

Dapli raps per las vias or da la cassa federala

In nov fond naziunal per las vias

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ Il cussegl dals chantuns ha acceptà la creaziun d'in nov fond naziunal per segirar la finanziaziun da las vias e dal traffic en las aglomeraziuns. La confederaziun duai integrar 400 km vias chantunalas en la rait naziunala.

Ils custs per mantegnair la gronda rait da vias naziunalas, chantunalas e communalas s'augmentan e procuran per discussiuns davart la finanziaziun en l'avegnir. Vitiers vegnan l'augment considerabel da la populaziun e l'intensiva mobilitad da la glieud che pretenda ina adattaziun da la rait da vias, principalmain en las grondas aglomeraziuns. Quest svilup è il motiv che ina iniziativa dal pievel pretenda che l'entira summa da la taglia sin il carburant duai vegnir impundida en favur da las vias. Actualmain va la mesadad da la taglia en la summa dad 1,5 milliardas francs en la cassa federala. Tschert che quella iniziativa che vegn en votaziun ils 5 da zercladur proxim – savens numnada «Milchkuhinitiative» – ha fatg squitsch sin il cussegl federal e sin il parlament. Tenor il parairi dal cussegl federal muntass in gea a quella iniziativa gronds problems da finanziaziun sin ils secturs furmazium, armada, agricultura e segiradas socialas. En quest connex pretendan ils chantuns che la confederaziun integreschia 400 km da lur vias en la rait da las vias naziunalas.



La confederaziun duai integrar 400 km vias chantunalas en la rait naziunala. Nossa foto mussa la rondella nova a Cuira sid.

FOTO M. HARTMANN

Damain entradas

Cusseglia federala *Doris Leuthard* ha punctuà en la debatta da detagl che las expensas per las vias s'augmentian onn per onn, percunter sa sminueschian las

entradas en favur da las vias perquai che ils autos dovrian adina damain benzin. Per quests motivs saja la creaziun d'in nov fond naziunal per las vias e per il traffic d'aglomeraziun ina necessitad. L'in-

tegraziun da las vias chantunalas en la rait naziunala distgargia ils chantuns per var 160 milliuns francs, muntia natiralmain dapli custs per la confederaziun. La nova reglamentaziun segireschia dentant mo

ina part da las expensas supplementaras da la confederaziun per las vias.

Finanziaziun

Per quests divers motivs ha il cussegl federal sutmess al parlament diversas propostas per segirar la finanziaziun dal fond naziunal per las vias e per il traffic en las aglomeraziuns. Quest fond naziunal è illimità e duai vegnir francà en la Constituziun federala. Il cussegl dals chantuns ha suandà las propostas da sia cumissiun. En l'avegnir duain 200 milliuns francs or da la taglia supplementara sin il carburant vegnir transferids en il nov fond naziunal. Viters vegnan las entradas da la vignetta da 50 milliuns e la taglia sin ils automobils da 400 milliuns francs. Total munta quai ina contribuziun or da la cassa federala da var 650 milliuns francs. Empè d'augmentar la taglia sin il benzin per 15 raps – sco quai ch'il cussegl federal aveva previs – vul la chombra pitschna mo in supplement da quatter raps sin il benzin. Per cumpensar quella largia da finanziaziun duain 5% dapli – var 125 milliuns francs – or da la taglia sin il carburant ir en il fond naziunal. Divers pledaders han fatg attent che cun la creaziun e la finanziaziun dal nov fond vegnia realisada la finamira da l'iniziativa «Milchkuh» per ina gronda part.

Cun 31 vuschs cunter tschintg e duas abstenziuns ha il cussegl dals chantuns acceptà la fatschenta. Quella va uss en il cussegl naziunal.