

# In num rumantsch per il nov tren

Tusaun: Battesim dal nov tren «Alvra»

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **La Viafier retica ha cumprà sis novs trens ed investescha per quels 124 milliuns francs. A partir da l'avust duai cursar l'emprim nov tren sin la lingia da l'Alvra. A Tusaun è vegnì battegià il nov tren cun il num «Alvra».**

Dapi intginas emnas fa la Viafier retica tests cun l'emprima da las sis cumposiziuns dals novs trens «Alvra». Gia a partir da questa stad duai cursar l'emprim da quels trens e quai tranter Cuir e San Murezzan. Il mais da favrer 2017 vengnan ulteriurs quatter trens en funcziun ed uschia a dretg temp per il Campiunadi mundial da skis a San Murezzan. A

chaschun dals dis dal patrimoni mundial da l'Unesco è vegnì inaugurà a Tusaun il nov tren e battegià quel han ins cun il num «Alvra». En preschientscha da giasts da politica, economia e turissem han uffants battegià il nov tren. Per la Viafier retica saja quai in grond mument, ha ditg *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica. La lingia da l'Alvra tutga tar ina da las grondas pedras da la Viafier retica e sin ina pedra duajan er cursar trens singulars sco il tren «Alvra».

**In char adattà per far fotografias**

Furnì l'emprima da sis cumposiziuns dal nov tren per la lingia da l'Alvra ha

il constructur Stadler Altenrhein. Il nov tren resguarda il basegn da persunas cun impediments, el ha fanestras panoramas, è indirzà confortabel ed ha er in char aposta per fotografas. Perquai èn las fanestras spezialmain grondas e singular è lura er il char cun ina partiziun da temp liber, adattà cunzunt per famiglias cun uffants. Bler plaz cumpiglia il nov tren er per da tuttas sorts urdains da sport. Il tren ha ina lunghezza da 132 meters, inclus la locomotiva ed ha in pais brut da 196 tonnas. Cun il nov tren «Alvra» duai il viadi da Cuir a San Murezzan daventar ina anc pli gronda aventura, ha ditg *Renato Fasciati*, il nov directur da la Via-

fier retica. Tut en tut porscha in tren plaz a 63 passagiers da la 1. classa ed a 217 da la 2. classa. Quellas sis cumposiziuns da tren, cun set chars, custan 124 milliuns francs.

**Grond interess per ils 1. Dis svizzers da l'Unesco**

La davosa fin d'emna han gì lieu ils 1. Dis svizzers dal patrimoni mundial cultural da l'Unesco. Er la Viafier retica è sa participada a quella occurrenza e l'interess per quella è stà grond. Dapi il 2008 è la lingia da l'Alvra e dal Bernina part dal patrimoni mundial cultural da l'Unesco, uschia che la Viafier retica profitescha fitg da quella

onur. *Christian Florin*, fin avant curt temp anc directur ad interim dal manaschi, ha ditg ch'il pass Unesco sa vendia bain e tuttina saja grev da dir quants passagiers che fetschian diever da la viafier aposta be pervia da quella distincziun. La davosa fin d'emna ha en tuts cas testiftgà che la Viafier retica e cunzun il traject da l'Alvra, omadus èn fitg populars. Tschients e tschients èn vegnids als 1. Dis svizzers dal patrimoni mundial cultural da l'Unesco ed èn sa divertids cun trens da vapor istorics, cun retschaiver bleras infurmaziuns e cun giudair spezialitads culinaras per lung dal traject da l'Alvra da Tusaun fin Tirano.



La direziun da la Viafier retica cun il represchentant dal constructur dal tren «Alvra».



Andreas Bass (a san.) da la direziun da la Viafier retica dat infurmaziuns a Vitus Dermont, il president dal cussegl grond.