

Viafier retica 2018 – 10 onns patrimoni mundial

La Viafier retica ha fatg revista sin l'onn da gestiun passà e sa prepara per l'avvegnir

DA MARTIN CABALZAR

■ **La Viafier retica (VR) sa guardar enavos sin in bun onn da fatschenta 2017. La viafier grischuna sa chatta en ina fasa da modernisaziun e digitalisaziun. En connex cun il giubileum da 10 onns dapi che la Viafier retica è vegnida distinguida cun il patrimoni mundial da l'Unesco vul la Viafier retica mantegnair e render pli palpabel ed accessibel quest label.** A la conferenza da presada dad ier a Cuira han ils responsabels da la Viafier retica pudì rapportar d'in ordvart favuraivel onn da gestiun 2017 e dad intginas infurmaziuns davart las modernisaziuns prevedidas e davart ils events che stattan en connex cun il 10avel anniversari dal patrimoni mundial da l'Unesco.

Gudogn dad 1,2 milliuns

Tenor il parsura dal cussegl d'administraziun *Stefan Engler* è il bun andament da gestiun da 2017 cun in gudogn dad 1,2 milliuns d'attribuir a las meglras perspectives turisticas, a la valuta rinforzada envers il franc svizzer ed a las cundiziuns economicas meglherdas. Il retgav net dal segment principal dal transport da persunas ha danovamain pudì vegnir augmentà per marcants 5,2%. Era las spartas traffic da rauba e transport d'autos èn sa svilupadas a moda positiva. Il volumen d'investiziun è restà cun prest 230 milliuns sin aut nivel.

Tar il retgav dal transport da persunas han ina manchentà cun 99,7 milliuns mo per pauc la limita da 100 milliuns. In augment legraivel han ins registrà cunzunt sin las lingias Landquart–San Mu-



Cun divers arranschaments commemorescha la Viafier retica quest onn il giubileum da 10 onns patrimoni mundial da l'Unesco. MAD

rezzan (+12,9%), Landquart–Scuol (+6,5%) e S. Murezzan–Tirano (+6,4%) sco era tar il Glacier Express (+11,3%). Il dumber da kilometers per persuna è creschì da 335 milliuns sin bunamain 350 milliuns (+4,3%).

Transportà mez milliun autos

Tar il transport dad autos han in constata in augment da las entradas dad 8,4%

sin 15,9 milliuns. D'attribuir saja quest augment a la purschida attractiva ed a las schlettas relaziuns da l'aura vers la fin da l'onn passà, ha ditg il directur *Renato Fasciati*. Tar il transport da vitgira han ins constatà in augment dal retgav netto per 2,9 pertschient sin 15,1 milliuns francs. Quest augment deriva cunzunt era dals transports en connex cun il nov tunnel da viafier Alvrà.

la staziun da Poschiavo 11,065 milliuns, per la punt da Rehanau 10,41 milliuns e per ulteriurs tunnels, punts e binaris ulteriurs 103 milliuns. Per material rudlant han ins impundì 35,788 milliuns, per immobiglias, maschinas ed installaziuns 8,872 milliuns. Radund la mesadad da questas investiziuns è vegnida exequida d'interpresas grischunas, punctuescha Bricola. Per 2018 prognostitgescha Silvio Bricola in augment moderat ed ina consolidaziun dals resultats sin l'aut nivel actual. Era per l'onn current quinta il schef da finanzas cun in avanzament egal.

10 onns patrimoni mundial

Avant 10 onns è il trajet Albula/Bernina da la Viafier retica vegnì distingüi sco patrimoni mundial da l'Unesco. Il status da patrimoni singular è vegnì concedì per la pussaivladad d'evenimentar quest spazi alpin entras ina colliaziun dal spazi cultural europeic tranter nord e sid che resguarda cunzunt ils criteris dad originalità, autenticità e qualità. Il responsabel per il patrimoni mundial *Andreas Bass* ha punctuà che questa distincziun muntia ina gronda onur, ella enserria dentant er obligaziuns. I gaja principalmain per proteger, metter en valur ed intermediar events e purschidas attractivas. Tar renovaziuns e sanaziuns e tar la construcziun da novs edificis vegnan consultats experts correspondentes che garanteschian l'integraziun dals stabiliments en il maletg dal vitg u da la cuntrada. Previds èn plirs arranschaments, il punct culminant è previ ils 9/10 da zercladur a Samedan e Punttraschigna.

Vinavant autas investiziuns

L'onn ha gestiun 2017 èn vegnids investids total 28 milliuns. Tenor il schef da finanzas *Silvio Bricola* han ins investà radund 184 milliuns en il mantegniment e la renovaziun da l'infrastructura. Quai èn dus milliuns dapli che l'onn precedent. Per il project nov tunnel da l'Albula èn vegnids investids l'onn 2017 46 milliuns, per la staziun da Glion 12,6 milliuns, per