

«125 onns Viafier retica – l'istorgia»

Publicaziun da giubileum quadrilingua

■ Per l'anniversari da 125 onns ha la Viafier retica edì l'onn 2014 in'ovra collectiva che consista d'in cudesch, da duas DVDs e d'in magazin. Il text integral dal cudesch «125 onns Viafier retica – l'istorgia» è avant maun en las trais linguas chantunales ed en englais. Er las duas DVDs resguardan las linguas numnadas ed en pli il franzos. Il magazin accompagnant «125 Geschichten der Rhätischen Bahn» è ina rimmada d'istorgias ed anecdotas illustrada ritgmain, il text è per tudestg.

Quai ch'ha entschavi il 1889 cun l'avertura dal traject da Landquart a Claustra è oz ina rait da lingias da 384 km entamez l'auto muntogna svizra. Sin l'iniziativa da l'Ollandais Willem Jan Holsboer han fundà ils pioniers lezza giada la viafier a binaris stretgs Landquart-Tavau SA. Già il 1890 circulavan ils emprims trens a Tavau, pli tard a San Murezzan, Mustér e Scuol. Tras la fusiun cun las viafiers d'Arosa e dal Bernina è s'augmentada la rait da lingias da la Viafier retica. Ils davos 19 km dal traject odiern èn vegnids vitiers il 1999 cun l'avertura dal tunnel dal Vereina.

Integradas armonicamain en la natura selvadia, contribueschan las lingias da viafier e las construcziuns d'art a l'attracziun dal Grischnun. Las lingias da l'Alvra e dal Bernina tranter Tusaun, San Murezzan e Tirano èn capodovras da la tecnica da viafier. Dapi il 2008 tutgan ellas tar il Patrimoni cultural mundial da l'Unesco. Cun il Bernina Express ed il Glacier Express dispona la Viafier Retica da marcas cun renum mundial.

La pli gronda viafier da las Alps da la Svizra transporta oz cun circa 1400 col-lavurators mintg'onn passa 2 milliuns pendularis, 8 milliuns turists e circa 600 000 tonnas martganzia.

Resumaziuns dals singuls chapitels dal cudesch

Avant il 1889: L'origin da la viafier
Ellas eran ed èn in obstachel che sto vegnir surmuntà. Las Alps cun lur vals e chavorgias, lur flancas stipas, lur particularitads geograficas. In ambient che pretendia da tuttas auras grondas strapatschs. L'istorgia da la Republica da las Trais Lias n'è nagut auter che l'istorgia da ses pass e da sias lingias da traffic – la surventschida dals obstachels alpines. Si'impurtanza regiunala, las dispitas tranter las valladas e la percepsiun naziunala dal Grischnun èn colliadas stretgmain cun la posiziun dal Chantun sco territori dals pass.

1889–1914: Capodovra da visiunaris e da pioniers
Ils pioniers da la Viafier retica avevan experientscha cun la tecnica ed enconu-



Il traject da la viafier da l'Alvra avant tschient onns.

schevan il potenzial da quella per l'avegnir. En els è sa svegliada ina gronda predilezziun per la cuntrada muntagnarda dal Grischnun. Els han cumbatti per lur ideas e persvas cun lur perseveranza e dinamissem. Ma er els n'eran betg immuns envers las realitads politicis e finanzialas. Malgrà tut: las prestaziuns dals pioniers da viafier èn stadas fenomenalas. Els han fatg prestaziuns maximalas cun construir ina viafier alpina complexa. Grazia a quellas èn els daventads experts renumnads en tut il mund en regard a la construcziun da lingias da viafier a binari stretg. Da bell'entschatta han las exigenzas specificas da la Viafier retica contribuì a l'innovaziun en l'industria da viafier en Svizra ed en las atgnas officinas.

1914–1939: En l'imperi da la forza idraulica

Suenter il furioso al cumenzament da l'istorgia da l'impresa è suandada la gronda depressiun. L'Emprima Guerra mundiala e pli tard la ferma concurrènza tras ils autos han franà la dinamica da las viafiers. Suenter l'onn 1914 fin a l'emprima badigliada dal tunnel dal Vereina (1991) n'è vegnida averta gnanc ina suletta lingia nova en il Grischnun. Il cumenzament dals onns 1940 ha il squitsch economic sfurzà las quatter viafiers a binaris stretgs grischnunas da fusiunar. Singulas viafiers èn vegnidas sanadas, la Viafier retica ha stuì sa reducir. Sco conseguenza da la fusiun è ella plinavant vegnida confruntada cun in parc da vehichels betg uniform. Malgrà las circumstanzas difficilas durant ils onns da guerra è la viafier da muntogna cun sia rait da

provediment d'energia stada ina pioniera impurtanta per l'entir chantun grischnun. Las bunas ideas na la mancavan betg. Novas stailas èn sa mussadas vi dal firmament da las viafiers.

1939–1964: Sin binaris pli segirs

Sut la batgetta dal directur Erhard Branger (1936-1950) hai dà fusiuns sanadaivlas ed ina consolidaziun d'ina viafier ch'era forsa creschida memia spert. Ins ha stuì bittar giu burdis dal passà e cunzunt chattar la storta sin la via economica. Durant il temp da Paul Buchli (directur dal 1950 fin il 1970) èn ulteriuras intschertezzas vegnidas scleridas: novs contracts tranter la Confederaziun ed il Chantun – lur ideas directives valan fin oz – han tegnì quint da las stentas dal Chantun e da la viafier privata en favur da l'avertura d'in spazi da viver alpin da muntada naziunala. Il sustegn finanziel ha permiss a la Viafier retica da prender a mauns renovaziuns fundamentalas da l'infrastructura e dal material rudlant. En questa perioda han ils responsabels er investì blier en la tecnica da segirezza. La Viafier retica è creschida ad in crescher durant quest temp. Las cifras da la vart da la dumonda pledan ina lingua ottimistica.

1964–1989: Da l'epoca dals supertalents

Tge vegn l'emprim: l'ov u la giaglina? La purschida u la dumonda? Igl è in fatg che la Viafier retica ha investì forzas enormas en il svilup da products da ses trens cun forza da tracziun ed ha creà vairs products da model. Ses trens da renum Bernina Express e Glacier Express demussan in format mundial. Autonoma, ritga da contrast ed in pau svizra, ha la viafier da success tschernì a partir dal 1982 in nov vestgì. Cotschen cuntrastescha ussa sin tut ils trajects davant ina culissa attrattiva.

1989–2014: En il temp da l'acceleraziun

Ils ultims decennis ed onns para il svilup da la Viafier retica dad esser s'accelerà anc ina giada marcantamain. Novs projects d'infrastructura altesneschan cun mesiras per tgirar il patrimoni. Cun undrar la lingia da l'Alvra e dal Bernina sco Patrimoni cultural mundial da l'Unesco – sco terza viafier sin quest mund – survegn la Viafier retica ina da las pli impurtantas distincziuns en s'istorgia. In'istorgia che pussibilescha insomma pir l'undrientscha dad oz sco «Outstanding Universal Value». Era per il futur è il terren preparà: ina strategia clera per il traffic al temp liber e per il traffic pendular dal 21avel tschientaner, ina restauraziun dals vagns ed investiziuns durablas èn garantas

per il success – ed uschia per nundumbraivels ulteriurs chapitels fascinants en l'istorgia da quest unicat grischnun.

Invistas profundas en il temp da pionier

L'Europa euforisada da la tecnica

En l'Europa dal 19avel tschientaner, euforica ed entusiasmada da la tecnica, procuravan invenziuns revoluziunaras per lettras grassas. Tar questas invenziuns che furman la basa da l'industrialisaziun tutgan la tecnica da tracziun, sco la maschina a vapur, l'electricitad e l'explozaziun da quella or da la forza idraulica. En differents citads europeicas han universitads cumenzà a medem temp a scolar inschigners da construcziun ed inventaders da l'avegnir. Tranter ils onns 1835 e 1885 noda la viafier in success triumfal en tut l'Europa: igl era il temp da l'euforia da la tecnica – cumparegliabla al virus IT da la Silicon Valley americana ils onns 1980 e 1990.

Era investiders ed inschigners grischnuns, sco Richard La Nicca u Simeon Bavier, han scurvì la passiu per la viafier. A medem temp evocava l'euforia da la tecnica adina novs desideris. L'entschatta da l'era da la viafier svegliava da tuttas sorts spetgas per in avegnir segir. Vegn il Chantun a reussir da mantegnair sia tradiziun da blers tschientaners en il commerzi da transit? L'onn 1858 è la viafier arrivada definitivamain en il Chantun, cura che l'emprim tren da las Viafiers svizas unidas è vegnì a Cuira. A quest spectacul èn stads preschents era represchents dal Cussegl federal, ma senza che quels fissan s'exprimids specificamain davart la via futura tras las Alps.

En il Grischnun era però sa svegliada ina guerra tranter ils aderents dal binari normal e dal binari stretg, tranter viafiers da vallada e viafiers da transit internaziunales. Il vi e nà da la Regenza grischnuna e da las singulas valladas cun lur interess particulars han sfarlattà blier temp e bliers forzas en il cumbat per concessiuns e per la favur da la Confederaziun.

In Ollandais sco fundatur da la Viafier retica

Igl ha duvrà la voluntad e l'iniziativa d'in praticher per surmuntar tut ils obstachels e segirar l'emprima lingia entaifer il Grischnun. Ins po damai considerar sco in cas da fortuna che l'Ollandais Willem Jan Holsboer è vegnì il 1867 cun sia dunna grev malsaina a Tavau ed ha manà suenter sia mort la chasa da cura a Tavau Plaz. Per el eri cler: senza viafier na vegn il lieu da cura betg a reussir. Binaris normals u binaris stretgs? Era questa dumonda ha el respondi cler e net. Ins pudeva finanziar sulettamain in binari

stretg tranter Landquart e Tavau, perquai ch'il binari normal custava duas e mez giadas dapli e n'avev perquai gi n'aginas schanzas a l'urna. Willem Jan Holsboer ha pudì motivar investiders da Basilea da finanziar la viafier a binaris stretgs e ses project. Uschia ha el era gist fundà cun chapital da Basilea la Banca da la viafier. L'onn 1886 ha il pievel approvà il project ch'ha survegnì la concessiun il 1887. In onn pli tard ha gi lieu l'emprima radunanza generala constitutiva da la AG Schmalpurbahn Landquart-Davos. L'emprim tren è circulà il 1889 tranter Landquart e Claustra ed in onn pli tard era fin a Tavau. La chaussa ha cumenzà a marschar e sin quai è suandà in eveniment sin l'auter. L'onn 1889 ha il pievel grischnun era ditg gea a la lingia da l'Alvra.

Glieud cun visiuns – in sguard als realisateurs

L'emprim directur da la Viafier retica è stà Achilles Schucan. L'inschigner ha planisà in trassè integrà en la cuntrada a moda quasi organica cun punts en artgs da crap ed edificis da staziun en il stil regiunal. El è s'orientà al desideris da la protecciun da la patria avant ch'ina tala organisaziun ha insomma existì en Svizra. Sias visiuns han mess la basa per che las lingias da l'Alvra e dal Bernina possian vegnir recepidas il 2008 en il Patrimoni cultural mundial da l'Unesco.

In segund pionier da viafier è stà il Tudestg Friedrich Hennings. El ha studiegì minuziosamain la lingia da l'Alvra e la colliaziun tranter Bever e Scuol. El è stà responsabel per ils projects ils pli difficils da ses temp en Svizra, tranter auter per la lingia dal Gottard. El è s'occupà insolitamain da las relaziuns topograficas, geologicas e climaticas da la cuntrada per chattar la soluziun optimala per la construcziun.

Giovanni Gilli percenter lavurava da quel temp anc sco inschigner da la citad da Cuira ed era funcziunari durant conflicts d'interess davart l'extensiu da la rait da viafier grischnuna. El ha midà vart ed è sa retratg da ses post per acquirar ina concessiun per construir la lingia da l'Alvra. Cura ch'il tunnel da tschima situà il pli aut en l'Europa è vegnì perfurà l'onn 1902, han ins celebrà Gilli sco «iniziatore e fautur perseverant da la lingia da l'Alvra».

A Richard Coray, constructur, èsi reussi d'unir la giagliardia tecnica cun il talent artisanal. El è sa participà a la construcziun da las pli impurtantas e spectacularas punts da la Svizra a l'entschatta dal 20avel tschientaner, sco per exempel dal viaduct da Solas, da Wiesen, a Langwies, da la chavorgia da Gründji e da Mut, da la punt sur la Sitter sin la lingia da Son Gagl a Herisau, da la punt da Salgina ad Aschera, da la punt da Pérolles a Friburg u da la punt da Trient sper Martigny. Sia soluziun: montar l'emprim ina construcziun auxiliara da lain.

Ultra da quai èsi impurtant da menziunar Robert Moser, oriundamain da Herzogenbuchsee, sco in dals inschigners renumnads. El è stà dumandà ed activ sco constructur da viafiers per excellence en Svizra ed a l'ester ed ha projec-tà numerus trajects, tranter auter l'access da la vart nord dal Gottard. En connex cun la Viafier retica è el sa participà sco planisader independent a la construcziun da plirs trajects.

La preschentaiziun:

Viafier retica. 125 onns viadis fascinants. [Cudesch, duas DVDs e magazin]. Cuira 2014.

Dapli infurmaziuns:

chatta.ch/?hiid=3479
www.chatta.ch



La publicaziun da giubileum dal 2014.