

# La vignetta per autostradas en viva discussiun

Votaziun dals 24 da november 2013

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Cun l'augment dal pretsch per la vignetta d'autostradas sin 100 francs duai la confederaziun sanar ina part da las vias chantunalas ed integrar quellas en la rait da las vias naziunalas. Cunter quest conclus han opponents fatg il referendum.**

La vignetta per autostradas da 30 francs ha introducì la confederaziun l'onn 1985 sin proposta da l'antierur cusseglier federal Leon Schlumpf. La finamira è stada da pudair terminar la construcziun da la rait d'autostradas. Avant prest 20 onns ha augmentà il cussegl federal il pretsch sin 40 francs. L'onn passà han ins vendì nov milliuns vignettas, quai che ha purtà la summa da 360 milliuns francs. La cumpart dals automobilists esters munta a 3,2 milliuns vignettas che portan 132 milliuns francs. La cassa per financiar las vias naziunalas vegn alimentada cun 3,8 milliardas francs l'onn, numnadamain: 1,4 mia. francs taglia sin il petroli, 1,9 mia. francs sin il supplement da la taglia sin il petroli e cun la vignetta per autostradas. Quai munta per in liter benzin 73.12 raps e per il diesel 75.87 raps taglia.

## Er il Grischun po profiter

La rait da las autostradas ha fixà il parlament avant 50 onns. Da lez temp dumbrava la Svizra 5,4 milliuns abitants, oz 8 milliuns. Il traffic sin via è oz tschintg giadas pli grond. Ils ultims 20 onns ha redublà il traffic sin las vias, quai che ha manà a grondas difficultads principalmain en las aglomeraziuns nua che las vias èn surchargiadas principalmain la damaun e la saira. Diversas correcturas èn uss urgentas. Cun l'augment dal pretsch per la vignetta per autostradas vul la confederaziun sanar la

situaziun sin var 400 km vias chatunalas ed integrar quellas en la rait da las vias naziunalas dad actualmain 1800 km. En il Grischun sa tracta quai dals sviaments Cunter/Savognin, Mulegns e Bivio. Plinavant fissi pussaivel da financiar diversas mesiras da protecziun da las vias.

## 40 francs per dus mais

Sco quai che ha punctuà la cussegliera federala *Doris Leuthard* ier a la conferenza da medias a Berna vegnan impundids tut ils meds finansials supplementars en favur da las vias naziunalas. L'augment da la tariffa sin 100 francs vegn mess en vi-

gur pir cur che las reservas per las autostradas sa sbassan sut ina milliarda francs, quai che vegn ad esser il cas l'onn 2016. Cun las correcturas planisadas vegnan tut las chapitalas chantunalas colliadas cun la rait d'autostradas. Leuthard ha fatg attent che l'augment saja moderat en cumparegliaziun cun las tariffas per las autostradas en l'exteriur. Per megliar l'acceptanza da l'augment da 150% duai dar da nov ina vignetta per dus mais per il pretsch actual da 40 francs. In «gea» a la nova vignetta lubeschia da colliar meglier tut las regiuns en la rait naziunala, da mantegnair la segirezza sin las vias e da garantir la finanzia-

ziun, ha fatg attent Leuthard. In «na» dal suveran bloccass las correcturas necessarias. Tenor la cussegliera guvernativa vadaisa, *Nuria Gorrite*, è ina dis-chargia dals chantuns necessaria per als lubir las investiziuns urgentas en la rait chantunala existenta.

La nova vignetta vegn ad augmentar las entradas supplementaras en favur da las vias naziunalas per var 500 milliuns francs l'onn. Da quests daners vul la confederaziun utilizar var 300 milliuns per las novas vias naziunalas, per realisar divers sviaments e per megliar la protecziun da las vias cunter lavinas ed autras catastrofas da la natira.



Sco quai che ha punctuà la cussegliera federala Doris Leuthard a la conferenza da medias vegnan impundids tut ils meds finansials supplementars en favur da las vias naziunalas.