

■ GLOSSA

Ma gliez avess per consequenza...

DA SILVIO CAMENISCH

Obligaziun, nunschritta, da comités burgais sco adina: pavar temas e consequenzas, bellas empermisschuns, votar, gudagnar. Vegl recept cumprovà. Bunamain adina sa pajà: per saldo sut il stritg. Empermettent era quella giada. Qua exempels ord vista grischuna.

Mo cun ina sanaziun da l'emprima, la construcziun d'ina segunda rusna al Gottard fortifitgain e cementain nus la coesiun da las regiuns. En ella e tras ella, la segunda rusna, duai il traffic pesant ir, respectiv vegnir. Jau di cun persvasiun gea al Gottard, gea al Grischun, gea a las regiuns, gea a las famiglias.

Nus savain schon dir na la segunda rusna, ma gliez avess per consequenza che nus avessan tut il traffic grev en noss chantun. Mo per sumeglia il tunnel da Trin avess di per di colonnas stagnantas da 20, 30 km en omaduas direcziuns, quai han novs studis mussà.

Ins sa adina far sco il comité grischun Na al segund tunnel al Gottard e mussar placats cun muntanellas gigantes sper via che sbragian NA! a las colonnas da traffic, ma cun quai na vegn betg in sulet automobilist da main, eliminain nus betg il collaps. Nus lain, nus duvrain la segunda rusna, quai han quels studis mussà cleramain.

Ch'in segund tunnel cun capacitat dublegiada vegnia tratg a niz mo per la mesadad na craja naging, crain mo adversaris. Nossa ministra da traffic Doris



Leuthard di sezza: Uschè ditg ch'ella cumondia il traffic stradal, quel è manegià, vegnia per ella betg en dumonda dad avrir e dar glisch verda ad omaduas rusnas dal segund tunnel. Ina rusna vegnia dada libra, l'autra stoppia avair pazienza e speitgar, prest cumparia era per ella l'aurora.

Cun mussar muntanellas che fan insatge sco ina Pegida, illegala, cunter las colonnas sin l'autezza dal pass, na schliain nus naging problems. Fatg èsi che nossas regiuns èn depopuladas sin paucs, nus stuain vegnir davent da la politica d'in uffant per famiglia, cun in segund tunnel avain nus massiv dapl traffic da transit, mo uschia populain nus puspè, persistent, nossas vischnancas, noss cumüns il silenzi.

Cun quest jö-jö-effect dals siemiaders da natira pura na faschain nus nagut per nossa economia. Patrunds din schon ussa ch'in na avess per consequenza 40 uras da lavur per di e medema paja, duas emnas damain vacanzas, nagina tredeschavla paja dal mais ed uschia vinavant, pia massivas consequenzas ch'ins na vegn gnanc enturn auter che da metter in persvadì: Gottard tunnel segir gea en l'urna.

Fatg èsi, sche nus na faschain betg la segunda rusna, fa insatge auter. Fiss lura schon in pau in'egliada da tunnel da betg far sez. Cun incassar da mintga automobilist en ed ora ina mau, ina bella taxa da tunnel, pudess ins financiar, persistent, Leuchttürme si suren. Stedias visitas sa pajan. Da gudagnar perduns cumplains.

Lain nus far in bel monument a nossa ministra da traffic Leuthard bain baud partinta, e vesair ella cun bucca rienta d'ina ureglia a l'autra sco adina tar la runda dals elefants las elefantas, èsi obligaziun da metter en in gea a la segunda rusna.

Nus savain senz'auter metter en in na, ma lain nus retschaiver vinavant l'Extrablatt, finanzia d'in pli ritg che nus tuts ensemen en tuttas chasadas, er quellas che sa dostan, mettain nus en in gea. Mettain nus en in na, ristgain nus da pajar sez l'abo dal figl extra, insatge sco la Vusch dal pievel. Vulair u betg na porta nagut, obligant en tuttas chasadas naziunalas.

Na, dr. Blocher n'è betg dal maini ch'in segund tunnel ual daspera creass ina societad parallela da traffic pesant vers Brüssel ed en la UE, El na temess betg, quella giada betg, ch'il s. mitus dal Gottard vegniss malduvrà cun sanaziun qua perfuraziun là, e sche nus dastgain crair ad in che vegn mai mo cun mesas vardads perfin manzognas entiras... Lain urar e votar: Crear finalmain segirtad! Gea a la 2. rusna er in gea al repatriament da lufs criminals e da schacals illegals... amen.