

Bormio – en viadi tras las anteriuras

Terras subditas da las Trais Lias

■ Buorm è ina vischnanca en la provinza da Sunder, cun aclas ed alps extendidas, talian Bormio, tudestg Worms (antiquà). Lieu principal da la Vuclina superiura. Center da traffic cuntanschibel la stad da la Val Müstair sur l'Umbrail e dal Vnuost (Tirol dal Sid) sur il Stielva, durant l'entir onn da Livign sur il Pass da Fuscagn, dal Trentin sur il Pass dal Tonale, da la provinza da Brescha (Lumbardia) sur il Pass da Gavia e da Lai da Com sur la Vuclina. En il temp medieval cumpigliava Buorm era las vischnancas da Valfurva, Valdidentro e Livign (oz autonomas). Ils bogns da Buorm (*aquae Burmiae*) eran enconuschents già en il temp roman (Plinius il vegl) ed en il temp ostrogotic (Cassiodor, 535). Tranter il 10avel ed il 13avel tschientaner ha Buorm cumbattì per l'autonomia communal en guerras privatas e cunter las revendicaziuns dals uestges da Com e da Cuir, represchentads dals pussants chastellans de Matsch. Incorporada en il domini da Com il 1377, ha la citadina da Buorm obtegnì privilegis impurtants cun la «Magna charta della libertà bormiensi», confermads per gronda part dals Sforzas il 1450.

Grazia a si' impurtanta posiziun strategica ed a l'exclusivitat dals privilegis, ha la communitad vivì en il 14avel e 15avel tschientaner ina perioda da gronda prosperitad. Enturn il 1400 disponiva Buorm da 32 turs e da 5000 abitants ed era in lieu da deposit impurtant a la via commerziala tranter Vaniescha e la Germania. Il 1487 han ils Grischuns occupà Buorm ch'ha pers il monopol en il traffic da transit. Milaun ha concedì a las Trais Lias ils medems privilegis da dazi sco a Buorm. La pestilenza e campagnas militaras han ultra da quai pegiurà la situaziun economica. Il 1512 è la citad da Buorm vegnida incorporada en furma da protectorat al domini da las Trais Lias. Il podestat grischun a Buorm n'aveva – cun excepziun da la licenza d'armas e dals monopols fiscals – nagins dretgs administrativs, ma sulettain cumpetenzas giuridicas; el era il president da duas dregiras dal contadi che sa basavan sin ils statuts da Buorm. La Casa Pedranzini a Buorm mussa anc picturas da vopnas da las Trais Lias. Las sedutas publicas da la dregira vegnivan convocadas sin il Kuèrc, ina piazza cuverta dal 12avel tschientaner. En il 16avel tschientaner ha Buorm passentà in'ulteriura fluriziun economica. I regiva in traffic immens sin la Via imperiala (Via tudestga) che traversava la citad da Buorm. Las minieras, la produziun da ponn, il commerzi cun vin da la Vuclina e sal dal Tirol e las grasas pastgiras alpinas han rendì Buorm ina da las regiuns las pli bainstantas da las Alps. La Val Fraele cun sias minieras, explotadas dapi il 12avel tschientaner, era en il 16avel tschientaner ina vallada alpina fitg populada cun fundarias, cularias, in albiert, la baselgia da S. Giacomo (sfundrada en in lai da serra), ina via da sauma (Torre di Fraele, Passo delle Scale)



Piazza Cavour a Bormio.

FOTO PD

ed ina duana. La plipart dals Grischuns e dals visitaders dals pajais vischins vegnivan a Buorm pervia da ses bogns chauds. Il 1558 è sa constituìda qua ina pitschna pravenda evangelica ed a la fin dal 16avel tschientaner han ins erigi ina baselgia reformada a Buorm. La plipart dals protestants han pudì mitschar dal Murdraretsch en Vuclina (1620), diversas famiglias èn emigradas en Val Müstair. La Guerra da trent'onns ed ils Scumbigls grischuns han manà devastaziuns e suffrientscha: il 1620 e 1621 han armadas spagnolas ed imperialas sco era truppas grischunas occupà la citad da Buorm ed il 1635 ha il Duca de Rohan provocà ina guerra sanguinosa en las muntognas vulcinaisas. Buorm ha pers qua tras si' impurtanza economica. Il 1797 ha la citad gjavischà da restar cumpart dal Grischun, l'indecisiun dal suveran grischun ha dentant provocà la perdita da Buorm e si'annexiun a la Republica cisalpina. Il 1859 ha il cusseglier naziunal Andreas Rudolf de Planta cumprà ils Bagni nuovi da Buorm (construìds il 1834–35) ch'el ha alura laschà engrondir e renovar (ils bogns èn ids pli tard ad ina societad taliana); el è era s'engaschà per l'amplificaziun da la via sur l'Umbrail (1867), ha procurà per servetschs postals privats sur il Stielva e da Buorm a Tiraun e per curs postals da Lecco sur Còlico a Buorm 1869 (sistids il 1873/76 per motivs finanzials).

Martin Bundi

Val Fraele

Vallada en la regiun da funtauna superiura da l'Adda che s'estenda sin ina lunghezza da 4,5 km al nordvest da Buorm/

Premadio, cun il center da San Giacomo di Fraele (1939 m), talian Valle di Fraele. Utilisada antruras savens dal traffic da transit internaziunal per passar da l'Italia via Buorm e Zernez en il Tirol. In'alternativa al Pass da l'Umbrail era il passadi sur Cruschetta en Val Müstair u sur il Pass d'Alpisella (2285 m) a Livign e sur il Chaschauna a S-chanf en l'Engiadina'Ota. Già en il 12avel tschientaner è attestà ina *hostaria* a San Giacomo. A partir dal 14avel tschientaner è vegnì explotà fier en la regiun da la Val Fraele, oravant tut en la Val Bruna ed a Pedenolletto. Per transportar il fier avev'ins costruì vias ed indrizs spezialis sin la spunda vers Buorm. Perdita da quai dattan anc oz las restanzas da la senda da sauma sur il Passo delle Scale e las duas Torri di Fraele. Tranter il 1928 ed il 1956 han ins enchaschà en etappas las auas da la Val Fraele ed accumulà ellas en gronds lais da cumpensaziun che cuvernan oz las anteriuras culegnas da Cancano, Campascio, Ponte del Forno, Presure, San Giacomo (cun sia baselgia) sco era ils furns da cular fier e la veglia staziun da duana. La Via imperiale d'Alemagna ha pers si' impurtanza.

Martin Bundi

Livigno (Livign)

Vischnanca taliana da la provinza da Sunder, situada al confun svizzer en l'alta vallada dal medem num al nordvest da Buorm, talian Livigno (uffizial). Livign ha appartegnì sco part da la Vuclina a las Trais Lias dal 1512–1620 e dal 1639–1797. La culegna da Trepalle è il pli aut abitàdi da l'Italia (2079 m) abità l'entir onn. Livign è collià cun Buorm tras il Pass da Fus-chagn (talian Passo di Foscagno), cun Poschiavo tras la Fuorcla da Livign (talian Forcola di Livigno), cun S-chanf tras il Pass da Chaschauna e cun Zernez tras la Val dal Spöl. En il temp medieval era Livign in abitàdi sparpaglià sin ina vasta surfatscha (ina tschientina da bains purils en il 16avel tschientaner) ed in impurtant retroterra per l'economia alpestra da Buorm. Il Pass d'Alpisella colliava Livign cun las minieras da la Val Fraele, explotadas en il temp medieval. Livign è stà in lieu da diversas operaziuns militaras e guerrescas: il 1487, cura che las truppas engiadinaisas èn marschadas sur il Pass da Chaschauna a Buorm; il 1499, suenter la Battaglia a la Chalavaina, cura che l'armada imperiala ha invadi l'Engiadina; il 1635, cura ch'il Duca de Rohan ha victorisà sur ils Au-

striacs. Entant che Livign era a ses temp surtut ina regiun d'emigraziun stagionala da praders, fantschellas e lavurers da construcziun vers l'Engiadina, ha la localitad fatg in svilup enorm en il sectur terziar en il decurs dal 20avel tschientaner: sco exclava da duana (1919) e surtut sco regiun turistica dapi ils onns 1950 (telefericas, runals). Il lieu patescha dentant da las consequenzas dal traffic da compra. Il tunnel che colliava l'Engiadina (tranter Zernez ed il Pass dal Fuorn) cun Livign è vegnì avert en ils onns 1960 en connex cun la construcziun dal lai da fermada a Livign ch'ha destrui ina part dal lieu.

Martin Bundi

Pass da Chaschauna

Passadi a 2694 m che maina da S-chanf en l'Engiadina'Ota sur la Val Chaschauna (cun l'Alp Chaschauna a 2210 m) e la Val Federia a Livign ed a Buorm, tudestg Casannapass. 1465 *Val Casana*, 1490 *Chaschauna*. En il temp medieval è il Chaschauna stà in passadi impurtant per il traffic alpin local, utilisà en il 14avel–16avel tschientaner surtut dals da Tavau e dals Engiadinais per exportar muvel ed importar vin. Per Buorm e Livign era quest pass la colliaziun la pli directa a Cuir (Alpisella – Chaschauna – Scaletta – Sapüner Steig – Scanvetg – Cuir). Il Chaschauna vegn menziunà en in rapport da l'emissari venezian Giovanni Battista Padavino dal 1605. Il zercladur 1499, suenter la Battaglia a la Chalavaina, è arrivà il cont von Sonnenberg cun in'armada imperiala da var 12 000 umens dal sid sur il Chaschauna ed ha devastà l'Engiadina. L'atun 1620 è in'armada da Confederads e Grischuns sa rendida sur il Chaschauna ed il Fus-chagn (talian Foscagno) a Buorm per reacquistar – senza success – las Terras subditas occupadas dals Austriacs. La stad e l'atun 1635 han truppas dal Duca de Rohan utilisà il Chaschauna. Oz vegn il pass frequentà mo pli sporadicamain da turists. L'antieriura caserna taliana al sid dal Chaschauna (2601 m), transformada en in'ustaria, vegn visitada stediain.

Martin Bundi

Pass da l'Umbrail

Passadi a 2501 m che maina da Sta. Maria en Val Müstair a Buorm en Vuclina, tudestg Umbrailpass, numnà era Wormserjoch. Ultra da la colliaziun directa sur l'Umbrail ha existì en il temp medieval l'uschenunnada Strada imperiala, ina ruta bain frequentada che ma-

nava da Sta. Maria sur la Val Vau e la Val Fraele a Buorm. En il 16avel tschientaner durava il viadi sur la Val Fraele 25 uras, quel sur l'Umbrail, pli malsegir, 22 uras. Il 1452 ha utilisà ina delegaziun austriaca l'Umbrail sin ses viadi a Com, Milaun e Roma ed il 1496 ha ina truppa da l'imperatur Maximilian traversà il pass. Vers il nord vegniva transportà graun e vin, vers il sid surtut sal dad Alla. In contract stipulà il 1737 tranter la Val Müstair e sis stradins reglava l'avertura da la via fin a l'Umbrail durant il temp d'enviern. Dal 1795 datescha ina convegnia tranter la Val Müstair e Buorm areguard il mantegniment da la via sur la Val Fraele e la construcziun d'ina ustaria a Plazetta. Il 1901 han ins costruì cun subvenziuns federalas e chantunalas la via charrabla da Sta. Maria fin a l'Umbrail, cun access a la via dal Stielva, schlargiada già 75 onns pli baud. L'emprim è vegnì frequentà l'Umbrail cun char e chaval e cun charrotschas, a partir dal 1925 era cun autos. La via nova realisada il 1901 satisfà en general anc adina a las pretensiuns dal traffic modern.

Martin Bundi

Pass dal Stielva

Passadi a 2757 m che colliava il Vnuost Sur talian (Stielva e Prad) cun la Vuclina (Buorm), talian Giogo dello Stelvio, tudestg Stilfserjoch. Il Stielva para d'avair servì già en il temp autmedieval da guntgida al Pass da l'Umbrail (traffic regional e barat commercial sporadic). Cun l'existenza da fieras a Müstair (1239) e Glurn (1290) è creschì il traffic commercial. Enturn il 1319 ed il 1328 ha accordà il cont e duca tirolais Heinrich a la plipart da las citads commerzialas en la Lumbardia il privilegi da laschar transportar la martganzia sur Buorm vers il nord; sco via da sauma vegniva plitost en dumonda l'Umbrail ch'il Stielva. La martganzia sa constituiva da sal dad Alla e da ponn grisch (carpun) che vegnivan transportads vers il sid e da vin transferì vers il nord. Suenter l'incorporaziun da la Lumbardia a l'Austria il 1815 vuleva quella realisar, per motivs strategics, ina via directa dal Tirol en la Lumbardia. Ina tala è vegnida costruìda il 1819–25 sut la direzziun da l'inschigner da Brescha, Carlo Donegani, ch'ha era realisà la via dal Spleia; cun ina larghezza da 7–8 m e numerusas construcziuns d'art è stada quella via in'ovra temeraria. Dapi il prim d'avust 1825 circolava durant la stad ina posta da chavals austriaca da Buorm a Stielva en la Val Trafoi. Dal 1869–76 ha garantì la posta svizra – ad agen quint, ma subvenziunada da la posta taliana – ina posta da chavals da Colico (Lai da Com) a Buorm, nua ch'ìls passagiers avevan alura coincidenza a la posta sur il Stielva. Il 1848 ed il 1859 èn stadas staziunadas truppas militaras sin il Stielva. Il 1915–18 èn sa cumbattidas armadas talianas ed austriacas sin il Stielva, entant che truppas svizas protegivan ils cunfins nazionals. Suenter la construcziun da la via da l'Umbrail ha installà la Svizra il 1913–14 ed il 1922–27 ina posta da chavals da Sta. Maria en Val Müstair fin al Stielva. A partir dal 1927 èn circulads sin quest tschancun da via autos postals, cun in'interrupziun en ils onns 1940–46. Il Stielva serva oz mo pli al traffic turistic e giuda durant la stad in viv traffic da sport da skis.

Martin Bundi



Las serpentinadas dal Stielva en direcciun Vnuost.

ANDREAS HELMINGER / PIXELIO

Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 arttgels (geografics, tematics, arttgels da famiglias e biografias) davart l'istorgia grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libreria.