

# 30 novas plazzas tar la Viafier retica

Viafier retica: Bilantscha 2017

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **La Viafier retica ha gi fin uss in onn da success ed in onn cun blera lavur. Transportà han ins dapli passagiers, dapli autos ed er dapli rauba. Er l'onn proxim vegn danovamain investà pulitas cifras. La perforaziun dal nov tunnel d'Alvra duai succeder en il decurs da l'atun 2018.** Cun ir a fin l'onn è er per la Viafier retica temp da far bilantscha. Quai han fatg ier a Cuira *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun, e *Renato Fasciati*, il directur da la Viafier retica. Per il manaschi già a fin in onn cun blera lavur, dentant er in onn cun bunas cifras, ha ditg Engler. Intgins projects sajan vegnids realisads ed auters sa chattian actualmain en la fasa iniciala.

## Inauguraziun dal nov tunnel Gletscheras

Il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica ha dà in sguard enavos als pli impurtants fatgs da l'onn current. In punct culminant per la Viafier retica sajan stads ils Campiunadis mundials da skis 2017 a San Murezzan. Be per quel event haja la pitschna cotschna transportà 95 000 passagiers, ha ditg Engler. L'inauguraziun dal nov tunnel Gletscheras a Bravuogn il matg da quest onn saja er stà in mument istoric per la Viafier retica. Quel tunnel è vegnì sanà sco emprim cun in nov schema da construcziun. Las inauguraziuns da las staziuns da Favugn, Cuvlignas, San Murezzan e Razén sajan er stadas in ulteriur punct impurtant per il manaschi.

In fatg plaschaivel saja bain ch'il dumber da passagiers transportads saja



Sin il traject dal Bernina èn dapli passagiers ids cun la Viafier retica quest onn.

FOTO A. METTLER

s'augmentà per stgars 4%, ha ditg Fasciati. Cunzunt las lingias en direcziun Engiadina han registrà in pau dapli passagiers. Sin la lingia da Cuira–Tusaun–Casti–Filisur–San Murezzan è quai stà in plus da 5,2%. Tar la lingia da Landquart–Veraina–San Murezzan è il dumber da las persunas transportadas schizunt s'augmentà per 12,8%. Ulteriurs

augments hai lura er dà sin il traject dal Bernina cun in plus da 5,6% e tar il Glacier Express cun in plus da 10,3%. Tar il Bernina Express giascha l'augment dals passagiers tar 2,4%. Las raschuns principalas èn che blers giasts svizzers han fatg diever da la Viafier retica cun star en Svizra, dentant è er il dumber dals passagiers da l'exteriur

considerablmain pli grond che l'onn 2016. In factur per l'augment da las persunas transportadas èn lura er las fitg bunas purschidas e las offertas pauschalas per giasts singuls ubain er per gruppas. Gist en Germania è l'interess per nossa viafier vegnì blier pli grond quest onn. Tar il transport da rauba ha la Viafier retica gi in augment da 16,4% e tar

il transport d'autos tras il Veraina han ins scrit in plus da 4,5%.

## Dimensiuns immensas tar ils custs d'investiziun

Er l'onn che stat avant porta vul la Viafier retica vinavant sanar e renovar tunnels, viaducts trajects (dubels). Ultra da quai vegn ils proxims onns cunzunt er fatg grondas investiziuns en trens (36 novs) e locomotivas. Quest onn ha il manaschi fatg investiziuns per ina summa da 241 milliuns francs, l'onn che vegn èn quai investiziuns per ina cifra da 335 milliuns ed il 2019 munta la summa tar las investiziuns schizunt a 422 milliuns francs. Pervia da las grondas investiziuns e per dominar quellas ha la Viafier retica na pli avunda capaciad sin il champ da l'infrastructura. Quai è la raschun che dasper las 1340 plazzas existentas vegnan anc vitiers 30 novas plazzas. 17 da quellas per l'infrastructura, diesch per il material rudlant e trais per il marketing.

## Giubileum diesch onns Viafier retica e l'Unesco

Sco quai che Fasciati ha ditg duai il svilup da la digitalisaziun er vegnir duvrà anc pli fitg tar la Viafier retica. Da quel progress duajan profitar ils emploiads sco er ils passagiers. Meglieradas vegnian segir l'effizienz, la comunicaziun, quella en cas da disturbis, la qualiad ed er la purschida en general. Ils 9/10 da zercladur 2018 ha lieu en l'Engiadina la festa da giubileum diesch onns Viafier retica e l'Unesco. Ultra da quai saja la perforaziun dal tunnel d'Alvra in ulteriur grond mument per tuts pertutgads da quel project dal tschientaner, ha ditg Fasciati.