



## Zona da tempo 30



## Zona d'inscunter



### Disposiziuns legalas

- sveltezza maximala da **30 km/h**
- vehichels han la precedenza
- nagins passadis da pedun(a)s; excepziuns èn pussaivlas tar scolas e tar chasas da persunas attempadas
- pedunas e peduns dastgan traversar dapertut la via, sch'i na dat nagins passadis da pedun(a)s en ina distanza da main che 50 m
- precedenza da dretga, sche nagut auter è signalisà
- parcar: i valan las prescripcziuns generalas
- urdains sumegliants a vehichels (USV) sco trottinets, inline-skates e.u.v.: la via dastga vegnir utilisada; pedunas e peduns han la precedenza vers utilisadoras ed utilisaders d'USV

- sveltezza maximala da **20 km/h**
- pedunas e peduns han la precedenza; vehichels na dastgan betg vegnir impeditis nunneccariamain
- nagins passadis da pedun(a)s
- pedunas e peduns dastgan utiliar l'entir areal da traffic
- precedenza da dretga, sche nagut auter n'è signalisà
- parcar: permess mo en lieus marcads
- urdains sumegliants a vehichels (USV) sco trottinets, inline-skates e.u.v.: la via dastga vegnir utilisada; pedunas e peduns han la precedenza vers utilisadoras ed utilisaders d'USV

### Participantas e participants da traffic ....

- ... respectan la sveltezza maximala da 30 km/h
- ... charreschan cun precauziun e cun resguard spezial
- ... han sco manischunzas e manischunzs la precedenza avant il traffic da pedunas e da peduns
- ... mussan fairplay, cura che pedunas e peduns vulan traversar la via
- ... resguardan en spezial ils uffants e las persunas attempadas
- ... reduceschan, sche necessari, la sveltezza e retegnan adina en cas da dubi

- ... respectan la sveltezza maximala da 20 km/h
- ... charreschan cun precauziun e cun resguard spezial
- ... n'hant sco manischunzas e manischunzs nagina precedenza avant il traffic da pedunas e da peduns
- ... resguardan en spezial ils uffants che giogan e las persunas attempadas
- ... quintan cun utilisadoras e cun utilisaders d'USV e retegnan adina en cas da dubi
- ... dastgan utiliar a pe l'entir spazi stradal, senza impedir nunneccariamain vehichels e resguardan la situaziun da traffic