



Luvrà prest l'entira vita tar la Rega – Curdin Capatt, il schef-mecanist oriund da Trin.

FOTO MAD

## «Igl è sta mes siemi da daventar mecanist da helicopter»

La Rega cun actualmain 18 helicopters e 3 aviuns da salvament sin 12 basas en l'entira Svizra è dapi 40 onns il mund professiunal e la passiuon da Curdin Capatt ch'è oriund da Trin. L'onn proxim banduna il «Ground Ops Manager» la Rega e va en pensiun. La FMR ha discurrì cun Curdin Capatt davart sia via professiunala e davart sias activitads per la Rega.

MARTIN GABRIEL/FMR

**FMR:** Curdin Capatt, sco che Vus avais ditg, avais Vus pudì realisar Voss siemi, da daventar mecanist da helicopter. Tge è stada u è anc adina la fascinaziun per il helicopter?

**Curdin Capatt:** Tar mai è quai stà in siemi da buob sco tar auters il giavisch da daventar locomotivist. Jau sun gia sco uffant stà fascinà dals helicopters e pli e pli gi il giavisch da daventar mecanist da helicopters. Perquai hai jau l'emprim emprendì da mecanist tar las Ovras da Domat. Suentar sun jau stà a Londra per emprender englais e sun lura turnà cun il diplom per pudair s'annunziar tar l'aviatica da helicopters. Da mias annunziars hai jau pudì tscherner tranter ina offerta da la Rega ed ina da la Air Zermatt. Ed jau hai tschernì la Rega, hai fatg là scolaziun da basa sco mecanist da helicopters e sun restà en quest lieu fin oz che jau hai 62 onns.

**Or dal mecanist e vegnì il schef-mecanist e lura il schef da tuttas plazzas d'atterrar en Svizra?**

La lavur dal schef-mecanist è ina lavur fitg pretensiusa tant mentalmain sco er nà da la preschientscha fisica. Sco schef-mecanist sun jau adina stà cuntanschibel enturn l'ura, da Nadal e da Pasca, durant las vacanzas, adina. Quai daventa era rutina. Sco schef operativ da las plazzas d'atterrar è quai in pau pli simpel e quiet ed jau poss era planisar meglier mes temp liber.

**Tge responsablads ha il «Ground Ops Manager» da la Rega?**

En emprima lingia e il schef d'atterrament responsabel per la segirezza da las nundum-bravilas plazzas d'atterrament che la Rega ha en l'entira Svizra. Quai èn plazzas en ils pli

differents lieus, surtut er avant u sin ils tetgs dals ospitals. Per la Rega è la segirezza da las plazzas d'atterrar dals ospitals da grond'impurtanza. La Rega sa participescha schizunt sco sponsura als custs da novas plazzas en ospitals. Cunquai pudain nus era garantir che quellas plazzas disponan dals standards internaziunals. Quai è part da mia lavur, da procurar per la segirtad dals sgols d'arriv e da partenza e cunquai era la segirtad dals pazients e da l'equipa da sgol.

**Vus schais che la segirezza da las plazzas d'atterrament saja fitg impurtanta. Dumonda a l'anterior schef-mecanist da la Rega. Co stat quai cun la surveglianza da la segirezza dals helicopters?**

L'uschenumnà «Daily-Check» fa mintga pilot sez vi da ses helicopter. Suentar 50 uras da sgol vegn mintga helicopter da la Rega en la garascha per ina inspeziun. La regla è che in'ura sgol generescha tranter trais fin tschintg uras service.

**En la funcziun Ground Ops Manager avais Vus era contacts e contractivas cun vischnancas ed interpresas. Vus avais ditg ansant: Tuts vulan la Rega, dentant nagin na vul la canera?**

Precis, quai è in pau uschia sco che Vus schais. Tar las vischnancas ha la Rega paucs problems, grazia a ses bun num. Dentant è la canera in fitg grond problem tar la populaziun. In exempel è l'Ospital chantunal a Cuir. Là vegn costruì il mument e la Rega sto duvrar duas plazzas d'atterrar sin terra. Cun 880 sgols è l'Ospital chantunal ina plazza fitg bain frequentada. E qua datti natiralmain vischins che sa sentan disturbads da la canera dals helicopters. Era tar l'Ospital regional Surselva a Glion è la canera il mument in tema pervia da la construcziun da l'edifizi sper l'ospital. En ils blers cas da reclamaziun po

nossa gliעד da la Rega dentant schliar il problem cun declarar la situaziun.

### 90 salvaments aifer ina fin d'emna

Da pliras varts ha quai dà resuns che la Rega saja sgulada fitg blier il davos temp. La FMR è s'interessada tar la Rega sche quai haja propi dà daplirs sgols da salvament che auters onns. Tenor il pledader da medias da la Rega, Adrian Schindler, hai dà la fin d'emna da mez october 90 sgols da salvament en l'entira Svizra. Quai para fitg blier. «Quai n'è dentant nagut extraordinari per ina fin d'emna da bell'aura», di Adrian Schindler. «Ils dis cun autas frequenzas da salvament èsi per la centrala da la Rega che coordinescha las acziuns da salvament spezialmain impurtant d'adossar ils salvaments a la basa il pli datiers per esser svelti en il lieu.» La Rega vegnia savens associada cun l'agid en las muntognas, ha Adrian Schindler ditg. «Il pli savens è la Rega dentant en acziun pervia da malsognas cardiovasculares ubain culps dal tscharvè. Ubain er per sgols da transferiment d'in ospital en l'auter. A la dumonda sche quai dettia ina categoria d'accidents che la Rega saja spezialmain tschertgada, ha Adrian Schindler respundì che la Rega saja il pli svelti e bufatg med da transport, gist en connex cun accidents da sport d'enviern. «Gist nossas 3,6 milliuns fauturas e fauteurs dumondan gugent noss servetsch en cas da basegns. Cun lur contribuziuns annualas gidan els era che la Rega po optimar ses servetschs. En il sport d'enviern lavura la Rega dentant ensem cun ils servetschs da salvament locals da pista che decidan era sche la Rega duai vegnir clamada.» (mg/fmr)