

In Gea ed in Na per novs aviuns da cumbat

L'opposiziun è pli gronda che supponì

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Cun 22 cunter 20 vuschs ha il cussegl dals chantuns ditg piz a cup gea a la cumpra da 22 aviuns da cumbat. Cun 23 cunter 19 vuschs ha el dentant refusà il credit persuenter. Per expensas supplementaras da passa 20 milliuns francs è necessari il frain a las expensas, quai munta che la maioritad da la chombra – en quest cas 24 vuschs – sto dir gea.**

En sia missiva propoia il cussegl federal al parlament d'acquistar 22 aviuns da cumbat per la summa da 3,126 milliardas francs. Ils novs aviuns duain remplazzar ils F-5 Tigers. Il nov aviun svedais Gripen accumulenscha las pretaisas da l'armada. Quest aviun è bler pli bunmartgà che ses concurrents Eurofighter u Rafale e vegn a chaschunar da main custs da mantegniment, scriva il cussegl federal. Sco emprima chombra ha il cussegl dals chantuns manà ier ina intensiva discussiun davart la cumpra e la critica areguard ils novs aviuns da cumbat.

En la debatta d'entrada ha punctuà il pledader da la cumissiun, *Hans Hess* (pld/OW), las diversas incumbensas da segirezza da l'armada svizra. Tar questas incaricas tutga er la surveglianza permanenta dal spazi da l'aria. Per pudair segirar questa missiun dovria l'armada er aviuns da cumbat moderns. Ils aviuns F-



Tenor Ueli Maurer è ina gronda part da la populaziun sa fatschentada cun la dumonda da novs aviuns da cumbat. KEYSTONE

5 Tiger – che sgolan dapi 30 onns – na correspundian betg pli als basegns da noss temp. Lur tecnica saja memia veglia ed il mantegniment memia char. Ils 33 aviuns da cumbat F/A-18 sajan bain en bun stadi, dentant betg suffizients per survegliar permanentamain noss spazi da l'aria. La cumissiun recumonda cun 9 cunter 4 vuschs d'acceptar las propostas dal cussegl federal. Ina minoritad refusa d'entrar en la materia.

La finanziaziun duai succeder cun in fond spezial che duai funcziunar durant 10 onns e vegnir alimentà onn per onn cun 300 milliuns francs. Fin l'onn 2017 na datti nagins pajaments per ils aviuns.

Ils custs duain vegnir cumpensads en Svizra e respectar las diversas regiuns e quai cun 65% cumpensaziun en la Svizra tudestga, 30% en la Romandia e 5% en il Tessin.

La vaira persvaziun manca

Hess ha punctuà che la cumissiun saja sa fatschentada intensivamain cun las cundiziuns da cumpra e cun la vasta critica en las medias davart l'acquisiziun dals aviuns svedais Gripen. Concret ha la cumissiun examinà a fund ils problems technics dals aviuns, la finanziaziun, ils divers aspects politics ed ils termins da la furniziun. Ils ristgs da la cumpra sajan minims. Divers oratur han fatg attent

che la finanziaziun dals novs aviuns na dastgia betg avair restricziuns tar autras truppas. Cumbain che l'ala burgaisa ple-dava en la maioritad per la cumpra han divers da lur pledaders tschentà la dumonda da la vaira necessitad per novs aviuns en vista a la situaziun da smantscha en l'Europa. En cas d'ina votaziun stoppian ins avair buns arguments per persuader il pievel, è vegnì punctuà. La sanestra ed ils verds han vulì refusar la fatschenta, dentant senza success.

Cusseglial federal *Ueli Maurer* ha constatà che ina gronda part da la populaziun saja sa fatschentada cun la dumonda da novs aviuns da cumbat. El ha ja retschavì tschients brevs e maletgs d'aviuns sin Nadal. Il minister da defensiun ha fatg attent che er noss pajais vischins investeschian grondas summas en la segirezza, er en lur aviatica militar. Sco pajais neutral stoppia er la Svizra contribuir sia part a la segirezza da l'Europa en il senn da solidaritad. Ils novs aviuns duain servir a la segirezza fin ils onns 2050/60. Nagin po prevair tge che succeda en l'interval da 50 onns. La Svizra na dovria betg ils aviuns ils pli moderns. La Svezia – che construescha aviuns dapi 70 onns – saja in pajais ideal per in tal martgà. Areguard la finanziaziun na dettia quai nagins ristgs perquai che la Svizra disponia d'in contract cun il stadi.