

Spustà la decisiun davart il segund tunnel

Il tunnel tras il Gottard ston ins renovar

■ (anr/vi) Il pli lung tunnel d'autos tras las Alps sto vegnir sanà. Il cussegl federal propona perquai in segund tunnel tras il Gottard. Il traffic duai cular nundisturbadain durant la renovaziun. Il cussegl dals chantuns ha discutà ier quatter uras – e spustà ina decisiun. Cun 26 cunter 16 vuschs ha la chombra pitschna dentant gia decidì d'entrar en materia. Planisà èsi da cuntinuar la gievgia proxima cun la debatta. Lura vegnan ins l'emprim a s'occupar da trais propostas da renviar la fatschenta al cussegl federal. Lez duai sclerir dumondas davart la finanziaziun u examinar co ademplir las pretaisas da la Svizra centrala areguard la sanaziun.

Tge vul il cussegl federal?

Las propostas da renviar vegnan da la medema gruppa che ha cumbattì d'insomma entrar en materia. Ier ha questa gruppa gia stuì succumber. E probabel tira ella era l'emna proxima la curta. Ins vegn pia a suandar las recumandaziuns da la cumissiun ch'èn sin lingia dal cussegl federal.

Sia proposta per in segund tunnel sa cumpona sco suonda: Per sanar il tunnel vegl vegn bajegià in tunnel nov per autos. Circa a partir dal 2030, cura ch'il tunnel vegl è renovà, vegnan duvrads omadus tunnels – dentant betg tuts quatter vials, mabain sulet in vial en mintga direenziun. Plinvant vegn drizzà en in sistem da dumbrar camiuns. Il cussegl federal



Il cussegl dals chantuns ha spustà la decisiun davart in segund tunnel d'autos tras il Gottard.

KEYTONE

quinta cun custs da 2,8 milliardas francs per ereger il tunnel nov e sanar il vegl.

Ils dubis dals adversaris

Tenor la vista dal cussegl federal sa tractar il segund tunnel d'in «project da sanaziun». Quai dettian ins be da crair,

renfatschan ils adversaris che sa cumponan da tschertgels sanesters, verds e da represchentants da la Svizra centrala. A lunga vista vegnian ins a stuair midar la politica da traffic sch'ins possedia dus tunnels, vegn crititgà.

Ils automobilists che stettian en collonna vegnian strusch ad avair chapien-

tscha ch'i saja avert mo in vial, ha ditg Markus Stadler (pvl/UR). Era Konrad Graber (pcd/LU) è persvadi: Zic a zic vegnian ins a stuair dar liber ils quatter vials per il traffic. La politica svizra da spustar il traffic vegnia uschia sutminada.

Tenor Claude Janiak (ps/BL) s'expona

la Svizra uschia al squitsch da l'UE. Las cunvegns da traffic scumondian limitaziuns dals passadis da transit. Gist gliez fissan las bloccadas da dus vials.

L'entusiassem dals adherents

«N'ans laschai betg a mesa via», ha appellà Filippo Lombardi (pcd/TI). Tenor ses avis avessi consequenzas catastrofalas per il Tessin sch'ins serrass durant la sanaziun per quasi trais onns il vegl tunnel dal Gottard.

Lombardi ha er argumentà cun la segirtad. Ozendi na dastgassian ins gnanca pli construir in tunnel cun traffic sin dus mauns. Era cusseglia federala Doris Leuthard ha ditg che l'augment da segirezza saja il pli impurtant argument per in segund tumbin. Sminuir il ristg dastgia custar insatge.

Ils cusseglers dal Grischun e da Son Gagl han fatg attent sin l'augment da traffic sin la A 13 en cas d'ina sanaziun. Auters han avisà ch'i dettia ni en il Tessin ni en l'Uri plaz per ina staziun da cargar il traffic da la via sin las rodaglias. «La sanaziun cun bajegià in segund tunnel serva a l'entira populaziun», ha ditg Peter Föhn (pps/SZ).

L'ultim pled pertutgant in segund tunnel vegn ad avair il pievel svizzer. Il «project da sanaziun» sustat al referendum facultativ. La debatta d'entrada dadier ha mussà ch'il potenzial d'opposiziun via referendum è grond.