

Murir en ina gruppà sin viadi

Mendra che la mar: La Sahara

DA GUIU SOBIELA-CAANITZ

■ L'entir pievel dals Pajais bass, oravant tut il retg, la regina – da derivanza estra – ed il primminster han retschavì a moda exemplarica las baras da las unfrendas dal sgol MH11. «Dapertut en il pajais han ils umans fatgas endament (...). Curt suenter l'atterrament dals aviuns ad Eindhoven è il pajais stà airi durant ina minuta da silenzi. Las bandieras èn restadas tuttadi a mesa asta. La saira ad Amersfoort ha la televi-siun transmess en directa in cult divin ecumenic (...). [Tut quai cuntrastava cun] la mancanza da pietad dals separatists pro-russ; lezs, en l'Ucraina da l'ost, avevan impediti dis a la lunga da salvare las baras» («NZZ» dals 24 da fanadur, p. 3). Quai ha stigmatisà Frans Timmermans, minister ollandais d'affars exteriors, ils 21 da fanadur en sia allocuziun al Cussegl da segirtad da l'ONU: «En ils davos dis avain nus udì istorgias schoccantas ch'ins haja stratg baras e commess engu-ladetschs a persunas mortas.» In fundamen-t da nossa cultura a regard ils umans morts è la pietad per amur dal fatg ch'i eran carstgauns sco nus, era sch'ins n'ap-prava betg lur acts. Femnas ed umens dals Pajais bass cun lur pietad han mussà lur umanissem, lur apparenctscha a nossa cultura. «Il pajais n'aveva anc mai resentì ina tala ravigia ed ina tala ingius-tia» («Le Monde», Paris, 25 da fanadur, p. 4).

Senza identitat

Mintga unfrenda dal sgol MH17 posse-deva sia atgna identitat. La societat «Malaysia Airlines» aveva registrà ses num, ses domicil e sia naziunalitad. Quest onn fan ins endament l'Emprima guerra mundiali-a; en nundumbraivels lieus stattan tavlas commemorativas cun ils numbs dals

umens dal vitg u da la citad morts pervi da lezza guerra. Ma i succeda savens ch'unfrendas moran privadas da lur iden-titad. Cussadents dals champs da concen-traziun nazis vivevan u plitost survivevan senza num, mo pli cun in numer. Unfrendas anonimas tipicas da noss temp èn quels umans che fugian da la guerra, mi-sergia u desperaziun vers l'Europa u ils Stadis unids e moran sin via senza cun-tanscher lur mira. «The Economist» (Londra) dals 5 da fanadur rapporta: «Paucs maletgs dals moviments da mi-grants sur il Mar mediterran eran uschè dolurus. Ils telespectaturs talians da quest'emna han vesi las baras da 45 Afri-cans auzadas sco capiergnas (like animal carcasses) dal magasin d'ina bartga da pestga nua ch'i avevan pruvà d'arrivar en Europa» (p. 27). «Le Courier» (Genevra) dals 15 da fanadur fa endament: «L'Octo-ber 2013 èn passa 3500 requirents d'asil morts en in naufragi betg lunsch davent da Lampedusa. Sin quai han la marina e la polizia maritima mess ad ir l'operaziun „Mare Nostrum“ per tschiffar e gidar ils umans en fugia sin bartgas nunadattadas ed evitar tragedias novas. En set mais ha lur flotta da tschintg navs salvà passa 43 000 umans» (p. 2).

Ins basegna soluziuns legalas

Ma tgi che s'embartga per l'Europa sin la riva africana dal Mar mediterran ha già surmuntà in impediment forsa anc pli grev: Ils privels da la Libia. «Las charpli-nas tranter las differentas cuminanzas da lez pajais eterogen mantegnan ina tensi-un auta, cunzunt en Cirenaica [la Libia dal nordost sper la mar, G. S.-C.] nua che frequents cumbats tranter facziuns armadas e murdraretschs politics mun-tan smanatschas da guerra civila»*. Il pajais da 1 775 500 km² dumba mo var 6,5 millioni umans. La Libia na surve-

glia betg ses cunfins tras la Sahara cun il Niger (354 km), il Sudà (383 km) ed il Tschad (656 km, cun il punct culminant da 2267 m sur la mar). L'artitgel dal «Courrier» già cità punctuescha: «Il Se-cretariat regional davart migraziuns mas-chadadas (RMMS, Nairobi) ed il Cus-segl danais per fugitivs han elavurà in rapport davart migrants e requirents d'asil che provegan da la Corna da l'Africa (...). Tals requirents d'Eritrea, Somalia e Sudà van adina pli numerus tras la Libia vers l'Europa, schebain che lezza ruta munta privels enorms (...). Il rapport dal RMMS di ch'i saja ,anc pli privlus da traversar la Sahara' che da tra-versar il Mar mediterran. En avrigl han las forzas armadas dal Sudà chattà 600 fugitivs, cunzunt da l'Eritrea e l'Etiopia, bandunads damanaivel dal cunfin da la Libia. Diesch eran già morts da fom e da said avant l'arrivada dal succurs (...). Te-nor in rapport dal Servezzan gesuit per fugitivs (Malta) vivan ils requirents d'asil en Libia cun la tema constanta da vegnir arrestads (...) dal militar u da las gruppas armadas che controlleschan ina gronda part dal pajais (...). *Melissa Phillips*, pers-crutadra dal RMMS, declera: „La glieud s'embartga per l'Europa per mancanza d'ina moda e maniera legala d'ir en Europa. Ins basegna schlazius legalas per cuntanscher l'Europa.“ Entant ston ins spetgar vinavant morts anonims en la Sahara libica e sin il Mar mediterran. Quant ditg anc?

*Paola Fornara (ed.), *Calendario Atlante De Agostini 2014*, Novara (Istituto Geografico De Agostini) p. 750, chavazzin «Libia».

• **Funtauna: Going West. Contemporary mixed migration trends from the Horn of Africa to Libya & Europe. Adressa: The DRC Regional Of-fice for the Horn of Africa and Yemen, P. O. Box 14762, 00800 Westlands Nairobi, Kenya. Posta electronica: info@regionalmms.org.**