

Ina nova schanza per la Porta Alpina?

La Porta Alpina returna puspè en la discussiun publica

DA MARTIN CABALZAR/FMR

■ **La Regenza grischuna vul lantschar da nov l'idea da la Porta Alpina. L'impuls per reactivar il project d'ina staziun sutterrana en il tunnel dal Gottard 800 meters sut Sedrun vegn dal Cussegl grond.** L'incumbensa parlamentara dal deputà sursilvan *René Epp* ha obtegnì grond sustegn en il Cussegl grond ed è vegnida signada dad 85 collegas. Els èn persuadids che la Porta Alpina pudess dar ulteriurs impuls durabels, saja quai sco attracziun turistica e/u sco colliaziun da traffic per la Surselva sco era per grondas parts da la regiun dal Gottard.

Decisiun da renunziar a la Porta Alpina

L'onn 2007 avevan la Regenza grischuna, la Regiun Surselva e la vischnanca da Tujetsch la finala decidì da sistir il project da la Porta Alpina. Quai per motivs technics, finansials, da manaschi e cunzunt perquai che las Viafiers federalas avevan snegà lur consentiment per il project. Sin quai ha er il Cussegl federal communitgà ch'el desistia ad interim da realisar la Porta Alpina. Dapi lura n'èn vegnids fatgs nagins pass concrets pli areguard la Porta Alpina. Sco quai che l'incumbensader *René Epp* accentuescha hajan ins uss dentant pudì far prest quatter onns experientschas cun il manaschi, uschia ch'ina nov'examinaziun dal project Porta Alpina saja cunvegna. Quai cunzunt er en vista a las investiziuns considerablas che *Samih Sawiris* ha fatg ad Andermatt ed en Tujetsch. Tut quels projects sajan era vegnids sustegnids finanzialmain da la Confederaziun e dals chantuns Uri e Grischun, remartga Epp.



Deputà René Epp ha gudagnà il sustegn dad 85 deputadas e deputads per sia incumbensa concernent la ripresa da las tractativas davart la Porta Alpina.

FOTO O. AEBLI-ITEM

Traffic public er en las regiuns

La regenza considerescha la cuntanschibladad dal Grischun cun chadainas da transport sveltas ed attractivas dal traffic public sco incumbensa permanenta. En quest connex punctuescha la regenza era che l'amplificaziun dal traffic public na duaja betg sa concentrar mo sin il trajet d'access principal da Cuir a Turitg, mabain er sin martgads turistics ch'èn spezialmain impurtants, sco en l'Italia dal nord, en Germania ed en Austria. Colliaziuns directas cun viadis curts duain gidar da trair a niz il grond potenzial da passagiers da l'exteriur vischin. A medem temp duain ellas dentant era pussibilitar a Grischunas e Grischuns ch'abitin en lieus decentralas ina colliaziun cun destinaziuns impurtantas entaifer la Svizra ed en l'Europa.

Cumpetenzza da la Confederaziun

La regenza punctuescha en quest connex dentant era che la finanziaziun dal manaschi e dal mantegniment, da la renovaziun e da la modernisaziun sco er da l'amplificaziun da l'infrastructura da viafier succedia dapi 2016 exclusivamain sur il fond per l'infrastructura da viafier. L'Assemblea federala persula decidia la finala davart ils pass per la cumplettaziun da l'infrastructura entras conceder ils credits d'impegn necessaris.

La regenza è conscienta che las Viafiers federalas giuditgeschan anc adina la Porta Alpina a moda critica. Ella è dentant da l'avis ch'ins stoppia resguardar las enconuschientschas fatgas dapi l'avertura dal tunnel per giuditgar da nov l'idea da realisar ina Porta Alpina. Perquai vules la regenza er inoltrar en vista al proxim «Program strategic per l'infrastruc-

tura da viafier» in project per ina meglra colliaziun da la Surselva e da las regiuns vischinas.

Vasta legitimaziun democratica

Sco quai che deputà Epp accentuescha en sia argumentaziun è la Porta Alpina in project cumplessiv cun ina vasta legitimaziun democratica. L'onn 2006 haja il suveran grischun numnadamain acceptà cun ina maioritad sorprendenta da 71,6 pertschient in credit d'impegn da 20 milliuns per la Porta Alpina. En il rom da las lavurs preparatoricas ha il Parlament federal gi acceptà unanimamain in postulat da *Brigitta Gadiant* ed il Cussegl grond in postulat da *Placi Berther*. Las vischnancas da Mustér e Tujetsch sco er la Regiun Surselva avevan gi concedì credits da total otg milliuns per quest intent.

René Epp: In ferm signal

Vers la FMR declera Epp ch'el saja satisfatg da la resposta da la regenza e ch'ella saja pronta d'inoltrar ils proxims onns anc ina giada l'idea da la Porta Alpina. Quai saja da valitar sco ferm signal. Ins veglia nizzegiar il temp fin il proxim program strategic d'infrastructura per far ils studis necessaris, giuditgar da nov il project e tschentar las prioritads necessarias.

Plinavant sa tractia naturalmain era da sensibilisar ils uffizis e da far la lavur da lobing. Epp è conscient che quai d'ora temp, bunaveglia e blera perseveranza. «Cun grond engaschi e passiu da la politica locala, regiunala e chantunala sun jau persuadì ch'il project da la Porta Alpina ha anc ina schanza», di Epp concludend.