

Dapli accidents cun damain persunas blessadas

Statistica dals accidents da traffic 2012 en Grischun

■ (anr/fa) Sin las vias dal Grischun èn capitads l'onn passà var 20 pertschient accidents da traffic dapli che dal 2011, però cun damain persunas blessadas. Influenzà il dumber d'accidents ha la nova endataziun dals accidents cun selvaschina. «La statistica dals accidents da traffic ans serva sco basa per il diever da las resursas, per che quellas vegnian impundidas anc pli sistematicamain là, nua che accidents pon vegnir cumbattids cun success», ha ditg *Hansjürg Frehner*, schef da la polizia da traffic dal Grischun, me semna a Cuir a chaschun da la preschentaziun da la statistica dals accidents da traffic 2012.

«Adina da far quint cun selvaschina sin via»

Da princip saja il dumber d'accidents stà pli u main stabil ils ultims onns. «Il grond augment dal dumber d'accidents da l'ultim onn è d'attribuir al fatg ch'ils guardiaselvaschina registreschan da nov sez il dumber d'accidents cun selvaschina», relativescha Frehner l'augment. Ils accidents cun selvaschina chaschunads da persunas nunenconuschentas èn ussa medemamain vegnids registrads, quai che ha fatg sco ch'el ha ditg crescher andetgamain il dumber d'accidents. Il cusseglier guvernativ *Christian Rathgeb*, schef dal departament da giustia, segirezza e sanadad, ha medemamain constatà ch'il dumber d'accidents saja restà stabil ed il dumber da persunas blessadas saja schizunt sa reduci. «En vista al volumen da traffic ch'è s'augmentà marcantamain è quai dentant cunzunt er d'attribuir a las stentas da la polizia chantunala dal Gri-



Hansjürg Frehner, il schef da la polizia da traffic grischuna, e cusseglier guvernativ Christian Rathgeb sa legran ch'igl ha dà dal 2012 pli paucas persunas blessadas.

FOTO F. ANDRY

schun en il sectur da la prevenziun», è persuadi Rathgeb.

In'attenziun speziala ad accidents da peduns

La polizia chantunala ha examinà sistematicamain tut las strivlas melnas lung

la rait da las vias principalas en Grischun. «En general na dat nagina strivla melna en chantun en egl causa ch'i dat qua in dumber d'accidents extraordinari», ha infurmà Rathgeb, «l'examinaziun sistematica ha dentant mussà che mo 14 pertschient da las strivlas melnas èn senza

mancanzas.» Ils gronds deficits pertutgan sco ch'il cusseglier guvernativ ha explitgà il pli savens la vesaivladad da las strivlas. «Quatter pertschient da las strivals melnas han g'è schizunt mancanzas uschè grondas ch'ins sto allontanar quellas», ha'l ditg.

Dapi l'onn 1966 mai pli uschè paucas persunas blessadas

Cuntent ha Frehner constatà ch'il dumber da persunas blessadas tar accidents è sa reduci vinavant. Tut en tut sajan quai stadas 646 persunas l'ultim onn. «Quai è in dumber uschè bass sco quai ch'el n'è dapi l'onn 1966 betg pli vegnì cuntanschi», ha accentuà Frehner. Pensiv ha el dentant er constatà ch'er l'ultim onn han, sco l'onn 2011, puspè 18 persunas pers lur vita sin las vias grischunas causa accidents da traffic. Spezialmain menziunà ha'l il cas dal chauffeur d'in bus ch'è disgrazià tranter Martina e Vinadi pervi d'ina bova: «Per fortuna nun era il vehichel occupà da passagiers.» Ils motivs principals per ils accidents èn tenor l'expert «memia gronda sveltezza, inattenziun p. ex. causa il telefonin è natiralmain pervi da l'influenza d'alcohol, autras drogas ed era medicaments.»

Cura che l'aura è bella e la via sitga, capitan ils pli blers accidents

Sco che Frehner ha explitgà vinavant hai dà en egl tar l'evaluaziun da la statistica ch'ils pli blers accidents da traffic sajan capitads sin vias sitgas, da bell'aura e sin trajects da via gulivs. «Uschia dastgan ins supponer che automobilistas ed automobilists èn pli concentrads e pli attents, sche las cundiziuns sin via èn pli difficilas e sch'els trajects èn pretensius», ha concludì Hansjürg Frehner. Quai è stada sia ultima preschentaziun da la statistica d'accidents da traffic: Bainbaud va el en pensiun.

La statistica detagliada dals accidents da traffic dal chantun Grischun po vegnir consultada en l'internet sin www.kapo.gr.ch.