



La populaziun dal Grischun fa 36 kilometers per di e dovra per quai 90 minutas. La part la pli gronda, numnadain 42 pertschient dals trajects, pertutgan il traffic da temp liber.

KEYSTONE

Il rapport davart la mobilitad furma la basa per la planisaziun futura dal traffic

■ La situaziun da traffic en il chantun Grischun sto vegnir meglierada vinavant. Il basegn d'agir resulta da la rescertga statistica da la confederaziun cun il num «Microcensus mobilitad e traffic» che vegn fatga mintga 5 onns sin basa d'interrogaziuns in di da referenza. Ella dat scleriment davart il cumportament da la populaziun svizra en il traffic. Suenter esser sa participà ils onns 2000 e 2005 ha il chantun Grischun er prendì part l'onn 2010 dal studi represchentativ. La regenza grischuna ha prendì enconuschientscha dal rapport davart la mobilitad en il Grischun ch'è resultà ed ha declarà quest rapport sco ina basa per las planisaziuns futuras dal Grischun.

Las finamiras èn: promover il transport da rauba en moda ecologica cun la viafier, augmentar l'attractivitat dal traffic public da persunas, promover il traffic

betg motorisà sco er observar la mobilitad ed il cumportament en il traffic. Pli navant duai vegnir meglierada l'accessibilità a lunga vista dal Grischun, quai vul dir: integrar il Grischun en moda optimala en la rait da viafier naziunala e megliar las colliaziuns internaziunalas (ICE/TGV). Entaifer il chantun ston ultra da quai vegnir segiradas colliaziuns efficacias. I sto vegnir garantì in traffic regional attractiv cun bunas colliaziuns cun il traffic a gronda distanza.

Davart il cumportament da mobilitad da las Grischunas e dals Grischuns mussa il rapport detagls interessants: Dals resultats dal microcensus 2010 ressorta tranter auter che la populaziun dal Grischun fa 36 kilometers per di (senza viadis a l'exteriur) e ch'ella dovra per quai 90 minutas. La part la pli gronda, numnadain 42 pertschient dals tra-

jects, pertutgan il traffic da temp liber. Il traffic pendular (lavor e scolaziun) percenter è cun 28 pertschient ina part blier pli pitschna. Cun ina part da 68 pertschient da la distanza fatga è il traffic individual motorisà lunschor il meda transport il pli impurtant. I suondan il traffic public (22 pertschient), il traffic betg motorisà (9 pertschient) ed auters meds da transport. Quai na fa betg smirvegliar, cunquai che 81 pertschient da tut las chasadas grischunas han almain in auto. Interessant è dentant il resultat che l'onn 2010 han pli paucas persunas giuvnas creschidas fatg il permess da manischar en cumparegliaziun cun l'onn 2000 e ch'il cumportament da mobilitad da la populaziun grischuna na sa differenziescha strusch da quel da las ulteriuras Svizras e dals ulteriurs Svizzers.