

En memorgia d'Armon Planta

Il Pass dal Spleia ier, oz e damaun

(gsc) Il destin da la Rezia è collià dapi millennis cun quel da ses pass alpins. Sur ils pass èn vegnids il latin, bab dal rumantsch, e lur il cristianissem roman. La claustra da Müstair è naschida sin la via da l'Umbrail. Imperaturs tudestgs gievan sur ils pass retics a Roma per survegnir la curuna. La refurmazion è vegnida viceversa dal nord en Engiadina ed a Puschlav. En il 19avel tschientaner ha il Grischun profità da la rivalidad tranter Turin e Vienna: L'Austria ha sustegni il schlariagament da la via dal Spleia, la Sardegna-Piemunt perencunter quel da la via dal Bernardin. Lezza ura dal destin per il traffic tras las Alps reticas è stada in tema central per ina dieta arranschada a Spleia da l'Institut per la perscrutaziun da la cultura grischuna. Cun quella occasiun han ins fatg endamen las perscrutaziuns d'Armon Planta, mort ils 14 d'avust 1986, gis avant 25 onns. Planta, figl d'ina femna da Valragn al pe dal Bernardin, ha renovà e schizunt revoluziunà quai ch'ins saveva da las vias alpinas reticas. Perquai, sin ses letg da moribund, ha'l survegni il dr. h. c. da l'Universitat da Berna. Quai han punctuà *Georg Jäger* e *Chasper Pult*, ils dus moderaturs da la dieta da Spleia. Jäger cumpagnava savens Planta tar sias «visitas oculares» da veglias vias alpinas. Sco giast prominent da la dieta ha cuss. guv. *Martin Jäger* mussà cun sia preschientscha ses grond interess per retschertgas uschè impurtantas davart l'identitat millennara da la patria retica.

Vivifitgar rutas dal temp passà

Francesco Fedele (Universitat da Napoli), spezialist piemuntais da la preistoria alpina, ha rapportà da dus chats enturn il Spleia, in cuntè dal temp da bronz ed ina manera da crappa dal terz millenni a. Cr. Quai è pauc, ma il referent ha punctuà ina cumprova indirecta da preschienttscha umana preistorica en l'intschess, numnadama ina clera influenza sin la flora da lezza giada. Ins duess pia perscrutar dapli. L'istoricher grischun *Hansjürg Gredig* (Universitat da Turitg a Vargistagn) ha relevà las lavurs repetidas per megliar la via dal Spleia en il 17avel e 18avel tschientaner, cunzunt en la chavorgia da Cardinello. *Hanspeter Schneider* (Berna), schef da l'Inventar da las vias istoricas en Svizra (IVS), ha rapportà da sia lavur e da las rutas che ses post promova. I sa tracta savens da coliar in lieu pauc enconuschenet cun in auter già renumà, per exempl Orbe/VD e ses moais romans cun la citad antica d'Aventicum/VD.



La privlusa chavorgia da Cardinello, smanatschada da lavinas e crappa.

Ins stueva mantegnair la via

Davart il transport da martganzia giu dal pass enfin a Clavenna e viceversa han referì dus spezialists d'istoria regiunala. *Giordano Sterlocchi* (Clavenna) lavura vi da l'archiv da la Val s. Giachen e da quels dals «ports», las organisaziuns che transportavan martganzias e mantegnevan las vias. Gist la tgira da la colliaziun stradala tranter Clavenna e la Valrain era ina lezia essenziala per l'entira Val. *Guglielmo Scaramellini* da Clavenna (Universitat da Milaun) fa part dapi blers onns d'occurenzas cuminaivlas cun collegas grischuns. Gia ses num dat perditga da derivanza: La baselgia da pelegrinadi dedicada a s. Guglielm, en il vitg da S. Giacomo Filippo, è renomada a Clavenna ed en l'entira vallada. 1997 ha Scaramellini referì a la dieta davart la fin dal domini grischun en Vuclina ed en ils contadis da Buorm e Clavenna. En il segund tom da l'istoria grischuna, publitgada dal 2000 per talian e tudestg, ha'l scrit in chapitel davart las relaziuns tranter lezs trais pajais e las Trais Lias. A la dieta da Spleia ha'l referì davart la taxa da transport ch'ils interprendiders pajavan als «ports». Quests giudevan ina posiziun da monopol che pudess derivar d'ina brev da l'imperatur Fadri I (1122–1190) a favor da la vischnanca da Clavenna. En mintga cas era la taxa en vigur gia 1260 a Clavenna e 1314 a Visavraun. Ina taxa sumeglianta devi gia 1237 ad Osco/TI sin la via dal Gottard.

Dal paralavinias al monument istoric

Cristina Pedrana Proh, magistra dal «Liceo scientifico Carlo Donegani» (Sunder), ha referì davart quel inschigner (1775–1845) da Brescha che ha construì las vias da Lecco a Clavenna, da Colico a Trafoi (Vnuost) sur il Stelvio e da Clavenna a Spleia. La Vuclina e Clavenna faschevan oramai part dal Reginam lumbard-venet, suttamess a l'imperatur austriac. Quest leva profitar da la pasch europeica per coliar il Lai da Com cun ils pass alpins. Il retg sard da sia vart aveva survegni enavos il Piemunt ed en pli Genova; el leva coliar quest port da mar cun il Piemunt e prolungar lezza via tras il Tessin enfin al Bernardin per profitar dal commerzi transalpin. *Paolo Mantovani* (Soazza) ha punctuà ch'il Grischun haja finalmain survegni domaduas stradas, quella dal Bernardin cun sostegn

piemuntais e quella dal Spleia cun sustegn austriac. Tranter Spleia ed il pass ha l'inschigner tessinais Giulio Pocobelli (1766–1843) erigì ina galaria lunga 312 m per il traffic d'enviern, sut la surveglianza da l'inschigner chantunal grischun Richard La Nicca (1794–1883). Suenter la Segunda guerra mundiala han ins renunzià a mantegnair avertas la via dal pass e la galaria durant l'enviern; per ils mais senza naiv han ins construì in sviament. Dal 2000 è sfundrà in grond toc da l'arvieut. Dal 2001 han l'Uniun per la perscrutaziun da la cultura grischuna e la Protecziun grischuna da la patria stgaffi ina gruppa da lavour per discutar la renovaziun da la galaria. La finanziazion da lur project han chantun e confederaziun garanti. La Tgira chantunala da monuments e l'Uffizi chantunal da construcziun bassa l'hantura instradà; 2010 hani concludi las lavurs.

Il trutg vegn perscrutà e restaurà

Kurt Wanner (*1943 a Cuira) ha entitulà ses referat: «Fastiz novs sin ina via veglia: L'entschatta da la Via Spluga.» 1964–1990 è'l stà magister a Spleia; ussa stat el a Montemarzino, per piemuntais Montmarsen, en la provinza d'Alessandria/Lissandria. Glieud veglia da Spleia raquintava al giuven magister da la privlusa chavorgia da Cardinello, smanatschada da lavinas e crappa. In bel di è'l sur cunfin a tschertgar la via veglia dals berniers tras la chavorgia. Sin l'alp d'Isola l'ha in vegli chavrier admonì: «Sche ti has dunna ed uffants, va berg quest trutg!» Wanner: «Tuttina suna i... ed arrivà ad Isola, saun, fomentà ed intigantà. Oz ma legra ch'igl è i tuttina a nundumbraivels viandants» (1). Ad Isola ha Wanner savì guadagnar l'ustier *Martino Raviscioni* per l'idea da rumir il vegli trutg. Quai è lura davantà; Raviscioni ha schizunt bajegià ina punt. Ensemen hani arranschà turas. 1990 ha Wanner surpiglià il secretariat da l'Uniun grischuna dals Gualsers ensemble cun sia dunna Franca; 2005 è lezza morta, ed el ha stuì chalar. 2000 ha'l survegni il Premi grischun da litteratura, t. a. per ses cudesch «Unterwegs auf Walserpfaden». 2005 è'l vegni elegi burgais d'onur da Spleia. Las perscrutaziuns d'Armon Planta e da ses figl Tumasch han stimulà l'interess per il pass. 1995 ha Wanner instradà discussiuns cun l'IVS davart vistas per ina senda lunga da vi-

dar («sentier de grande randonnée») entaifer in program da l'Uniun europeica. «Ins è vegnì adaquella d'elavurar il project 'Via Spluga' cun in num enclegiantaivel per tuts linguatgs alpins, per coliar ils centers regiunals da Clavenna e Tusaun, cun Schons, Avras, Valragn e Val s. Giachen (...). Tranter las organisaziuns purtadras chatt'ins la Cuminanza grischuna per sendas e trutgs (...). Cun quista cooperaziun tranter la Svizra e l'Italia spetg'ins effects positivs, sco il mantegniment da plazzas da lavour en l'agricultura ed il turissem, damain dependenza dal turissem d'enviern ed in diever pli grond da las structuras turisticas (...) e dal traffic public» (2).

Program da turas culturalas sur il cunfin

Dapi 2001 porscha Via Spluga ina spas-aggiada da 65 km da Tusaun (720 m) tras la Viamala (per sutsilvan «Veiasmalas») sur il Spleia (2113 m) enfin a Clavenna (325 m). I sa tracta normalmain da quatter dis, ma mintga program vegn adattà als basegns ed als giavischs da viandantas e viandants, cunzunt areguard la durada da la tura e la furma dals alloschis. L'emprim di, 15 km, maina ad Andeer, 690 m ensi, 420 m engiu, cun duas variantas da 4 u 6 uras. Il segund, 15 km, 4½ uras, maina a Spleia, 840 m ensi, 360 m engiu. Il terz, 17 km, 6½ uras, maina ad Isola, 770 m ensi, 940 m engiu. Il davos di, 18 km, 6½ uras, maina a Clavenna, 260 m ensi, 1200 m engiu. La spierta (www.viaspluga.com) cumpiglia 5 pernottaziuns en hotels da classa mesauna cun ensolver u mezza pensiun, transport da la bagascha d'in hotel a l'auter, bigliets d'entrada per pliras attracziuns e visitas culturales, documents davart la tura e 4 pachets da mareda. Tenor *Denise Dillier* (Spleia), manadra da Via Spluga, fan mintg'onn var 2000 personas diever da la spierta individualisada: «Quai mutta ina sfida sportiva per tgi che fa part» (3). Turists sa legran savens da scuvrir in linguatgs per els nov. Tgi sa sche viandantas e viandants, passond tras Ziràn e Donat, survegnan mirveglies davart il rumantsch?

1. Kurt Wanner, *Via Spluga. Quarta edizion curregida e schlariada. Glaruna e Cuira (Terra Grischuna, ISBN 978-3-7298-1173-7)* 2011, p. 21.

2. Kurt Wanner (sco nota 1), p. 7.

3. Denise Dillier en: Kurt Wanner (sco nota 1), p. 5.