

Il traffic betg motorisà vegn promovì

Revisiun parziala da la lescha davart las vias

■ **(anr/rgd) Mardi ha il parlament grischun approvà la revisiun parziala davart las vias en il Grischun. Megliera da vegn las coordinaziun da procedura da lubientschas e la situaziun dal traffic betg motorisà. La lescha vertenta davart las vias dal chantun Grischun datescha da l'onn 2006.** Diferents giavischs ed impuls dals organs dal chantun e da las vischnancas han provocà questa revisiun parziala. L'oriund motiv per instradar ina revisiun da la lescha davart las vias è stà la necessitad da simplifitgar il process da lubientscha. Da nov duai in singul uffizi pudair dar la lubientscha per in proget cumplet. Latiers vegn reglada da nov la signalisaziun da las vias chantunales. Il chantun surprena la signalisaziun er là nua che quellas passan vischnancas. Quist pass maina ad ina signalisaziun standardisada ed a custs da 100 000 francs.

Promoziun dal traffic betg motorisà tenor lescha

Sin fundament da la consultaziun parlamentara ha cunzunt il traffic betg motorisà survegnì ina menziun prominenta en la nova lescha. Il chantun Grischun vul stgaffir ina rait da vias da velos surregiunala. En mira ha la regenza tant il traffic betg motorisà en las aglomeraziuns sco er en lieus turistics. La planisaziun detagliada duai succeder el rom da la revisiun totala da la planisaziun da territori. Perencunter vegnan las sdrimas da velo a l'ur da las vias chantunales da nov consideradas sco part da las vias chantunales. Ellas van uschia en possess dal chantun, ch'è quattras er responsabel per lur mantegniment e lur signalisaziun. «Vias da velo tras gauds e prada restan dentant en la responsabladad da

las vischnancas», ha ditg cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli*, schef dal departement da construcziun, traffic e selvicultura.

Fonds da construcziun per vias bain emplenì

Il fonds da finanziaziun speziala per las vias ha pudì vegnir emplenì ils davos ons cuntinuadamain ed è ussa bain plain. La regenza ha perquai proponì al parlament d'installar ina limita maximala da tal da 100 milliuns francs. Ina minoritad da la

cumissiun predeliberanta n'ha betg gì success cun si'opposiziun cunter questa limita. Cun l'introducziun da la nouva gulivaziun da finanzas per ils emprims da schaner 2016 vegn reglada da nov la distribuziun dals custs tranter las vischnancas ed en relaziun cun il chantun. Perquai sminuischa la nova lescha davart las vias la cumpart chantunala a novas vias da velo sin maximal 50 pertschient. En cas d'in interess chantunal predominant po la regenza dentant auzar la cumpart dal chantun a la finanziaziun da vi-

as da velo fin a l'entira cumpart. L'interpretaziun da l'interess chantunal predominant resta en cumpetenza da la regenza. Il chantun vul sa concentrar primar-main sin vias da diever da mintgadi, pia vias per ir a lavur u a far cumischiuns cun il velo. Cusseglier guvernativ Mario Cavigelli ha fatg attent er a las contribuziuns federalas per vias da velos en l'aglomeraziun en l'autezza da 40 pertschient. Per la finanziaziun saja pia da principi pisserà ed ils instruments sajan flexibels.



Il cusseglier guvernativ Mario Cavigelli ed il president da la cumissiun predeliberanta Andreas Felix en discussiun.