

Bunas vistas per quest onn

Viafier retica: Bilantscha onn 2015

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

Bunamain in milliun passagiers sur il Bernina

Damain interess ha lura er sveglià il «Glacier Express» da San Murezzan a Zermatt cun ina reducziun da 2,4% tar ils passagiers. Il «Bernina Express» ha persuerter gi in augment dad 1,4% tar ils passagiers. En in onn van bunamain in milliun personas sur il Bernina cun il tren e da quellas fan 220 000 diever dal «Bernina Express» (Cuira–Tirano). Per sa posizunar pli bain sin la fiera ha la Viafier retica da nov cun *Annemarie Meyer* ina gestiunaria be per il «Glacier Express». En l'avegnir duai er esser pussaivel da far quel traject cun in main lung viadi.

Investiziun en novs trens

La Viafier retica investescha permanentain en l'infrastructura. 27 novs trens ad autotracciu per 285 milliuns francs èn gia empustads tar la firma Stadler Rail e nov ulteriurs trens per ina summa da 71 milliuns duaian suandar. Uschè retschaivan fin il 2022 er ils trajects da Cuira–Mustèr e da Tavau–Filisur novs trens. Da las sis novas cumposiziuns da tren per la lingia d'Alvra èn dapi dumengia pasada trais da quellas gia en funcziun. Ultra da quai vegn investà er ils proxims onns en la sanaziun dals tunnels.

Da la vart da Preda 808 meters

La perforaziun dal nov tunnel d'Alvra saja sin buna via, ha ditg Fasciati. Da la vart da Preda sajan già perforads 808 meters e da la vart da l'Engiadina sajan

■ **Da buna speranza da terminar l'onn 2016 cun cifras plaschaivlas è la direcziun da la Viafier retica. Almain quai conferma er l'augment tar il dumber dals passagiers. Sin buna via saja er la modernisaziun da las staziuns a San Murezzan, Glion e Poschiavo. Investà vegn er vinavant en novs trens.** Ier han *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica, e *Renato Fasciati*, dapi sis mais directur dal manaschi cun 1400 employads, fatg ina bilantscha da l'onn 2016 che va plaunet en la fasa finala. El sa chatta bain cun sia nova lavur, ha ditg Fasciati, ed el haja grond plaschair da star a la testa dad in travagl sco la Viafier retica. Bler laud ha il nov directur lura er retschet da *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica.

Tras il Veraina enstagl tras l'Alvra

L'onn 2015 aveva la Viafier retica gi tar ils passagiers ina reducziun da 4,5%. Usa quest onn para il dumber da las personas ch'èn idas dal schaner fin l'october cun il tren dad esser meglier. Nudà ha la Viafier retica en quella perioda 8,6 milliuns passagiers ed en cumparaziun cun ils emprims diesch mais dal 2015 èn quai tuttina 1,9% daplis passagiers, en cifras exact 160 000 passagiers dapli. Da Cuira a San Murezzan èn las frequenzas sa reducidas per 2,6%, persuerter èn 8,5% daplis giasts ed indigens ids cun il tren da Landquart via il Veraina a San Murezzan.



Renato Fasciati, il directur da la Viafier retica davant la locomotiva renovada.

FOTO G. N. STGIER

quai 413 meters. A fin sajan las lavurs da sanaziun dal tunnel Gletscheras en la vischinanza da Bravuogn che haja custà 18 milliuns francs. Per il Campiunadi mundial da skis 2017 a San Murezzan duai la staziun esser pronta per retschai-ver il favrer blers visitaders. Sin buna via

sajan er las renovaziuns e sanaziuns da las staziuns da Glion e da Poschiavo. Sin intgins trajects survegn la Viafier retica dus binaris, per exempel da Bever a Samedan ed en la vischinanza da Cuira. Fin il 2019 duaian er tuttas 12 locomotivas dal model Ge 4/4 III vegnir reno-

vadas cumpletmain e quai per ina summa da diesch milliuns francs. Ina da quellas cun il num «Savognin» vegn surdada oz al traffic. Investà, renovà e sanà vegn tut per bain dals passagiers e cunzunt er en la segirtad, ha punctuà Engler a la fin da ses pleds.