



L'onn passà ha la Viafier Retica transportà dapli rauba e quai en l'entir chantun.

FOTO VIAFIER RETICA

Dumagnà intginas sfidas

Bun onn da gestiun per la Viafier retica

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Grazia a las mesiras da spargn ed autras sfidas scriva la Viafier retica bunas cifras l'onn da gestiun 2015. Tiers la reduziun tar il dumber da passagiers ed il transport d'autos fà Stefan Engler, il president dal cussegl d'administrasiun ina bilantscha positiva. Sa meglierada è persuenter la situaziun tar il traffic da rauba.** La Viafier retica scriva sco l'onn precedent er il 2015 cifras nairas. Cun entradas e sortidas da stgars 347 milliuns francs è sa resultà il davos onn da manaschi in gudogn da 136'000 francs, quai èn 50'000 francs dapli che l'onn da gestiun precedent.

Pagas per ina summa da stgars 149 milliuns francs

Contribuì al resultat positiv hajan cunzunt las fatschentas secundaras cun imobiglias, ha ditg *Martin Gredig*, il schef da finanzas partent da la Viafier retica. Danovamain han confederaziun e chantun sustegnà ferm la Viafier retica e quai cun ina summa da 174 milliuns francs. *Stefan Engler*, ha lura er drizzà numerus plets d'engraziament vers Berna ed a la regenza grischuna.

Cun passa 1300 emploiads è la Viafier retica, er in dals gronds patrums dal Grischun e sulet las pagas da quels muntan radund 149 milliuns francs. En cumparaziun cun l'onn 2014 èn quai vers 1.1 milliun francs damain. Investiziuns e quai cunzunt per il tunnel d'Alvra, mabain er per il material rudlant ed autra infrastruttura ha il manaschi da la Viafier retica fatg l'onn passà per ina summa da 214 milliuns francs e quai èn bunamain 9 milliuns francs dapli che en l'onn da gestiun 2014. Cun la sanaziun da la staziun da San Murezzan saja la Viafier retica sin curs e 75% da las lavurs sajan gia fatgas, ha ditg *Christian Florin*, il schef da l'infrastruttura e da preschent directur ad interim da la Viafier retica. A partir dal zercladur da quest onn segna el lura be pli per l'infrastruttura da la Viafier retica cura che *Renato Fasciati*, il nov directur cumenza la sia lavur per il manaschi da la Retica.

Bun affar cun il transport da rauba

Il dumber da las persunas transportadas l'onn passà è sa reduci per 4.5 % sin 9.4 milliuns en cumparaziun cun l'onn da giubileum 2014. La consequenza è lura che tar las entradas dal traffic da persunas

è la svieuta sa reducida per stgars quatter milliuns francs. Mancà han cunzunt ils giasts da l'exteriur, els che vegnan betg pli en sche grond dumber er en il Grischun, pervia da la crisa economica e dal ferm franc svizzer. Il transport dad autos è cun 467'000 autos pli bass che anc l'onn 2014. Cun far pli enconuschenta la viafier sco med da transport, cun gudagnar novs clients, tgirar bain la clientella e promover singulas destinaziuns sco Tavau, San Murezzan, Poschiavo, Glion è sta pussaivel d'augmentar la svieuta tar il transport da rauba. Cun midar la strategia tar quella partiziun saja stà pussaivel il 2015 da tuttina far da nov 14.1 milliuns francs, quai che saja bunamain 1 milliun dapli che anc l'onn precedent è vegnì ditg ier a Cuira a chaschun da la conferenza da medias. La consequenza da la Neat per la Viafier retica saja grev da dir, ha ditg Stefan Engler. El spera però tuttina che betg bliers giasts renunzian da far ina excursiun en il Grischun, cun ir dapli vers il sid en direzziun Tessin. Ils 11/12 da zercladur 2016 han er lieu a Tusaun, Filisur, Bravugon, Preda Samedan, Alp Grüm, Cavaglia e Poschiavo festivitads a chaschun da l'emprim di naziunal dal Patrimoni cultural mundial da l'UNESCO.