

Las relaziuns istoricas dal Grischun cun Glaruna

■ Per tgirar relaziuns politicas intensivas eran ils pass tranter Glaruna e la Rezia grischuna memia stentus e privus. Il 1400 èn Glaruna e la Lia Grischa s'empemess contractualmain pasch, protecziun ed agid militar vicendaivel sco era il traffic e commerzi liber sur il Veptga ed il Lucmagn. Ins inscuntra alura adina spusè derschaders glarunais sco arbiters en Rezia, per exempl en ils onns 1396, 1418 e 1452. A basa dals contracts stipulads tranter Glaruna ed auters chantuns da la Confederaziun cun la Lia Grischa e la Lia da la Chadé (a partit dal 1498) èn ils Glarunais sa participads a campagnas militaras e battaglias cunter ils Austriacs (1499) sco era a l'emprima Guerra da Musch (1525). Il refurmatur Glarean († 1532) tgirava stretgs contacts cun ils predigants grischuns (Johannes Comander e.a.). Il 1538 è cumparida «Die uralt warhaftig Alpisch Rhetia» dad Aegidius (Gulg) Tschudi da Glaruna, in' excellenta descripcziun istoric-topografica dal Grischun. Il 1580 èn ils chantuns da Turitg e Glaruna s'alliads cun la Lia da las Diesch Dretgiras. La paridad confessionalda da Glaruna ha pretendi ina neutralitat (relativa) durant il Scumbigls grischuns. Il 1622 han truppas glarunaisas purtò succurs a la milissa del Partenz ed il 1624 a l'armada dal general da las Tras Lias, Rudolf von Salis, en Engiadina Bassa. Gieri Genatsch ha recrutà 1000 Glarunais per la campagna en Vuclina dal 1624–25 e suenter il 1632 han plirs tschients Glarunais prestà servetsch militar al Duca de Rohan.

Las relaziuns economicas tranter il Grischun e Glaruna èn stadas tut en tut pli importantas che quellas politicas, oravant tut per la Surselva ed, en dimensius pli modestas, era per il Partenz. Il 1343 ha Glaruna concedì a la claustra da Musteril il passagi liber sur il Veptga e tras Glaruna. Las vias da sauma tranter la Surselva e Glaruna n'eran però betg fitg bunas: l'uschenumnà Gehauener Weg, construit il 1548 cunter la voluntad da la Lia da la Chadé e da la Lia da las Diesch Dretgiras che temean la concurrenz, era d'ina qualitat plitost mediocre; el tanscheva gis per chatschar muaglia e nuras da la Surselva sin las alps glarunaisas e per manar il muvel sin las grondas fieras d'atun al sid da las Alps (enturn il 1760 per exempl var 2700 arments). Martgadants glarunais vegnivan mintgamai il zercladur en Surselva ed en il Partenz a cumprar nuras (il 1776 ca. 6000 animals) ch'els alpegiavan en Glaruna. Era la vischnanca da Breil e contorns ha laschà pascular fin il 2006 grondas muntaneras da nuras (ca. 1000 animals l'onn) en la regiun dal Lembra/Lag da Mut. Il Glaruna uffizial ha empruvà, senza success, da limitar il dumber da nuras e da fixar ils pretschs. Ins quinta ch'els Glarunais hajan cumprà dal cumin da Rueun enturn il 1790 var 2000 vatgas (per char-giar lur alps) e var 100 portgs (per consumar la scotga) ch'els chatschavan sur il Veptga. Il 1771, l'onn da fomina, avevan ils Glarunais projectà ina transversala sur il Lucmagn ed il Veptga en la Planira da la Linth per garantir il transport da granezza – in plan che n'è dentant mai vegni realisà. Era la varianta pli curta sur il Veptga en la regiun da la Greina, skizzada da Placi a Spescha, è restada ina proposta, gis uschè sco ils projects da l'avat Columban Sozzi per ina via dal Sandpass sur l'Alp Cavrein a Mustér (1772) ed il 1872 ina da Dialma a Pigniu. L'avertura da la viafier da Weesen a Sargans (1859) e la colliaziun cun il Gottard sur il Klausen (1899) han interrut ils passadis istorics tranter il Grischun e Glaruna (cun excepziun dal Lembra). En ils onns 1930 èn vegnids inoltrads (e refusads) divers projects per tunnels da colliaziun; ils projects per vias d'autos sur il Lembra ed il Veptga, creditads dal Cussegl naziunal, n'en betg vegnids realisads. En ils onns 1960 e 1970 existivan plans per ina Viafier Tödi-Greina (Linthal-Trun-Dongio) cun in tunnel da 19,8 km



La chapitala da Glaruna. Maletg da ca. 1830.

lunghezza ed ina colliaziun a l'Arena Alva.

Rollas marginalas han giugà ils ulteriurs pass e passadis: sur il Pass dal Segnas vegniva chatschà l'atun biestga da fiera da Dialma sur la Niederthal a Flem ed il Pass dal Foo serviva da trapass sch'is auters passadis eran serrads u periclitads.

Stretgas relaziuns tranter il Grischun e Glaruna existan dapi il 19avel tschientaner entaifer las furmaziuns militaras da muntogna, e relaziuns ci-vilas vegnan tgiradas actualmain sin il champ dal sport, tranter auter a chascun da la Festa da lurga grischun-glarunaisa e da la Festa chantunala da gimnastica.

Adolf Collenberg

Pass dal Foo

Passagi a 2223 m che maina da Dialma/GL sur la Val Ramin, l'Alp Ramin e l'Alp Foo en il Weissstannental songagliis. Il Foo ha giugà ina rolla modesta en l'uschenumnà Welschlandhandel, pratigà dals Glarunais sur il Spleia ed il San Bernardin. Il Foo è attestà il 1531 sco via da sauma e surtut sco ruta da guntgida (ensembo cun il Pragel) per transportar sal durant la bloccada da viciualias decretada da Turitg envers la Svizra Interna. Il num Foo deriva dal puled latin fagus, rumantsch fau, e fa al-lusiun ad ina cuntrada d'alp e da pass, cuverta en il temp medieval da guauda da fau.

Martin Bundi

Sardona

Alp en la Val Calfaisa (vischnanca da Faveras), situada a ca. 1800 m al pe dal Piz Sardona, dal Piz Dolfe e da la Fuorcla Trin. En il temp medieval ha appartegnì questa regiun al domini retic. 1346 Sardan. Da quel temp han colonists Gualsers da la Val dal Rain obtegnì da l'abazia da Fa-

veras il dretg d'utilizar permanentamain l'Alp Sardona. La plipart da lur bains sa chattava sin la spunda sanestra da la Foppa da Sardona, depopulada a partit dal 15avel tschientaner. Il 1652 ha la davosa abitanta bandunà la Val Calfaisa. Il Club alpin svizzer posseda ina chamona a Sardona (2157 m). L'arena tectonica da la Sardona cumpiglia passa 300 km² en ils chantuns Glaruna, Son Gagl e Grischun. Sia strivla magica da las Set Dunschallas (tudestg Tschingelhorner) sco la part la pli spectaculare è vegnida distinguida sco singulare e recepida il 2008 sin basa da sias particularitads geologicas en la glista dal Patrimoni natural mundial da l'Unesco.

Adolf Collenberg

Pass dal Segnas

Pass a 2627 m al cunfin tranter il Grischun e Glaruna. Debla ascensiun da la vart da Flem, ferma descensiun vers Dialma. Istoriamain strusch d'impurtanza. En il temp medieval vegniva il Segnas utilisà per il transport da muvel, al qual regordà la legenda da «Gion Paul da Flem stai si, las vaccas van sul Segnes vi» (rapinament da muvel sur il Segnas). L'Alp Tschingeln, che sa chatta da la vart glarunaisa dal Segnas, era vegnida chargiada il 1779 mo cun muvel grischun. Tenor Johann Gottfried Ebel vegniva il Segnas utilisà enturn il 1793 da martgadants da muvel en viadi a la fiera da Ligiaun. Las Siat Dunschallas (Tschingelhörner) cun la forta da S. Martin en vischinanza dal pass èn ina vaira attracziun: ils 30 da settember u il prim d'october ed ils 12 u 13 da mars dat il sulegl tras la forta da S. Martin directamain sin la baselgia parochiala da Dialma. Il 1899 è vegnida construïda la chamona dal Segnas (2130 m) da la sezioni Rezia dal Club alpin svizzer.

Martin Bundi

Vorab

Muntogna marcanta cun glatscher, situda a 3028 m al nordvest da Flem al cunfin tranter ils chantuns Grischun e Glaruna. 600 m pli al nord sa chatta il Vorab glarunais (3018 m). Il Vorab ha obtegnì ses num dals Glarunais, dal punct da vista dals quals la muntogna stat «vor» ed «ab». L'emprima ascensiun descritta dal Vorab datescha dals 28 da fanadur 1872 ed è vegnida interprendida da Walter Senn e Heinrich Elmer da Dialma, com-members da la sezioni Tödi dal Club alpin svizzer. Dapi ils onns 1970 è il glatscher dal Vorab avert al sport da skis (Pendicularas Crap Sogn Gion SA). Dal Crap Masegn mainan ina teleferica al pe dal glatscher dal Vorab e runals sin il spitz.

Martin Bundi

Veptga (Panixerpass)

Passadi a 2407 m che maina da Dialma en la Val Sernft (Glaruna) a Pigniu en la Val dal Rain Anterior, numnà era Pass Pigniu, tudestg Panixerpass. Il Veptga serviva als Glarunais per il commerzi da muvel e da martganzia a Glion e sur il Cuolm Val ed il Valragn a Clavenna ed a Com resp. sur il Lucmagn a Ligiaun. Il pass vegn menziunà en l'urbari habzburgais (1303–07) sco punct da cunfin dal contadi da Lags (unz uffen Wepeh). Il num rumantsch Veptga duai esser d'origine gallic tardiv e signifitar pastgira al-pestra. La pasch stipulada il 1343 tranter Glaruna e la claustra da Mustér dat perditgà d'ina senda da sauma sur il Veptga bain frequentada cun chavals. La Walenbrugg sin l'Alp Wichlen dadens Dialma è documentada il 1344 sco Jäztsteg ed è enconuschena dapi il 1549 sco punt da crap artgada. L'integraziun explicita dals da Valragn en l'allianza da la Lia Grischa cun Glaruna (1400) suttastritga l'impur-

tanza da questa via da transit nord-sid. Il 1448 ha Wintertur dumandà Glaruna da proteger ses commerziants da mulestas da vart dals da Dialma. Il 1548 han intimà las dretgiras da Mustér e da Vuor il Glarunais da meglierar lur tschancun dal pass che Glaruna ha alura schlarijà il 1550 e muni cun lattas da naiv e novas sustas.

Il 1561 ha Glaruna dumandà la Lia Grischa da procurar per in meglier mantegniment dal Veptga da la vart grischuna. Il 1567 han Glaruna e la Lia Grischa decidi da pretender da commerziants esters ina taxa da transit (pedagi). Tenor Durich Chiampell vegniva enturn la mesadad dal 16avel tschientaner blera glieud a far bogn en ina funtauna fraida da la vart grischuna dal pass per curar lur mal-sognas. En il 17avel tschientaner frequentavan mercenaris, fugitivs e transportaders da graun il Veptga. Il 1771 ha in project, che preveseva in'amplificaziun dal pass cun participaziun internaziunala, fatg naufragi. Tenor in rapport da viadi dal 1774 durava il passadi cun muvel da Dialma sur il Veptga ed il Lucmagn a Blinzuna set dis. Ils 6 e 7 d'october 1799 ha il general russ Alexander Suvorov traversà il pass cun si'armada ed ha subì, causa naviglia e fradaglia, grondas perditas dad umans e material. A partit dal 19avel tschientaner è sa diminuì il traffic sur il Veptga cuntinuadament. Oz vegn el frequentà mo pli dal militar e dad alpinists.

Martin Bundi

Kistenpass (Pass da la Lembra)

Passadi a 2638 m che collia Linthal/GL cun la vischnanca da Breil, tudestg Kistenpass. La Lembra ha strusch giù dapli ch'ina impurtanza regiunala. In cas singular è stà il pelegrinadi da perdunanza a Glaruna, dal qual in avanti da Glion rapporta il 1525, menziunond l'alp crappusa da Nuschen al sidost da l'alp da Baumgarten e la magnifica punt da Panten davos Tierfehd. Il Pass da la Lembra è stà impurtant oravant tut per ils da Breil che chatschavan lur muaglia sin l'Alp Lembra; tranter il 1866 ed il 2005 han els alpeggià mo anc 600–1000 nursas en la regiun dal Muttsee. Il 1799 han truppas da l'armada austriaca traversà il pass. Il 1887 ha la sezioni Wintertur dal Club alpin svizzer laschà construir la chamona dal Muttsee sin 2503 m. Il conclus federal dal 1939 da realisar ina via sur la Lembra n'è mai vegni concretisà.

Martin Bundi

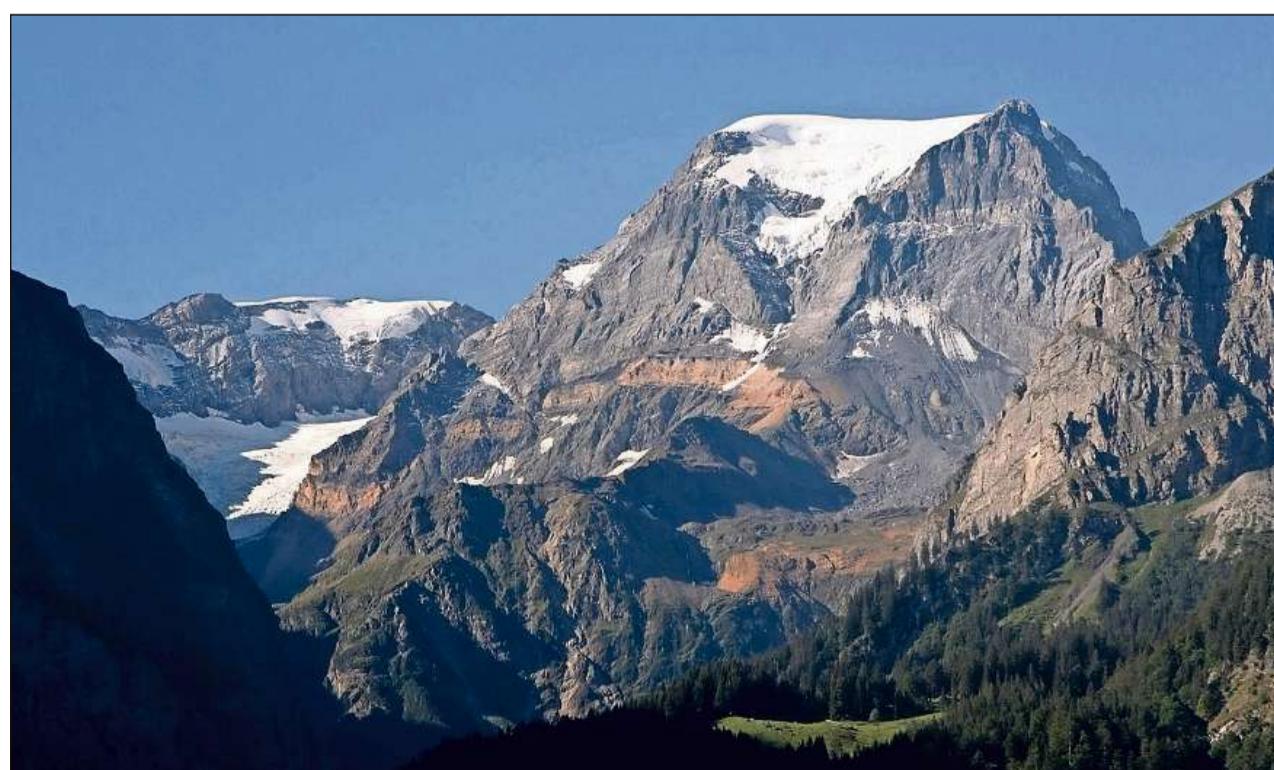
Pez Russein (Tödi)

Muntogna marcanta (3614 m) al cunfin tranter ils chantuns Grischun (Mustér) e Glaruna (Linthal), grip cum-compact, levamain smuttà, en furma da piramida, tudestg Tödi. 1706 Tödiberg. L'emprima ascensiun dal Pez Russein è succedida il prim da settember 1824: ils dus chatschaders da chamutschs Placi Curschellas da Trun ed Augustin Biscuolm da Mustér han ascendì la muntogna, intimada da Pader Placi a Spescha, sin la ruta Val Russein – glatscher da Bleisasverdas – paraid sidvest. Il 1861 ha Rudolf Theodor Simmler da Berna ascendì il Pez Russein e sviluppà silsuenter l'idea d'ina associazion dals amis da las muntognas; il 1863 ha el alura fundà il Club alpin svizzer. La chamona Grünhorn da la sezioni Tödi dal Club alpin svizzer (2448 m) è vegnida erigida il 1863 sco emprima chamona dal Club alpin svizzer insumma.

Martin Bundi

Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 artitgels (geografics, tematicas, artitgels da famiglias e biografias) davart l'istoria grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libraria.



Il Tödi / Pez Russein forma la muntogna da cunfin tranter Linthal e la Cadi.