

«Quels trens mainan la viafier en ina nova generaziun»

Viafier retica: 36 novas cumposiziuns da tren

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Moderns, confortabels, in grond spazi, sperts e davos cun autotraccziun. Quai èn ils novs trens «capricorn» che la Viafier retica lascha construir la firma svizra Stadler SA. Ier è l'emprima da 36 cumposiziuns dals novs trens vegnida preschentada ad Altenrhein a las medias ed als numerus envidads.** In immens interess medial ier ad Altenrhein tar la firma Stadler SA, in'interpresa da renum mundial. La raschun è stada la preschentaziun dals 36 novs trens «capricorn» che l'interpresa da *Peter Spuhler* fa per la Viafier retica. Da la partida eran bain numerus schurnalists grischuns, dentant er blers da tut las regiuns da la Svizra e lura er da l'exteriur. Fatg in viva sin las novas cumposiziuns da tren cun en tut 144 vaguns han er blers deputads e bleras deputadas da noss chantun e lura er blera prominenza politica dal chantun Turgovia.

La pli gronda investiziun

Renato Fasciati, il directur da la Viafier retica, ha ditg ch'èn sia istorgia da 130 onns haja il manaschi anc mai fatg ina uschè grond'investiziun. Las 36 cumposiziuns da tren custan 361 milliuns francs e construids vegnan els da la firma Stadler SA cun sedia a Bussnang ed ad Altenrhein, bain in travagl cun in renum internaziunal. Surdà quella lavur al manaschi da Spuhler ha la Viafier retica il 2016, ed ussa trais onns pli tard è gia vegni preschenta l'emprim tren «capricorn» a la publicità. Fasciati, el ha ditg che per la Viafier retica saja quai in grond mument en sia istorgia. Sa mussà losch dal product è lura er *Thomas Ahlburg*, il CEO da la Grupp Stalder SA. La buna collavuraziun cun la Viafier retica, quella existia gia blers onns, ha el ditg. Testifitgà quai ha lura er Fasciati ch'ha ditg che la collavuraziun



Renato Fasciati (a san.), il directur da la Viafier retica, e Thomas Ahlburg, il directur da la Stadler SA.

FOTO G. N. STGIER

cun quel travagl svizzer da Spuhler saja gia decennis seriosa e da gronda valor. Ditg pli concret retiria la Viafier retica dapi il 1963 trens da la Stadler SA.

164 plazz e da quels 35 dad 1. classa

Ina cumposiziun dal nov tren «capricorn» ha ina lunghezza da 76 meters. Ils trens, quels han ina largezza da 2,6 meters. Ils trens èn fitg moderns, han in total nov dessegn, els han er in bel spazi e cunzunt èsi pussaivel d'avrir las fanestras. Quai saja oz na pli usità, ha ditg Fasciati. El dentant saja s'engaschà fitg che quels novs trens retschaivian fanestras per

avrir. Plaz ha il tren 164 e da quels 35 dad 1. classa. En pe han bunamain 180 persunas plaz. Gia l'atun proxim vegnan ils emprims trens «capricorn» surdads al traffic. Lura curseschan quels da Landquart a Tavau fin a Filisur. Pli tard van quels er sin il tratg da Landquart en l'Engiadina e da Cuira en direcziun Surselva.

Er grazia al maun public

Stefan Engler, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica, è stà intgantà cun vesair il nov tren. Quel model saja ina nova generaziun da trens, ed el mainia er la Viafier retica en ina nova

generaziun. Engler ha ditg che quels trens hajan ina durada da 30 onns e perquai sajan els er gist per ina, ubain pliras generaziuns. Ch'il maun public (chantun/confederaziun) saja pront da gidar a finziar quels 36 novs trens saja bain er in confess envers la Viafier retica. Ultra da quai craian il chantun e la confederaziun er en l'avegnir da la Viafier retica. Engler en tutta cas è sa mussà cuntent cun vesair en tge direcziun che la «pitschna cotschna» vegn ad ir en l'avegnir. El ha lura er ludà la buna lavur da la firma Stadler SA, per la Viafier retica in partenari fidà e serius.