

# «Bler dapli che be ina colliaziun»

Viafier retica – radunanza generala

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Tema central da la radunanza generala a Claustra è stà il giubileum da 20 onns dal Vereina. Ils dus davos decennis èn vegnids transportads 8,3 milliuns autos tras il tunnel cun ina lunghezza da 19 km. L'onn passà ha la Viafier retica fatg in gudogn dad 1,7 milliuns francs.** Bunamain 450 acziunaris èn stads preschents a la 131avla radunanza generala da la Viafier retica. Gì lieu ha quella a Claustra, cunzunt er perquai che quella vischnanca è il punct da partenza per chargiar l'auto sin il tren e suenter far il viadi tras il Vereina en direcziun Engiadina Bassa. Quel colliament dal nord en il sid exista ussa già 20 onns. Surdà al traffic è quel tunnel vegnì ils 19 da november 1999. Da la partida è er stà da lez temp cusseglier federal *Moritz Leuenberger*.

## Leon Schlumpf sco «bab» dal Vereina

Grond merit ch'il tunnel è vegnì realisà ha cunzunt gì Leon Schlumpf, barmier. El è stà dal 1979 fin il 1985 cusseglier federal e schef dal Departament federal d'energia e traffic. L'antier magistrat da Favugn, mort il 2012, vala lura er sco «bab» dal Vereina. La realisaziun dal tunnel tranter il Grischun dal nord ed il Grischun dal sid ha custà 820 milliuns francs. Suenter intgins recurs è vegnì cumenzà cun la construcziun dal Vereina il 1991. Otg onns pli tard è il tunnel tranter Selfranga e Sargliains lura vegnì surdà al traffic.



Han preschentà cifras plaschavlas als acziunaris da la Viafier retica: Renato Fasciati e Stefan Engler (da san.).

FOTO G. N. STGIER

## Da 306 000 autos sin radund in mez milliun autos

*Stefan Engler*, il president dal cussegl administrativ da la Viafier retica, ha ditg che durant ils davos 20 onns hajan ils trens transportà tras il Vereina 18 mil-

liuns autos. L'emprim onn suenter l'avertura dal tunnel hajan già 306 000 automobilists fatg diever da transportar lur autos cun la viafier tras il Vereina en omaduas direcziuns. Oz giascha quella cifra bunamain tar in mez milliun autos. Il re-

cord quel datescha dal 2017 nua che la Viafier retica ha transportà en in onn 497 378 autos tras quel tunnel.

Ils pli blers autos per di èn vegnids transportads tras il Vereina sco suandant:

21-02-2004	4954 autos
04-03-2017	4827 autos
02-02-2019	4875 autos

Per transportar l'auto cun la Viafier retica da Selfranga e Sargliains custa, tut tenor stagiun, da 35 francs fin 44 francs. Per camiuns è da pajar ina taxa pli auta. *Renato Fasciati*, il directur da la Viafier retica, el ha ditg ch'il travagl haja da far ils proxims onns intginas investiziuns tar il tunnel per modernisar quel e lura er en trens ed en ils perruns d'autos. La finamira saja er d'ir cun ils trens pli spert tras il Vereina. Oz cuzza il viadi 18 minutas.

## In'istorgia da success

Cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli*, el ha ditg che grazia al tunnel dal Vereina haja la mobilitad gudagnà bler. La colliaziun tranter il Partenz e l'Engiadina Bassa saja bler dapli che be in colliament da viafier. Il nod ed il sid sajan vegnids per in pau pli da manaiel avant 20 onns. Quel tunnel saja oz ina pitga principala dal traffic public. La flexibilitad tar il traffic public saja s'augmentada fitg grazia al Vereina. Il tunnel saja da grond'impurtanza er cun esser el ina segirezza per ir l'enviern vers l'Engiadina Bassa, ubain dal sid vers nord. Il Vereina saja en vair senn in'istorgia da success, ha ditg Cavigelli. Ils affars statutarics èn plitost stads secundars tar la radunanza generala a Claustra. L'onn passà ha la Viafier retica fatg in gudogn dad 1,7 milliuns francs, in mez milliun francs dapli che anc l'onn 2017. Transportà ha ella il 2018 bunamain 12 milliuns passagiers.