



Roger Stäubli (a san.) da l'uffizi da construcziun bassa cun Martin Aebli, il president dal cussegl grond.



Han benedi il nov tunnel: ser Adrius Micka e ser Urs Zangger (da san.).



Ils dus sunatibas, il deputa Mario Salis (a san.) e Hanspeter Danuser, l'antierur director turistic da San Murezzan.



Claudia Troncana, l'antierura presidenta communal da Silvaplana, ha gronds meritis ch'il tunnel ed il sviament èn oz realitad.



Domenic Janett ha accompagna'ls uffants da Silvaplana durant lur producziuns da chant.



Suenter otg onns da construcziun è uss il tunnel da Silvaplana vegni surdà al traffic.

FOTOS G. N. STGIER

Bunamain be fatschas ventiraivlas

Silvaplana: Avertura dal sviament e tunnel

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ Di da festa ier per l'entira populaziun da Silvaplana. La damaun marvegli eran vegl e giuven gia en pe per parter comunabel il plaschair da la surdada dal sviament al traffic. In act d'avertura cun plets, musica, chant e bleras emoziuns. Passa 40 onns ha la vischnanca da Silvaplana cumbattì per in sviament. Stà in tema è quel schizunt gia il 1927 ed ussa, 91 onns pli tard, è quel realitad. Er per il chantun saja quel sviament stà ina vaira sfida, ina dira nuscha ed in project cun midadas, pliras variantas, recurs ed anc bler auter, ha ditg cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli* ier a chaschun da l'avertura dal sviament. Er per l'uffizi da construcziun bassa e per ses departament saja l'avertura dal tunnel e dal sviament bain in term impurtant. Cument saja el ussa cunzunt che la populaziun da Silvaplana saja deliberada dal bler traffic e lura er da la ramur da camiuns, autos e d'auters vehichels, ha accentuà Cavigelli.

En media 3500 autos per di

Reto Knuchel, l'inschignier chantunal da l'uffizi da construcziun bassa, ha cunzunt chattà be buns plets per tut las persunas ch'han en ina moda ubain l'autra gi' meritis che quel project da 65 milliuns francs è vegni realisà suenter ina pli lunga planisaziun ed ina realisaziun dad otg onns. Per Silvaplana saja il sviament in vair levgiament per la qualitat da viver cun avair gi' il lieu fin uss en media 3500 autos per di che sajan passads en ina u l'autra direcziun vers il Pass dal Güglia. Quai saja definitivamain istorgia cun d'entantar il sviament ed il tunnel da Silvaplana realitad, ha menziunà Knuchel.

In president communal tut cuntent

Tar l'act festiv cun avertura dal sviament e dal tunnel han ins vesi be fatschas cuntentas e quai gia la damaun a bun'ura. Da buna luna e ventiraivel era cunzunt *Daniel Bosshard*, il president da la vischnanca Silvaplana. El ha ditg che cun la planisaziun e realisaziun da quel project sa-



La charrotscha da posta dal Güglia è ida sco emprim vehichel tras il tunnel. Suandada è ella vegnida d'in electromobil.

jan cun el anc tschintg ulteriurs presidents communal stads involvads. Menziunà ha Bosshard cunzunt la lavur d'*Arturo Reich*, l'antierur president da la vischnanca Silvaplana ed antierur president dal cussegl grond. Il pli grond merit ch'il sviament ed il tunnel sajan ussa realitad haja dentant *Claudia Troncana*, sia antecessura e deputada, ha ditg Bosshard en ses pled. Ussa cumenzan a Silvaplana pir dretg la vitalitad, la cuminanza da vischnanca, l'abitar senza canera e cun in mintga di plain allegria, ha menziunà il hotelier e president communal. El ha er ditg che las lavurs per embellir e per dar nova veta als plazs da vischnanca hajan gia cumenzà daditg. Quels plazs amez Silvaplana duaJan daventar lieus d'entupada per vegl e giuven e per giasts ed indigens, ha ditg Bosshard. Per dar a la vischnanca in nov maletg, per in concept da traffic agreabel, per infrastruttura e per sanaziuns da tut quai che tutga tar in lieu per viver bain investeschia Silvaplana gugent quels 15 milliuns francs.

«Signur, protegia mintga automobilist»

Avant ch'il tunnel ed il sviament èn vegnids surdads uffizialmain al traffic han il preditiont ser *Urs Zangger* ed il plevon ser *Adrius Micka* benedi il tunnel cun ina

lunghezza da 750 meters ed ina pendenza dad 8,5%. El dus han supplitgà il Signur da proteger mintgin che passa il tunnel cun ses auto, da preservar tuts d'accidents ed er da schurmegiar tuts che lavuran en il tunnel e sin via. Il Tutpusant haja manegià bain cun quels da Silvaplana e cun tut ils blets preschents a la festa d'avertura cun esser gia a bun'ura il pli bel sulegl. Quel saja la glich ch'il Signur tramettia e che duaja proteger il tunnel da tut il mal. Cun quels plets han lura il preditiont ed il plevon surlaschè il sviament en ils mauns da noss Signur.

«O Happy Day»

Tar ina festa da vischnanca cun l'avertura dal sviament tutgan er chant e musica. Ils scolars e las scolaras da Silvaplana han cun lur vuschs frestgas dà a l'occurranza ina noda da festa e chantà cun in plaschair: «O Happy Day», bain ina melodia sco fagga per quel grond di. Accompagnads èn ils uffants vegnids dal musicist *Domenic Janett* cun sia clarinetta, e sco senti èn ses tuns stads in deletg musical. Er la Societad da musica Silvaplana ed ina gruppa sunatibas han contribuì che l'act festiv ha survegni in vestgì musical avant che l'entira raspada è sa rendida en la tenda a l'ur da Silvaplana e dal lai per ensolver en cuminanza e far festa fin la saira tard.



Er il uffants eran da buna luna e quai gia la damaun marvegli.