



Il WEF discutescha davart l'avegnir.  
Nus instradain el.

Il pli lung tunnel da viafier dal mund: passa 57 kilometers mesira la construcziun tschientenara che maina tras il massiv dal Gottard. A partir dal december 2016 vegnan a circular mintga di fin 260 trens da vitgira e 65 trens da passagiers tras il tunnel – sut fin 2300 meters muntogna e cun ina spertadad da fin 250 km/h. Perquai è il nov tunnel da basa dependent dad in'infra-structura irreproschabla e d'ina ventilaziun perfetga. ABB metta a disposiziun tecnica d'energia ed ina regulaziun innovativa per il sistem da ventilaziun il pli ferm dal mund – e cuntascha uschia sia istorgia da success.