

■ COLUMNA

Tgi che perda la via empren pir d'enconuscher ella!

DA FLAVIA HOBI

Insatge ch'jau fasch fitg gugent è ir sin viadi. Lura ves'ins puspè quant gronds, variants, interessants e differents auters pajais e culturas èn da nossa Svizra. Ma sper quai fan ins adina – voluntar-main u betg – bleras experienceschas.

Sin noss viadi da matura s'essan nus ids (vus pudais trais giadas engiavinar) a Mallorca. Gea, Mallorca è ina bellezza insla cun blers stgazzis zuppads. Ma zuppads eran quests deplorablament era durant noss viadi, passentond en in hotel tranter «Deutschem Arzt» e «Deutschem Haarschneider». In hotel, nua ch'ils emploiads avevan enorm plaschair che nus discurrevan spagnol cun els. In hotel tranter uschè blers auters ch'ins seseva plain concentraziun en il car (in car naturalmain plain cun «party-people») per na gea betg manchentar il ses.

Ma nus avain vairamain g'è pacific e bun cun far il chillen suenter il stress dad exams, gea tuts ch'avevan vairamain basegns da quai. Ed jau vi puspè turnar in di a Mallorca, ma quai betg cun la finamira da stuaire durmir la notg avant l'eroport perquai ch'ins sgola pli baud che l'emprim tren va a Turigt, betg per viver la notg suenter differents happy hours e betg en in hotel nua ch'ins po strusch identifitgar ils differents desserts dal buffet, ma bain per scuvrir il vair Mallorca.



Insatge ch'jau recumandass a mintgin da far è in viadi cun interrail. Quai è in viadi en tren ch'ins po far durant in tschert dumber da dis tras tut ils pajais da l'Europa. Il nord per exempel è bellezza ed il traffic public è organisà fitg bain. Las distanzas sco questa tranter Oslo e Bergen en Norvegia cun lur natira, il guaud e l'aua fan endament in pau l'Engiadina. Bellezza, questas colurs. Gea, Danemarc, Svezia, Norvegia e la Germania èn colliads fitg empernaivel ed ils trens èn grondament zunt moderns.

In pau auter era quai tar mes segund trip dad interrail tranter auter cun Athen sco destinaziun. Igl era disletg ch'ils trens han exact durant il viadi da mia camarata e mai fatg chauma uschia che nus avain stuì prender il bus, pajà supplementar-main (betg pauc) per quest e druvà bleras gnervas cun chattar or tge bus che va ussa cura e nua (senza enconuschientschadals bustabs grecs).

Ma il punct culminant era lura a Patras en Grecia da nua che nus levan prender la na-

vetta a Bari en l'Italia. Meglier ditg avain nus atgnamain reservà questa. Là, al port, eran els lura d'in'otra opiniun e l'entira navetta era schon plaina. Nagina schanza da vegnir davent da Patras quest di. E nus senza pussaivladad da pernottaziun. Tge cletg che nus avain chattà in schnepli en l'internet – in bellezza hotel da tschintg stailas, nua ch'jau hai passentà la meglra notg da l'entir viadi en in letg che correspunda eba a tschintg stailas.

La notg suenter suandava numnadament la mendra – pli che 21 uras sin ina navetta tranter Patras ed Ancona e quai senza letg, durmend sin in sientamauns da bogn sin sulom da beton (diraia). Venezia persunter che suandava suenter Ancona era lura vairamain ina bella fin da noss viadi cun in pèr strapatschas, ch'han almain rinforzà la confidenza tranter mia camarata e mai e questa en sasez.

Viagiari furma, ins emprenda en mintga cas fitg bler ed insaco vai (e sto igl) adina ir vinvant. Sin viadi na sun jau halt betg a Sargans nua ch'jau pudess telefonar a chasa sch'insatge pudess vegnir spert per mai.

Ed independent quant bel in viadi era – insatge ch'jau fatsch era adina puspè da novamain sch'jau sun a chasa: jau apprezzesch nossa auta qualidad da viver, ch'jau hai fin uss anc betg emprendì d'enconuscher uschiglio insanua sin quest mund.