas da chavals. Fin che las emprimas viafiers èn vegnidas realisadas, era la posta da viadi senza concorrenza tar il transport da passagiers e lur bagascha. Cu la posta da chavals aveva cuntanschì sia culminaziun targevan pli che 2500 chavals passa 2000 charrotschas e 1000 schlieusas. Lur rait cumpigliava pli che 7000 km ed ins fageva en tut 9,7 milliuns km. Ma vers la fin dal 19. tschientaner han tant la viafier sco ils emprims automobils chatschà a chantun pli e pli la posta da chavals.

1906 – emprim curs da l'auto postal

L'entschatta da fanadur 1906 – pia avant 100 onns – èsi stà uschè lunsch. Ils emprims autos da posta han entschavì a cursar per experimentar sin duas lingias da



Berna anora (Berna–Detlingen e Berna–Papiermühle). Ma la populaziun era fitg sceptica. Quels autos valevan plitost sco status da simbol per ils abitants nobels da la citad, fertant ch'els inundavan la populaziun da la champagna cun lur ferma pulvra.

Ina meglra reputaziun ch'els autos da posta giudaiavan autos da vitgira e bus, siond ch'els eran per la populaziun da la champagna pli sperts che la posta da chavals e zunt nizaivels. Per la ruta Berna–Detlingen duvrava la posta da chavals pli che duas uras, fertant che l'auto da posta du-

magnava quella en be in'ura e 15 minutas. E tuttina ha la populaziun apprezia adina dapli ils vehichels mellens. Fin 1930 aveva la posta da chavals perdi tant sco tut sia muntada. La davosa è cursada 1961 sin la ruta Cresta–Juf ad Avras en il Grischun.

Era contribuì fitg al turissem

Tranter las duas guerras mundialas ha il turissem fatg enorms progress en Svizra. Lattiers ha era l'auto da posta contribuì. Suenter l'emprima guerra mundiala ha la posta survegni pli che 100 autos da vitgira gratuitamain da l'armada. Ils ins da quels han ins costruì enturn sco omnibus, ils auters han introducì l'era legendara dals autos mellens en las Alps. Ils emprims dad els èn charrads era sur ils pass dal Bernardino e Güglia en il Grischun.

L'acquist dad autos da la firma Saurer 1921 (ultra da quella marca avevan ins era tals da Berna e Martini) han introducì ils vialis spectaculars cun ils vehichels mellens sur ils pass en noss pajais. Gia l'emprim onn avevan ins pudì registrar 28 000 passagiers. La posta en las Alps ha intermedì al mund la bellezza da la Svizra e ses glatschers imposants. Era la reclama cun placats per l'auto postal ha contribuì lattiers. Da l'entschatta enna ha l'auto da posta gi in bun num sco med da transport fitg punctual, insatge ch'è restà fin oz.

L'auto postal, cun enturn 100 milliuns passagiers ad onn, ina rait da lingias da pli che 10 000 km e cun radund 2000 vehichels è il pli grond purschider e pertader da transport public e regional sin via en Svizra. KEYSTONE