

«La Viafier retica n'è betg in museum»

■ (rtr) Actualmain vegn fabritgà il nov tunnel d'Alvra. El remplazza a partir dal 2021 il vegl tunnel da passa 110 onns. Il tunnel da sis kilometers n'è uschia betg pli direct ina part dal traject. Tge vul quai dir per il label d'Unesco? Dapi il 2008 fa il traject d'Alvra sco quel dal Bernina part da l'Unesco. Quai porta avantatgs, dentant era sfidas. Uschia sto la Viafier retica tegnair en differentas directivas cur ch'ella renovescha u sanescha ina part dal traject. Uschia han per exempel gia pliras giadas stuì vegnir spustadas entiras chasas a l'ur dal traject per pudair engrondir l'infrastructura. Cun il nov tunnel da l'Alvra vegnan ussa dentant gist remplazzads sis kilometers traject. Ed il tunnel istoric (inaugurà 1903) perda sia utilisaziun e muntada. Dentant dal tut uschè simpel n'èsi betg stà da simplamain fabritgar in nov tunnel. Las discussiuns tranter la Viafier retica, la protecziun da monuments e l'Unesco han cuzzà in entir onn. Pir lura era per las trais partidas cler ch'in nov tunnel è la soluziun optimala. Quai malgrà ch'il tunnel istoric na fa lura betg pli direct part dal traject. Il traject po restar part da l'Unesco. «Il tunnel è vegni fabritgà per locomotivas a vapur. Locomotivas èn oz bler pli grondas. Tar in engrondiment avess ins uschia rut l'entir tunnel istoric», ha ditg *Christian Florin*, manader infrastructura da la Viafier retica. In impurtant aspect tar la decisiun è tenor Florin era stada la segirtad. Avant 100 onns na hajan ins anc betg pensà vi da vias da fugir en in tunnel. Uschia è il tunnel fitg stretg e tar in accident fissi fitg difficil da scappar en il liber. Era duvrassan ins dus onns pli ditg per renovar il tunnel che da fabritgar in nov. Quai per il motiv ch'ina fabricaziun durant il di fiss mo per part stada pussaivla. Il tunnel nov vegn uss era per il futur a purtar main lavur. Cun il tunnel renovà avess ins adina puspè già da far lavurs pli grondas.