

# In roboter porta vies pachet

La Posta va cul temp

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ Davent dal mais da settember 2016 fa La Posta divers tests cun roboters da furniziun automobil. Quels duain sugstegnar ils pots tar la distribuziun da pachets. Ier ha ella preschentà a las medias a Berna las pli novas pussaivladads da far diever da roboters per transportar rauba. Ils proxims mais fa La Posta a Berna, a Köniz ed a Biberist emprovas cun roboters da furniziun automobil. Els novs meds da transport cun ina spertadad da var sis km l'ura pon transportar pachets fin 10 kg. Els na teman ni la pliegia ni la naiv. Il pli captivant è ch'els novs meds da transport cureschan sulets, senza manischunzs, cun agid da sensors e da cameras. Sin las emprimas turas na pon ins betg laschar ir els sulets. Mo ina giada ch'els conuschon la via van els persuls, pon untgir impediments, traversar las vias sin strivlas melnas e returnan a «chasa» sez, grazia a la navigaziun cun GPS. Quels roboters da furniziun automobil na remplazzian betg las pottas u ils pots, mo als duain substituir, han punctuà ils exponents da La Posta tar la demonstraziun.



Ils novs roboters da furniziun automobil da La Posta surpiglian la distribuziun da pachets sin parcurs determinads.

FOTO L. DEPLAZES

## Tge pensan ils clients?

Finamira da quests tests è da pudair eruir las pussaivladads da transport, las reacziuns dals clients ed ils custs persuerer. Els novs roboters vul La Posta utilizar per il transport da pachets cun medicaments, cun mangiativas, cun chaussas che fan prescha tenor il motto: empustar oz e retschaiver oz! A l'entschatta vegnan ils vehichels accompagnads d'ina persuna che po intervegnir en cas da basegn. Durant quels tests accumulescha il roboter infurmaziuns che al lubescha da navigar in di sulet. Per avrir il vehichel survegn il destinatur per sms in code personal. Emprovas d'avrir il roboter senza code datan alarm.

## Experientschas en l'exteriur

A Hamburg fa la firma da transport «Hermess» emprovas da distribuir pa-

chets cun trais vehichels rullants. Quels duain purtar las empustaziuns da shops da pachets tar 100 divers clients, e quai sin vias da peduns. In operatur en ina centrala surveglia ils roboters cun agid da sensors e da cameras postadas sin il parcurs determinà. Ulteriuras emprovas han ins er fatg a Londra, a Washington ed a Tallinn. Els roboters han gia parcür 8000 kilometers senza accidents. Il client po fixar il temp e las uras da la distribuziun.

## La Posta è innovativa

Il squitsch sin ils pretschs da produenziun e las novas pussaivladads che la digitalisaziun e la comunicaziun porschan sforzan er La Posta d'agir. La finamira centrala da La Posta è dentant da conuscher ils novs basegns dals clients e d'als ademplier.

Ina partiziun speziala «Svilup ed innovaziun» identifichescha ils giavischs dals clients e las novas pussaivladads tecnicas ed emprova da realisar furmas adequatas per survir ils clients. En quest senn ha La Posta gia fatg tests cun autos da personas

che cureschan senza manischunz e cun dronas per transportar pachets. Da menziunar èn plinavant PickPost, automats per consegnar pachets, marcas e cartas postalas cun sms e novas pussaivladads da pajar senza daner blut (TWINT).

## 753 plazzas d'emprendissadi

Davent dal mais d'avust cumenzan passa 800 giuvenils lur emprendissadi cun ina emna da «Jumpin», quai vul dir: in sigl en il mund mellen. Els giuvenils emprendan plinavant da conuscher l'in l'auter e La Posta sco interpresa e partun.

Per l'onn proxim porscha La Posta 753 plazzas d'emprendissadi en ils sec-

turs logistica, commerzi en detagl, scolaziun commerciala e reparaturas. Plinavant datti la pussaivladad da far in studi da bachelor en il sector informatica. Dals passa 63 000 emploiads fan var 2000 personas ina furmaziun da basa.

Dapli infurmaziuns datti sut:  
[www.post.ch/lehrstellen](http://www.post.ch/lehrstellen)