

Viaggiar cun la Viafier retica è «in»

Bun onn per la Viafier retica

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Dapi il 2015 s'augmenta il dumber da las personas che fan diever da la Viafier retica. Er quest onn è quai realitad cun avair transportà la viafier fin ussa già 4% dapli passagiers che l'onn passà. 110 novas plazzas vul il manaschi stgaffir en ils proxims trais onns.** La Viafier retica è e resta in vair magnet turistic ed il med public il pli popular per viaggiar. Quai conferman er las pli novas cifras dal travagl cun bunamain 1400 emploiads. La Viafier retica n'è betg be in bun patrun, mabain er cun il chantun in dals pli gronds investurs dal Grischun.

Malgrà la lingia serrada en l'Engiadina Bassa

Er da preschent vegn ils dumber dals passagiers transportads en il 2019 a surpassar la cifra da diesch milliuns passagiers. Fin a la fin d'october è il traffic da personas creschì per 4,4% ed anc manca il dumber dals passagiers dals mais november e december. Cunzunt da Nadal fin Bumaun vegnan segir blers giasts a far diever da nossa «pitschna cotschna», sco quai che la Viafier retica vegn savens er numnada. Ella è lura er in med da traffic stimà dals blers pendularis, en spezial tranter Tusaun e Landquart. Il dumber da 4,4% dapli passagiers è er in fatg plauschivel cun esser stada serrada totalmain la lingia da la Viafier retica en l'Engiadina Bassa e quai per set mais.

Quatter fitg bunas purschidas

La Viafier retica tutga en noss chantun tar ina da las grondas attracziuns turisticas. Ella attira na be giasts svizzers, ma-

bain anc dapli giasts da l'exteriur. Quai atesta er il dumber da las personas che viagian annualmain cun il «Bernina Express» ed il «Glacier Express» (en tut in mez milliun passagiers). Tar la purschida da Cuira a Tirano è il dumber da passagiers vegnì quest onn per 30% pli grond e per la purschida turistica da San Murezzan a Zermatt è l'interess dals viagiatur creschì per 11,5%. Cun il tren nostalgic da Filisur a Tavau en quest onn idas 60 000 personas (1% dapli). Ina vaira calamitad è lura er il viadi cun il tren avert tras la Ruinaulta stada per ils giasts e cunzunt per famiglias. Stà pussaivel da far quai èsi la stad passada be stà la dumengia e tuttina han 4000 passagiers nizzegià la chaschun da quella purschida plain aventura. La stad 2020 è schizunt pussaivel da far quell'excursiun singulara cun il tren avert tras la Ruinaulta la sonda e la dumengia.

Fin ussa già in augment da passa 10%

Da curt è stada la festa da giubileum 20 onns tunnel dal Veraina e motiv da far festa ha la Viafier retica be na per quel giubileum. La raschun è che fin l'onn 2019 quinta la Viafier retica da transportar per l'emprima giada sur in mez milliun autos tranter Sagliains e Selfranga. Almain fin avant in mais è il dumber dals vehichels transportads tras il Veraina quest onn s'avanzà per 10%. Persuenter ha la Viafier retica transportà damain rauba cun sa reducir quella purschida per 8,9%. Sa reduci è en spezial il transport da laina e da material per plazzals. Per la paja ha la Viafier retica transportà dapli tonnaschas en la branscha da mangiativas, bavrondas, products da petroli sco er dapli posta.

Novs trens per 360 milliuns francs

Anc mai ha la Viafier retica fatg tantas investiziuns en l'infrastructura sco quest onn. Quella summa gascha tar 254 milliuns francs. Renovadas en vegnidas las staziuns da Lavin, Glion e Poschiavo. Pli gronda è er vegnida fatga la punt dal Rain

posterior a La Punt/Rehanau e la lingia da Segl a Tusaun ha survegnì in schlargiament, uschia che dus trens pon passar. En il decurs dals proxims onns survegn la Viafier retica 36 novas cumposiziuns da trens (quatter chars inclus locomotiva) «Capricorn» che custan totalmain 360 milliuns francs. En vista a las investiziuns

en l'infrastructura, la modernisaziun dals trens e l'engrondiment da la purschida vul la Viafier retica stgaffir ils proxims trais onns 110 plazzas novas. Per il manaschi saja quai ina vaira sfida, han ditg Renato Fasciati, il director, ed er Stefan Engler, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica.



Fan ina bilantscha positiva intermediara da l'onn 2019: Renato Fasciati, il director da la Viafier retica, e Stefan Engler, il president dal cussegl d'administraziun.