

# Dal currier a l'e-mail

L'istorgia da la posta e da la telecommunicaziun

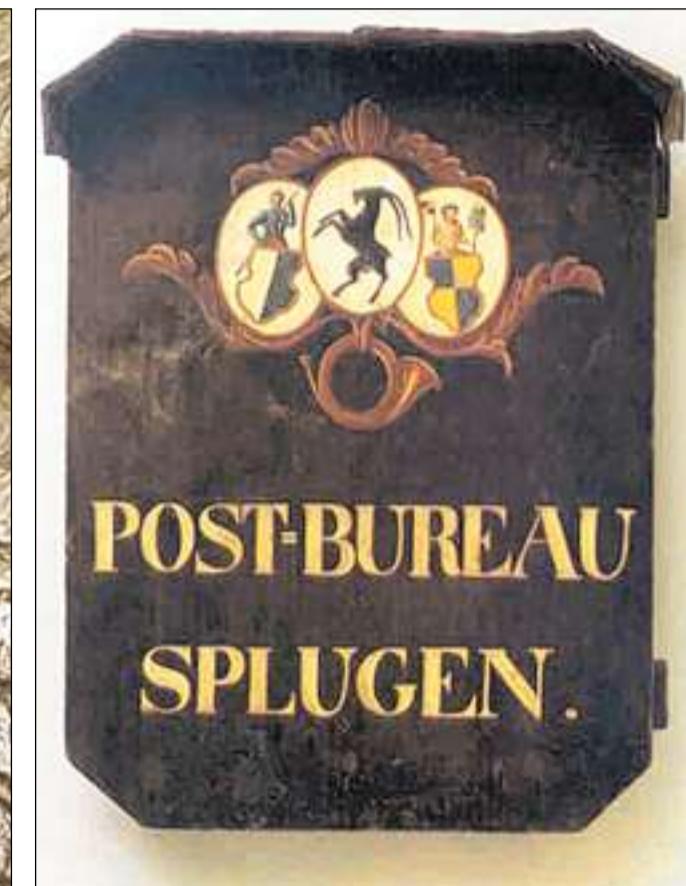
**Pudair communitgar sur lungas distanzas è in basegn uman preschent da vegl ennà. Pli baud vegnivan las brevs rimnadas en ustarias lung las vias e spedidas tras curriers. Per il Grischun era en spezial il curs da currier da Lindau via Cuira a Milaun d'impartanza.** Tranter il 1803 ed il 1848 èn alura ils chantuns stads responsabels per la spedizion da brevs e da pachets; suenter ha la Confederazion surpiglià questa incarica. Cun il svilup da la telecommunicaziun a partir dal 19avel tschientaner han telegraf e telefon, pli tard la radiofonia mobila e l'internet concurrenzà pli e pli fitg la comunicaziun a scrit tradiziunala.

## Posta

Cun il declin da l'Imperi roman occidental ha la posta fatg in pass enavos. La communicaziun a scrit è puspe sa slegada per in temp pli lung sulettamain tras curriers engaschads tenor basen. Ils mess da las claustras sco era commerziants ed auters viagiaturi, a partir dal 14avel tschientaner era curridurs dals chantuns incaricats dad uffizis statals, exercitavans servetschs da currier. Novs sfors per l'installaziun d'ina organisaziun postalà èn vegnids fatgs en lieus cun in traffic commercial regular. Sin il territori da la Sviza èn vegnids offerts emprims curs da currier tranter Son Gagl e Nürnberg respectivamain Lyon (a partir dal 1387 e dal 1418) sco era da Lindau via Cuira a Milaun (a partir dal 1445).

Emprimas instituzions postalas per propi èn naschidas en l'ultim quart dal 15avel tschientaner per incumbensa da gronds signuradis. La pli impurtanta è stata la posta imperiala da la famiglia Taxis che gestiunava dapi il 1490 linjas postalas fixas, avertas già il 1500 al diever privat. Cun il curs Milaun–Cuira–Feldkirch ha la posta dals Taxis tangà il 1496 era territori swizzer. En il 16avel tschientaner ha in'organisaziun postalà franzosa collià Lyon cun Soloturn e da là via Turitc cun Cuira, Basilea e Lucerna. Quest traffic postal tempriv è restà limità a las rutas da collaziun principalas. Avant la cumparsa da las charrotschas en il 19avel tschientaner vegnivan la posta e las personas transportadas cun chavals, l'enviern cun schlieusas.

Avant il 1798 n'existiva en il Grischun nagina posta instituzionalizada. La posta vegniva deponida respectivamain rimnada en ustarias lung las vias. La spedizion e repartiziun interna era chaussa dals ports respectivamain dals postins dals vischinadis e cumins. Las vals lateralas vegnivan consequentiamain provedidas mo irregularmain. A partir dal 16avel tschientaner procura van il Currier da Lindau e la Zürcher Kaufmannspost per la spedizion da la posta tras il Grischun e dal Grischun a l'exterior. Els eran munids cun brevs da protecziun da las Trais Lias. Dapi il 1786 cursava la posta a chaval ina giada l'emna da Cuira a Turitc, a Lindau ed a Milaun. La regenza helvetica ha alura centralisà ils servetschs postalas, ma cun la Mediaziun dal 1803 è quest regal puspe passà als chantuns. Il chantun Grischun laschava exequir quels servetschs da privats ed incassava sulettamain in tschairs annual persuerter. Il Currier da Lindau ha obtegnì il monopol da transport da Maiavilla fin al Pass dal Spleia. Il 1813 è vegnì installà l'emprima Uffizi chantunal da posta, suuttamess il 1817 a la controlla da la cumissiun da posta. Dapi il 1817 stuevan ils curriers da Lindau, Turitc, Feldkirch e Son Gagl laschar bullar tut la posta sin il biro da posta a Cuira e pajiar ina taxa avant che transportar u spedir ella vinavant. L'amplificaziun da las vias kommerzialas suenter il 1820 ha possiblità l'introducziun da



Stazioni da l'istorgia da la posta: Curier imperial (15avel tschientaner) – Chavals da sauma en la Viamala (gravura dal 19avel tschientaner) – tavla da posta a Spleia (enturn 1825)

FOTOS PD

charrotschas, da curs supplementars e da consegna per express, exequids tenor contract tranter autre da las firmas Abys/Bauer e Tscharner/Dalp da Cuira. Il 1826 ha surpiglià la nova posta da viadi privata dal Grischun ils servetschs dal Currier da Lindau e d'auters transportaders sco era la direcziun da la posta (trais commembers), l'administratiun e la controlla dal personal. Dal 1835–48 ha il Chantun dirigi il transport da posta e da personas. Ils chavals e las manadiras vegnivan mess a disposizion a privats, ils detagls reglads en contract. Il 1849 ha la Confederazion surpiglià il monopol da posta. Ils curs postalas vegnivan exequids contractualmain da privats, ils postigliuns vegnivan dentant accumpannads e survegliads d'in conductur chantunal. La construcziun da la Viamala retica en ils onns 1900 e l'introducziun da l'auto postal suenter il 1919 ha inizià l'epoca moderna dal servetsch postal en il Grischun. La davosa concessiun per ina posta a chavals datescha dal 1914. Dal 1939–45 èn ils chavals puspe vegnids reactivads per mancanza da benzin. La davosa posta a chavals è circulada il 1961 trantur Avras-Cresta e Juf. Adolf Collenberg

## Lindau

Anteriura citad imperiala situada a la riva nord dal Lai da Constanza, oz en Germania. Lieu da commerzi important per las Trais Lias e per il traffic da transit tranter la regiun al Lai da Constanza e la Lombardia. Lindau ha gî sia fluriziun en il temp medieval tardiv. La citad giudeva da quel temp in'exempiun da dazi per martanzia da transit e privilegis per il transport da quella. Transports frequents han existi probablamain già en il 14avel tschientaner, curs da currier regulars èn attestads dapi il 1455. Dapi l'avertura da la via nova tras la Viamala (1473) èn quellas frequenzas creschidas. Da l'emprima urdens da taxa ed ultra da quai anc in grond dischurden che provocava reclamaziuns senza fin da vart da la clientella. L'unificaziun da las taxas imponida dal Chantun il 1813 ha pudi vegnir realisada mo malamain. Il 1826 èn vegnids suuttamess ils curriers a l'Uffizi chantunal da posta. A partir da quel moment ha la direcziun da la posta dictà ils curs. Il currier da l'Engiadina Ota gieva ina giada fin il 1831, alura duas giadas l'emna a pe sur l'Alvra fin a Cuira, a partir dal 1844, cun manadira, ina giada l'emna sur l'Alvra e traiss giadas sur il Güglia (plirs cur-

riers). A partir dal 1803 vegniva offert mintg'enna in, suenter il 1846 dus curs supplementars da Samedan a Ti-raun. Il currier da l'Engiadina Bassa purtava la posta a S-chanf, nua ch'el surdeva ella al currier da l'Engiadina Ota (fin il 1833). Dapi il 1843 circolava in curs emnil tranter l'Engiadina Bassa e Danuder. Il currier da la Val Müstair transportava dapi il 1821 ina giada l'emna la posta a S-chanf e surdeva quella là al currier da l'Engiadina Ota. Il currier da la Bergiaglia absolveva mintg'enna in, suenter il 1846 dus viads tranter Clavenna e Samedan. Il currier dal cumin da la Cadi transportava (probablamain da vegl ennà), ultra da la posta uffiziala dal cumin, era posta da privats tranter Cuira e la Cadi (1754–1841 ina giada l'emna, dapi ca. 1800 cun chavals da sauma, suenter il 1823 cun char e chaval). El appartegneva sco currier (istoric: leifer) al stab da personal dal cumin. Il 1832 ha Glion engaschà in segund currier. A partir dal 1846 vegnivan offerts tranter Cuira e Glion traiss curs l'emna durant la stad e dus durant l'enviern; dal 1841–50 circulava in tal l'entir onn duas giadas l'emna tranter Glion e Mustér. Il 1846 è vegnì avert il curs da Cuira a Punt Martina. Il vegl currier da Tavau repartiva la posta tranter Cuira e Tavau ed in nov currier dal Flüela transportava quella da là davent fin a Susch e la surdeva al currier da l'Engiadina Bassa. La qualidad dals servetschs postalas (transports da posta e da personas) è s'augmentada pir cun il monopol da manaschi ed administratiun da la Confederazion (1849). Quai è stà da grond'impurtanza per il svilup dal tu-rism.

Adolf Collenberg

## Currier

Avant il 1800 n'existiva nagin servetsch postal regular per las vals lateralas Avras, Lumnezia, Tujetsch, Medel, Scanvetg e Val Müstair. Ils vischinadis a las transversalas percuter profitavan da l'infrastructura dal traffic da transit. Il regal da posta appartegneva als cumins. En consequenza existivon numeros urdens da taxa ed ultra da quai anc in grond dischurden che provocava reclamaziuns senza fin da vart da la clientella. L'unificaziun da las taxas imponida dal Chantun il 1813 ha pudi vegnir realisada mo malamain. Il 1826 èn vegnids suuttamess ils curriers a l'Uffizi chantunal da posta. A partir da quel moment ha la direcziun da la posta dictà ils curs. Il currier da l'Engiadina Ota gieva ina giada fin il 1831, alura duas giadas l'emna a pe sur l'Alvra fin a Cuira, a partir dal 1844, cun manadira, ina giada l'emna sur l'Alvra e traiss giadas sur il Güglia (plirs cur-

riers). A partir dal 1803 vegniva offert mintg'enna in, suenter il 1846 dus curs supplementars da Samedan a Ti-raun. Il currier da l'Engiadina Bassa purtava la posta a S-chanf, nua ch'el surdeva ella al currier da l'Engiadina Ota (fin il 1833). Dapi il 1843 circolava in curs emnil tranter l'Engiadina Bassa e Danuder. Il currier da la Val Müstair transportava dapi il 1821 ina giada l'emna la posta a S-chanf e surdeva quella là al currier da l'Engiadina Ota. Il currier da la Bergiaglia absolveva mintg'enna in, suenter il 1846 dus viads tranter Clavenna e Samedan. Il currier dal cumin da la Cadi transportava (probablamain da vegl ennà), ultra da la posta uffiziala dal cumin, era posta da privats tranter Cuira e la Cadi (1754–1841 ina giada l'emna, dapi ca. 1800 cun chavals da sauma, suenter il 1823 cun char e chaval). El appartegneva sco currier (istoric: leifer) al stab da personal dal cumin. Il 1832 ha Glion engaschà in segund currier. A partir dal 1846 vegnivan offerts tranter Cuira e Glion traiss curs l'emna durant la stad e dus durant l'enviern; dal 1841–50 circulava in tal l'entir onn duas giadas l'emna tranter Glion e Mustér. Il 1846 è vegnì avert il curs da Cuira a Punt Martina. Il vegl currier da Tavau repartiva la posta tranter Cuira e Tavau ed in nov currier dal Flüela transportava quella da là davent fin a Susch e la surdeva al currier da l'Engiadina Bassa. La qualidad dals servetschs postalas (transports da posta e da personas) è s'augmentada pir cun il monopol da manaschi ed administratiun da la Confederazion (1849). Quai è stà da grond'impurtanza per il svilup dal tu-rism.

## Telecommunicaziun

Il term telecommunicaziun cumpiglia scadins stgomis d'informaziun sur ina tscherta distanza. Cun il svilup da l'hotellaria en la segunda mesadat dal 19avel tschientaner èn innovaziuns sco la glisch electrica e la telecommunicaziun sa derasadas era en il Grischun. En ils centers turistics èl dumbe da telefons creschi fitg spert suenter il 1920, en las outras regiuns pir en ils onns 1930 respectivamain suenter il 1958.

Adolf Collenberg

## Telegraf, telefon ed internet

Il 1852 han ins avert la lingia da telegraf Sargans–Blinzuna–Genua, ed il 1880 è vegnida installada l'emprima

rait da telefon da la Sviza en la citad da Turitc, il 1889 l'emprima dal Grischun a San Murezzan. Il 1890 è suandada la rait a Cuira, il 1891 quella a Tavau, e fin il 1900 eran realisadas las raits chantunals e naziunalas. Las emprimas centralas grischunas da telex cun battaria centrala, ch'han remplazzà la telegrafia da Morse, èn vegnidas installadas il 1928 a Cuira ed il 1929 a San Murezzan. La tecnica da transister ha revoluzionà la telecommunicaziun a partir dal 1948. Il 1959 han ins serrà la davosa centrala cumandada a maun a Champatsch/Samignun e la davosa centrala svizra cun battaria centrala a Scuol e Strada. Il 1965 è vegnì introduci en il Grischun il cabell coaxial (Cuira – San Murezzan), suandà il 1980 dal cabell a fibras da vaider cun l'emprima indriz dad Andeer a Cröt (1987). Dapi il 1976 ha il telefax, transmess sur la lingia da telefon, remplazzà il telex. Il 1986 è vegnida averta a Lucerna l'emprima centrala digitalizada da la Sviza, il 1989 l'emprima grischuna a Versomi. Dal 1990 date-scha il Swissnet, l'emprima colliazion d'ISDN (Integrated Services Digital Network) a Landquart (firma Cedex), ed a San Murezzan fa il Badrutt's Palace ce las emprimas emprovas cun Megacom (internet).

## Radiofonia mobila

La radiofonia mobila exista en Sviza dapi il 1909, l'emprima staziun da radiotelefonía dapi il 1919 (Dübendorf), ed il 1940 è ina tala vegnida installada en la Chamanna Cluozza en il Parc nazional swizzer. L'emprima rait da radiotelefonía da la Sviza è vegnida installada il 1970 per il Forum economic mundial a Tavau. Ils telefons en autos da polizia, ambulanzas e taxis ed ils telepages han precedi il natel cun la rait (grischuna) A 1978, B 1983, C 1989 e D 1995.

Adolf Collenberg

## Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 artitgels (geografics, tematics, artitgels da famiglias e biografias) davart l'istoria grischuna/retica e la Ruman-tschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libra-ria.