

Reactivà ina veglia idea

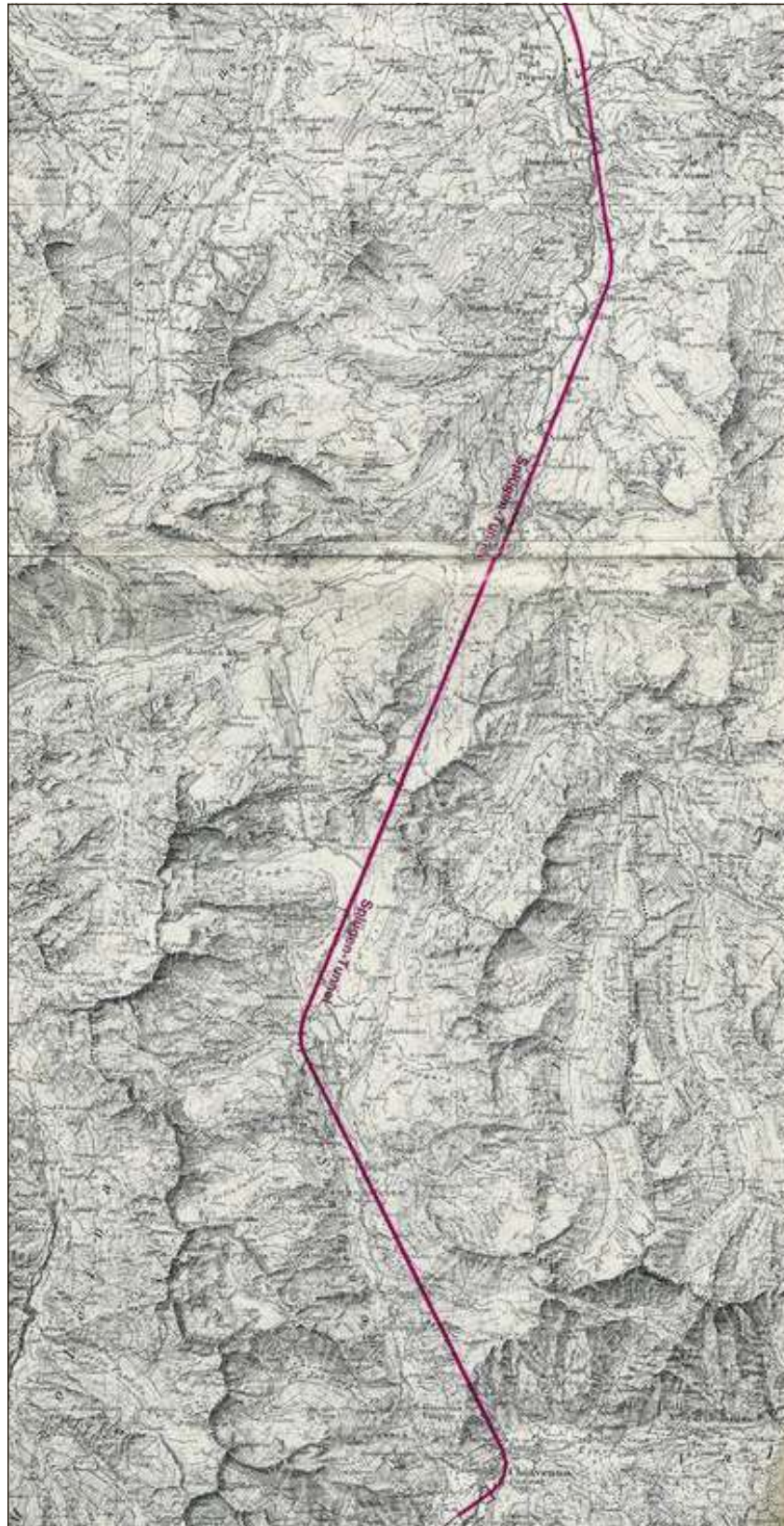
Ina incumbensa parlamentara pretenda novas examinaziuns per ina viafier orientala

DAD ANDREAS CADONAU

■ **Il mitus da la viafier orientala da las Alps chatta ina renaschientscha almain en il chantun Grischun. Il deputà Peter Engler ha persuadi bleras deputadas e blers deputads dal cussegl grond da sustegnair sia intervenziun. Ina incumbensa che pretenda da la regenza da lantschar danovamain l'idea dad ina viafier orientala da las Alps da Cuir vers Tusaun cun in tunnel da basa sut il Pass dal Spligia enfin Chiavenna.** Mitus moran mai. La visiun da transversar las Alps cun ina viafier tras il chantun Grischun è uschè veglia sco la discussiun davart ina viafier transalpina. Cuntinuadamain ha la Svizra orientala dentant fatg naufragi en la discussiun e decisiun politica. La Svizra ha preferì il Gottard. L'emprima giada avant 150 onns è la decisiun crudada a favur dal tunnel tranter Caschinutta ed Airolo. La segunda giada avant paucs decennis cur che la Svizra è puspè sa decidida a favur da la viarianta Gottard e Lötschberg. En quel connex ha la «NZZ» scrit avant strusch in onn dal siemi perdi da la Svizra orientala e dad ina idea sutterada en connex cun la viafier orientala tras las Alps cun in tunnel tranter Tusaun e Chiavenna. Dad in siemi sutterà na vul il deputà Peter Engler (pld Tavau) dentant savair nagut. El ha inoltrà a chaschun da la sessiun dal favrer dal cussegl grond ina incumbensa che pretenda da la regenza grischuna d'examinar in concept per ina viafier orientala da las Alps. Il deputà ha persuadi cun sia idea bunamain la mesadad dal cussegl grond. L'incumbensa vul da la regenza in studi davart la realisabladad cun ina valitaziun approximativa dals custs da la viafier orientala tras las Alps e la regenza duaja sa fatschentar en quel connex cun ils access a quella transversala. Il deputà giavischa ina vista generala sin il project che resguarda ils aspects economics, politics, ecologics e dal traffic.

Sin fundament da las prognosas dal traffic

Il deputà grischun motivescha sia incumbensa cun las prognosas da traffic ed el è da l'avis ch'els cunfin da capaciad sajan cuntanschids en 25 enfin 30 onns sin ils



tschancuns da la nova viafier transalpina dal Gottard e Lötschberg. Quel fatg porchia al chantun Grischun novas perspectives dad examinar danovamain la varianta da la viafier orientala. Engler menziuna ils spazis da las metropolis da Frankfurt, Minca, Turitg e Milaun cun bunamain 70 milliuns abitants en in ambient economicamain interessant. El vesa sco coc da la nova, respectiv la renaschientscha dad ina veglia idea, il transport da persunas svelt tranter Cuir e Chiavenna. Il deputà atesta a sia incumbensa ina gronda urgenza e spetga il rapport final da la regenza grischuna en chaussa viafier orientala sin il pli tard l'onn 2019. Dentant vegn gia chavà en in auter lieu in tunnel tras las Alps. En construcziun è il tunnel da basa dal Brenner tranter l'Austria e l'Italia che duai remplazzar il tunnel dal Gottard sco pli lung tunnel da viafier dal mund. Gia en la discussiun per la varianta da la Neat avant 30 onns han ins menziunà ils plans per quel tunnel da basa dal Brenner che pledian cunter la varianta da la viafier orientala.

L'empermischun da la varianta ost

Cuntinuadamain han ils represchentants dals chantuns da la Svizra orientala visà a la uschenunada empermischun da la Svizra vers ina varianta transalpina tras il Grischun. L'empermischun datescha dals onns 70 dal 19avel tschentaner nua che la confederaziun ha stipulà sia voluntad da sustegnair ina varianta da viafier tras las Alps da l'ost egual a la varianta dal Gottard. L'artitgel en la lescha da submissiun federala è dentant svanì ed il mitos viva vinavant. Plans concrets per ina varianta da la viafier orientala existan dentant. Els èn vegnids elavurads ils onns 60 dal tschentaner passà da la Elektrowatt e cumpeglian explicaziuns detagliadas da la vart tecnica ed economica dad ina viafier orientala tras las Alps cun il tunnel sut il Pass dal Spligia. Ins dastga esser spagnegia co la regenza reagescha sin l'incumbensa da Peter Engler. Il mitus da la viafier orientala tras las Alps viva vinavant inclus il tunnel da 45,2 kilometers tranter Tusaun e Chiavenna grazia al deputà da Tavau.



Ina incumbensa parlamentara vul che la regenza grischuna sa fatschenta ina ulteriura giada cun la viafier orientala tras las Alps cun il tunnel dal Spligia.

FOTOS BROSHURA ELEKTROWATT