

# Tge muntan ils cunfins da la Svizra oz?

Ina publicaziun geografica fitg instructiva

DA GUIU SOBIELA-CAANITZ

■ «Cunfins sco limitaziuns d'intschess datti en mintga epoca ed en mintga cultura. I definivan il spazi vital da las gruppas en las societads tradiziunalas; ins als nudava savens cun simbols sco ensainas sin plantas e grips, uschè ch'i vegnivan sanctifitgads. Ils Romans da l'antica renconuschevan in dieu dals cunfins numnà Terminus» (1). Ses num viva anc oz per rumantsch en il substantiv «term» cun sias derivaziuns ed en il topomin Term Bel. La Svizra ha in cunfin cuminaivel da 165 km cun l'Austria, 572 cun la Frantscha, 362 cun la Germania, 741 cun l'Italia e 41 cun il Liechtenstein. Dapi il congress da Vienna 1815 han ins midà fitg pauc quels cunfins. Tiers vegnan quels tranter chantuns; ins ha spustà quels da Berna en il 20avel tschientaner tardiv, creond il chantun Giura e surdond Laufen e sia regiun a Basilea-Champagna. Midadas minimalas sch'ins las cumpareglia cun la spartiziun da l'URSS, da la Tscheschoviachia e da la Jugoslavia. Da l'autra vart han ils cunfins pers ina gronda part da lur impurtanza: Ins passa quels dal pajais senza controlla persunala; e burgaasas e burgaas da la Svizra pon viagiar tras l'Europa cun ina simpla carta d'identitat. L'unio civica «Coscienza Svizzera» (Blinzuna/www.coscienzasvizzera.ch) ha gisit edì in volum da 238 paginas cun tredesch contribuziuns davart ils cunfins en Svizra oz (2). Lez cu-desch gida a chapir ils svilups socials ed economics dapi la fundaziun dal stadi federal 1848, e quai cunzunt en il chantun Tessin ed en las valladas grischunas da lingua italiana. Nus lain analisar quatter da quels essais, spezialmain interessants per in public grischun.

## Atgnadads dals intsches italofofons

Il politolog Oscar Mazzoleni (Universidad da Losanna) punctuescha: «L'interess da sa concentrar sin il cas swizzer provegna da plis motivs (...). Blers intsches svizzers èn secturs da cunfin, en contact già daditg cun territoris limitrofs che fan part da stadiis europeics pli gronds. Lez contact deriva era dal fatg che quels territoris sparten basas linguisticaas cuminaivas cun ils avdants da l'intsches ester limitrof. Plinavant ha la Svizra (...) construì bleras da sias ritgezzas en il tschientaner passà surmuntund ses cunfins naziunals, cunzunt cun ina ferma industria d'export ed en sectur bancar da relevanza internaziunala (...). Finalmai (...) è sa sviluppà in concept da politica exteriera che promova ina logica d'interdependenza. La Svizra è restada ordaifer l'Uniuon europeica (UE), ma ha fatg part da corporaziuns e contracts internaziunals, cunzunt la cunvegna cun l'UE per la circulaziun libra da las persunas, en vigur dapi 2002, e quella da Schengen-Dublin (2008) (...). A medem temp è naschida e creschida ina politica nova dals secturs da cunfin per promover la cooperaziun cun las regiuns che fan part dals stadiis limitrofs (...). Questa publicaziun pertutga la Svizra italofofa per dus motivs. L'emprim ston ins resguardar (...) la varietad istorica d'in intsches cun dus cunfins, in politic encunter sid e l'auter linguistic e geographic encunter nord. Il Tessin è l'unic chantun svizzer situà totalmai a sid da las Alps. Las contribuziuns da quest volum expriman plinavant quitads dals davos onns areguard las relaziuns spinusas cun l'Italia limitrofa» (p. 12).

## Dazis e viafiers

L'istoricra Nelly Valsangiacomo (Universidad da Losanna) deditgescha in essay a la noziun da cunfin en las regiuns alpinas. Il patg d'Utrecht 1713 ha stabili «sin il sparata-aussa» (p. 40) il cunfin tranter la Frantscha ed ils possess dal duca da Savoia a sid dal Mont-Cenis. «Jean-Jacques Rousseau (...) resguardava flums e culms sco cunfins naturals che possian garantir la pasch tranter naziuns. La revoluziun fransosa ha dà in senn moral a lezza teoria; il



La confederaziun svizra 1813/1814 ed il Congress da Vienna che ha reglà da nov la geografia europeica.

pussanzas totalitaras. «Quai ha obligà l'armada svizra a midar ils plans da defensiun. La guerra 'sco il chametg' da la Wehrmacht impediva mintga tentativa da sa dustar (...) sin la lingia da cunfin. Dalonder il patratg da sa retrair en il cor dal pajais, en la chadaina alpina, per furmil ar 'réduit national' (...). Il cunfin fortifitg ha pia remplazzà il cunfin politic; sia furma da bulba cumpigliava mo la chadaina alpina, da Sargans enfin a Saint-Maurice (...). La Svizra ha pia vivi enfin a 1945 aifer in cunfin duvel; las truppas occupavan il cunfin extern ch'ins resguardava sco nundefendibel, ed il cunfin intern valeva sco inconquistabel (...). Suenter la guerra ha il restabiliment economic inaugurrà l'era nova dals cunfins flexibels che na swaneschan betg, mabain (...) s'avran e sa serran tenor la situaziun. Il 1955 en il Sottoceneri devi strusch 7000 cunfinari talians che lavoravan cunzunt en fabricas. Il 1974 devi già 32 000, (...) il 1990 40 700. Oz hani cuntanschi il dumber maiudi da 60 000 (...). La globalisaziun muta l'aboliziun successiva da mintga impediment per la circulaziun libra da raubas, persunas, chapitals e patrags. Ins affirma savens ch'il cunfin ertà dal 19avel tschientaner perfecciuonata dals differenti protecziunissem e naziunalismes dal 20avel saja daventà antiquà pervi da la globalisaziun. Ma l'uscheditga aboliziun da las barrieraas per las relaziuns economicas e kommerzialas ha sveglià puspl' anguschas oriundas ('ataviche paure') sco il sindrom da l'invasiun estra, la perdita da suveranitat e da pussanza en l'intsches dals babuns, l'inutilitat da las atgnas instituziuns (...). Il Tessin dapi onns vesa sasez sco in chantun assedià, d'ina vart da las directives da Schengen, da l'autra da la 'lumbardisaziun' da ses martgà da lavur (...). L'eurofobia (...) ha projectà sin il cunfin speranzas e malruaus che s'infiltreschan en l'opiniun publica (...) davart las bramas da vischins adina pli engurd» (pp. 89-90, 92 e 95).

## La viafier dal Gottard

«La construziun da la viafier amez las Alps, da 1872 enfin a 1882, ha midà era la carta linguistica. Durant il stgavament dal tunnel principal e da las rampas d'access è creschida sco anc mai la populaziun da vischancas sco Caschanutta, Gurtellen e Flüelen [en il chantun Uri]. Aifer paucs mais èn arrivads da l'Italia millis lavurers, miniers e viturins che na savevan betg tudestg e probablama gnanc il talian toscan. Il 1880 dumbrava Sisikon 306 germanofons sper 472 italofofons (lumbards u pie-montais), Gurtellen 801/730, Wassen 1468/1222, Caschanutta – il cas il pli revelatur e socialmain il pli explosiv – 558/2285 (...). Plaun a plaun han ins lura serrà ipli plassals; l'affluenza en las valladas è chalada, ma a medem temp èla creschida vers las aglomeraziuns da la Bassa. Uschia èn naschidas las enconuschenas 'inslas d'auter linguatg', 'piccole Italie' (...) euv. Talas èn renaschidas cun furia suenter 1950, creond ina rait plain vita, svanida mo per part en ils davos decennis (...). Il talian, cunzunt en l'economia da construziun, era vegnì ina sort 'lingua franca' schizunt per Spagnols, Portugais e Tircs (...). Er il radio e la televisiun da la Svizra italofofa, cun emissiuns ordvart popularas sco 'Per i lavoratori italiani' ed 'Un'ora per voi', han mitigà l'immobilitad dals cunfins linguistics. Ma en il chantun Tessin, avant l'Emprima guerra mondiala, resguardav'ins la viafier sco pertudra d'infiltraziuns germanofonas. Funcziunaris cunzunt alemans da confessiun refurmada manavan la 'Gotthardbahn' e vegnivan resen-tids sco ina smanatscha dubla, cunter il linguatg talian e cunter l'olma catolica dal chantun (...). Immediat suenter l'Emprima guerra mondiala han ins deraà l'idea d'arranschar il chantun sco 'zona franca', pia da spistar 'il dazi sin il cunfin natural, sin il Gottard' (...). Prest èsi vegnì cler ch'ins na pudeva betg realisar quella idea» (pp. 86-88).

## Per ina schientscha tessinaisa

L'istoricher tessinaisa Orazio Martinetti commentescha passà e preschent dals cunfins dal Tessin cun ils chantuns limitrofs e cun l'Italia. Martinetti punctuescha: «Politica na datti betg senza il spazi (...). La geopolitica dal 19avel tschientaner sa fundava sin il cumbat per il spazi; quai exista anc adina en furmas differentas (...) cur ch'ins dovrà pleuds sco 'ragischs', 'territoris' u 'identitads' (...). En sociologia ed antropologia discur'ins pli gugent d'identitads multifaras, eterogenas u maschadadas che d'identitads unifumas, stgalpradas per adina en il marmel, impermeablas (...). Il cunfin sid da la Lia dals dudesch chantuns è sa fixà a moda quasi definitiva a l'entschatta dal 16avel tschientaner (...). Pir 1752 cun il patg da Varese èl vegnì defini pli precis, e quai cunzunt sin giavisch dals regents austriacs en Lombardia» (pp. 81-83). Il 1886 ha la creaaziun da l'administratiun apostolica da Liguria empè dals uestegieus da Como e Milaun promovi la naschientsha d'ina 'schientsha tessinaisa' pia barrera, era tuttina in impediment, ma puspl' enina punct d'attraciun e lieu da

## Defender il pajais, ma co?

Il 1938 ha la Germania annectà l'Austria, il 1939 ha la suttascrit cun l'Italia il «Stahlpakt/Patto d'acciaio», il 1940 ha la conquistà ed occupà ina gronda part da la Frantscha, t. a. l'Alsazia, facticamain annectada, e bunamain l'entira Franche-Comté. La Svizra era tschinclada da duas

Cuntinuaziun pagina 13

# Tge muntan ils cunfins...

Cantinuazion da pagina 12

## La sfida dals transports

«Mo ina regiun è pauc colliada economi-camain, numn nadamain il Reticon tranter il Montafun (Vorarlberg) ed il Partens grischun» (p. 153). Schuler deditgescha l'entira p. 155 ed ina part da p. 156 al problem dals transports en connex cun las regiuns economicas: «Las vias da traffic nord-sid èn d'impurtanza strategica sin stgalim continental, quellas vest-ost perencunter pertutgan mo la Svizra. Perquai cumbatta la Svizra per meglras colliaziuns d'auto svel-tezza ed ina spierta attractiva per las raubas, d'accord cun l'Italia e cun il Rain superior tudestg (...). Ina part da las investiziuns per la viafier pertutga perquai tschancus situads en ils pajais limitrofs (...). Quai vala cunzunt en Italia; lezza, durant ils davos diesch onns, n'ha betg pudì realisar tut sias empermischuns en quest regard (...). In problem deriva da la limitaziun dal dumber d'atterraments a l'eroport da Turitg. Grevas èn plinavant las difficultads da colliaziun cun la viafier cun la Lombardia ed il Piemunt. L'augment constant dal trafic pendular è vegnì ina da las sfidas las pli grondas areguard las relaziuns cun la Frantscha e l'Italia (...). Las dumondas internaziunalas sa cruschan adina pli savens cun las relaziuns sur ils cunfins, era perquai ch'i pertutgan il stgalim europeic».

## Da Basilea a Genevra ed al Simplon

Schuler descriva l'emprim «la metropola trinaziunala da Basilea, (...) piuniera areguard las relaziuns transcunfinalas en Svizra, grazia a sia experientscha da las sfidas da menaschi en ils tschintg chantuns da la regiun. Suenter la Segunda guerra mundiala èsi vegnì per Basilea in basegn ed in'activitat innovativa da collavurar cun ils vischins franzos e tudestgs (...). Sia univer-sitat exista dapi il 15avel tschientaner; la citad ha adina gidà ad avir la Svizra al mund, tant pli grazia a sia posiziun geo-strategica tranter l'axa renana ed ils pass alpins (...). Il 1963 è naschida la Regio Balsiliensis; quai ha sviluppà ina cultura da co-



Derasaziun da las linguas naziunalas da la Svizra (2000).

avunda per defender ses agens interess en il rest dal pajais e per vivifitgar sia cultura» (pp. 161–162).

## Dal Grischun al Rain superior

«San Murezzan, in dals centers dal turism sem mundial, attira pendularis talians dapi ils onns 1980 (...). Insaquatas vischnancas, sco Puschlav e Brüsch, collavuran activamain cun la zona taliana da cunfin. En il Grischun datti bleras cooperaziuns turisticas privatas (...). La regiun dal Lai da Constanza posseda ina rait da citads cun Constanza, Friedrichshafen, Bregenz e S. Gagl (...). L'industria d'export è anc adina remartgabla» (pp. 162–163). L'autur preschenta era la regiun dal Rain superior e punctuescha la crisa pervi da «las emissiuns da l'eroport da Turitg e da l'arroganza da la vart svizra en ils onns 1990, stigmatisada silsuenter cun success dals politichers regiunals. Suenter lungas tractativas han ins cuntanschì in compromiss» (p. 165). Gea, l'arroganza turitgaisa, cur che l'eroport aveva num «Unique» e che la Swissair è ida en malura... Per cletg datti era l'avertura basilaisa. L'essai da Schuler porscha ina survista remartgabla ed equilibrada. Da patratgar dat cunzunt la situaziun dal chantun Tessin: «Dapi decennis ha'l ina proporziun da dischoccupads pli auta che la media naziunal» (3), e quai giscur ch'il mund politic para d'avair chapì che la lingua taliana fa part da l'identitat svizra. Ma la pubblicaziun tar «Coscienza Svizzera» d'in volum uschè impurtant davart ils cunfins multifars dal pajais mussa che la cultura taliana viva er en Svizra.

1. Walter Leimgruber en: Marco Jorio (ed.), Dizionario storico della Svizzera, tom 5. Lucarn (Armando Dadò, ISBN 88-82812-200-6) 2006, p. 235, chavazzin «Frontiere».

2. Oscar Mazzoleni e Remigio Ratti (ed.), Vivere e capire le frontiere in Svizzera. Blinzuna e Lucarn (Coscienza Svizzera ed Armando Dadò, ISBN 978-88-8281382-6) 2014.

3. Marco Marcacci e Nelly Sangiacomo en: Mario Jorio (ed.), Dizionario storico della Svizzera, tom 12, Lucarn (Armando Dadò, ISBN 978-88-8281-100-6) 2013, p. 510, chavazzin «Ticino (cantone)».

## Il Tessin en crisa

Schuler punctuescha duidamain la gravitat da la situaziun en l'unic chantun tut-

il turissem. L'Artg giurassian «tema d'ir en malura (...). Ina strivila da terra lung il cunfin cun umans activis è situada da la vart franzosa, ma las fatschentas sa chattan da la vart svizra» (p. 158). En la regiun dal Lai da Genevra creschan la populaziun ed il dumber da pendularis fitg svelt. La regiun na cumpiglia betg mo las rivis dal lai en Svizra ed en la Savoia auta, mabain er il Chablais vallesan, tranter Saint-Maurice e Saint-Gingolph, sco er il «Pays de Gex», tranter il chantun Genevra, le Crêt de la Neige (1718 m) e Bellegarde-sur-Valserine. En Vallais perencunter datti in ferm traffic pendular sur il cunfin mo da Domodossola a Brig e Visp, grazia a la viafier dal Simplon.

tafag italofoon dal pajais. Già l'expressiun «Città Ticino» fa sustar, ma i constat ch'il spazi tranter Chiasso e Monteceneri è pauc dapli ch'ina citad unica: «Il tschancun a sid dal Gottard e dal Pass dal Bernardin è vegnì l'axa principala dals fluss nord-sid tras las Alps (...). La concentraziun e l'augment dal traffic aifer lez corridor ha midà e vegn anc a midar la demografia, l'economia e la politica dal Tessin, sco era sias relaziuns cun il rest da la Svizra, cun Milaun e cun l'Italia. Il cunfin tranter il chantun e l'Italia n'è tuttina betg natural; dentant èl vegnì in cunfin economic che maina consequenzas socialas relevantas (...). Il Tessin sa chatta en ina crisa ed ha fadia da cuntanscher la realisaziun da las ovras necessarias (...). La situaziun dals transports è fitg greva (...). La Svizra è per sa decider per l'axa da traffic ost-vest (...). La populaziun tessinaisa vegn veglia, è dividida e n'è betg numerusa