



**Cusseglier dals chantuns Stefan Engler (pcd GR) durant la debatta davant il program da svilup per l'infrastructura stradala.**

# 100 francs per la vignetta

Il cussegl dals chantuns è s'occupà dal program da svilup da l'infrastructura stradala

■ **(anr/ld) Il cussegl dals chantuns è sa fatschentà ier cun dumondas da la rait naziunala d'autostradas. Quella rait ha il parlament approvà l'onn 1960.** En il decurs dals ultims 60 onns ha augmentà il traffic motorisà sin via per il factor 5. La rait da las vias naziunalas è vegnida extendida mo per 400 km. L'augment massiv da traffic sin via procura per grondas bloccadas principalmain en las aglomeraziuns. Cumbain che la confederaziun

ha investì 5,5 milliardas francs per corecziuns en divers secturs critic n'èsi betg reüssì d'eliminar las stretgas.

Per gidar a finanziar las autostradas ha il parlament introducì gia l'onn 1985 la vignetta da 30 francs. Actualmain custa quella 40 francs e porta 141 milliuns francs. Da questa summa van 10% u 14 milliuns als chantuns. L'entira summa vegna impundida per las vias, ha sincerà cussegliera federala *Doris Leuthard*. En

vista al gronds custs da mantegniment per las vias naziunalas propona il cussegl federal d'augmentar il pretsch da la vignetta sin 100 francs, cun la pussaivladad da cumprar ina vignetta valaivla per dus mais per 40 francs. Il cussegl naziunala less in augment mo sin 70 francs. Leuthard ha fatg attent che la confederaziun haja basegn dals meds supplementars da 275 milliuns francs l'onn per curvir ils custs da las autostradas. Cun 38 vuschs e cun duas abstenziuns ha la chombra pitschna concedì l'augment sin 100 francs.

## **Nagin transport gratuit tras il Veraina**

Cun 30 cunter 7 vuschs ha il cussegl dals chantuns refusà cleramain d'incorporar il tunnel dal Veraina (Klosters-Sagliains) e dal Lötschberg en la rait da las autostradas cun la consequenza ch'il transport d'autos vegniss gratuit. Quella proposta – che vegn dal VCS – augmentass il traffic sin via ed avess consequenzas negativas per l'ambient, ha fatg attent *Stefan Engler*. Nus vulain promover il traffic public da personas e betg quel dals autos. Doris Leuthard ha punctuà ch'il transport gratuit dad autos tras tunnels da viafiers fiss ina curiosadad e muntass expensas considerablas per la confederaziun. Il transport tras quests dus tunnels cuvra oz ils custs.



**Il cussegl dals chantuns ha refusà cleramain d'incorporar il tunnel dal Veraina en la rait d'autostrada sco quei che cusseglier naziunala Martin Candinas (pcd GR) aveva gi proponi cun success en il cussegl naziunala.**

FOTOS KEYSTONE