

■ CONVIVENZA

La dependenza da la Svizra independenta

DA SIMON DENOTH*

Nus Svizzers vulain esser in pievel independent – e questa brama per l'indipendenza domine-scha ina giada dapli il discurs public – per plaschair nagins derschaders esters, nagina collauraziun cun la Nato ed oravant tut betg memia blers esters. Noss pajais è bain sa decidi per in'immigraziun limitada – e sto er implementar quai. Cun sa mesirar cun l'UE fan ins dentant sco sche la Svizra fissa en ina meglia posiziun.

Ch'i vegniss ad ina des-ditga da las cunvegas bilaterales na fissa quai betg uschè mal, ins pudess era viver senza ellas – din ils hardliners. Tge ch'ins em-blida savens tar tut quai è che la Svizra n'è betg Singapur. Omadus pajais èn situads strategic main ed han in'economia che pro-sperescha. La Svizra ha pli-navant dapli terren e dis-pona dad atgna aua da bai-ver. La citad-stadi asiatica ha però in avantatg evident visavi la Svizra – in access direct a la mar. Era las trais grondas pazzas aviaticas da noss pajais na pon betg substituir questa mancanza.

S'avais Vus per exemplép che 90 pertschient dal comerti mundial sa spiegan sin las vias d'aua? Cura che Vus cumprais Voss Toyota, Voss letg dad Ikea, Voss satg da ris, Vossas jeans u Vossa televiun, alura èn questi products cun gronda probabilitad vegnids tar nus sin via maritima, respectivamain sin il tren u cun il camiun davent da Rotterdam, Antwerpen u Genua.

Intgins da questi bains arrivan naturalmain era sin las bartgas dal Rain a Basilea. En ils ports dal Rain vegn però chargià enturn per gronda part mate-rial grev – e betg contai-ners. Pia ieli, cotbla, glera u graun. Questi bains èn bain existenzials, ma repre-schentan mo var diesch pertschient da tut la mar-tganzia importada en Sviz-ra. E lur valur na fa ora gnanca traïs pertschient.

Ultra da quai datti anc ils radund 40 basti-ments da la marina com-merziale svizra. Tuts èn re-gistrads a Basilea e van per ils oceans dal mund enturn cun la crusch svizra. En cas da crisa èn lur possessurs obligads da transportar rauba mo sin cumond da la regenza svizra.

Questa curiositat deri-va da a la Segunda guerra mundial, cura che la Svizra ha cumbattì la battaglia dal graun e cu-menzi a producir sezza. Ma schizunt a la fin da la guerra – cun l'Europa mes-sa en fiu e flomma – ha la Svizra anc stuì importar in quart da sia alimentaziun.

En cas che las bilaterales vegnan annulladas na stuess la Svizra segiramain betg patir fom – ed ina schliaziun economica èn mintga cas en l'interess da tut las partidas. Ma la Svizra n'è betg uschè in-vulnerabla sco quai che tscherta glieud ans vul far cair. L'autarchia d'in pajais senza access a la mar è in'utopia.

Era l'orientaziun econo-mica vers ils pajais d'ultramar ha ses cunfins. Noss volumen commerzial cun la China è circa uschè

grond sco quel cun la Lombardia e quel cun il Giapun ha la medema di-mensiun sco quel cun la Baviera. L'Europa è – e re-sta – il partenari il pli im-purtant per la Svizra. Vice-versa n'è quai deplorabla-main betg il cas. Nus essan pir en quarta posiziun tar ils partenaris da l'UE.

E d'uschia vom jau d'ac-cord cun ils pleds da noss president da la confe-deraziun: «Nus avain tant success, era gist perquai che nus essan in pajais avert.»

* Simon Denoth lavura sco manager per la communicaziun d'interresa tar Asendia, ina joint venture interna-zionala da la Posta Svizra. El ha ra-gischs engiadinalas ed ha studegià politologia. Sin twitter: @simon_de-noth.

Vocabulari

brama	= Drang, Begierde
derschader	= Richter
implementar	= umsetzen
desditga	= Kündigung
cunvegas	= Bilaterale
bilateralas	= Abkommen
citad-stadi	= Stadtstaat
substituir	= ersetzen
sa splegar	= sich abwickeln
sin via maritima	= auf dem Seeweg
bains	= Güter
bartga dal Rain	= Rheinschiff
chargiar enturn	= umladen
material grev	= Schwergut
ielo	= Öl, Mineralöl
cotbla	= Kohle
glera	= Kies
graun	= Getreide
martganzia	= Güter, Ware
battaglia	
dal graun	= Anbauschlacht
patir fom	= Hunger leiden
invulnerabel	= unverwundbar
Giapun	= Japan
UE	= EU

Die Kolumne «Convivenza» erscheint in der Regel am Montag in der «Südostschweiz» und in der romanischen Tageszeitung «La Quotidiana». Unterstützt wird das Projekt von der romanischen Sprachorganisation Lia Rumantscha. Für Leserinnen und Leser, die nicht Romanisch verstehen, gibt es im Internet eine deutsche Übersetzung, und zwar unter www.suedostschweiz.ch/community/blogs/convivenza.