



«In prototip da collectader na datti betg. Medis fin lavurers rimnan models», di Roger Suter.



Quant lunsch sto il model esser fidaivel a l'original? Davart questa dumonda debatteschon ils amatur cun ardur.

FOTOS C. CADRUVI

«Sto esser ch'ils umens han in gen spezial»

Ina visita en il mund da la viafier da model

DA CLAUDIA CADRUVI / ANR

■ **A Meggen sper Lucerna datti ina stizun cun trens da models. Quella stizun ha la pli gronda elecziun da models da la Viafier retica en Svizra.** «Sto esser ch'ils umens han in gen spezial che procura ch'els han plaschair narr da trens da model – sco las dunnas che han plaschair da tastgas u chalzers.» Quai respunda Roger Suter, il possessur da la stizun, sin la dumonda pertge che tants umens rimnan models. La gronda part da la clientela da Suter èn umens. Dunnas vegnan darar tschiffadas da la fevra da rimnar trens.

I saja la fascinaziun per la tecnica e la pussaivladad da muventar e manavrar insatge, di Suter. «Ma in prototip per il collectader da model na datti betg.» I tutga propi tuttas stresas da la societad – dal lavurer fin tar l'academicher.

«Tut sto constar!»

La firma Bemo en Germania produce scha la pli gronda collecziun da models da la Viafier retica. La fatschenta da Suter è il meglier client da Bemo en Svizra. «Ins sto propi far in cumplimet a questa firma. Ella enconuscha las relaziuns da la

viafier svizra bunamain meglier che nus, ed ella fa bler per celebrar quest hobi.» Ad exposiziuns e messas tschentia la firma tudestga adina or entiras cuntradas da model cun la Viafier retica. En sia vitrina ha Suter reservà ina buna part dal plaz per ils trens grischuns che rodlan sin il binari stretg.

Ma co è quai insumma tar ils models da la Reticca? Dovran quels er autras rodaglias ch'els originals? U po ins metter quests models sin las medemas rodaglias sco ils models da la Viafier federala? «Tut sto constar», di Suter e ri sur da questa dumonda profana che mo in laic po tschentar. «I na vegniss mai tolerà da la clientela, sch'ins metess trens da la Reticca sin auters binaris.» Las revistas spezializadas crititgassan a moda massiva in tal sbagli. Ils models èn fabritgads en la proporziun 1:87. Qua dastgan sa chapescha era las rodaglias betg divergiar ed esser trais millimeters pli ladas. Quai fiss donn e putgà.

I dat duas revistas svizras d'amateurs

La fidaivladad tar l'original procura per grondas debattas entaifer la scena, di Suter. Sch'in bischen mesira tar il tren original mo trais u quatter centimeters, n'è

el strusch pli vesibel tar in model. Dastgan ins lura laschar davent in tal detagl u betg? Quai èn dumondas ch'occupan la bransch e che vegnan discutadas cun ardur en las duas revistas mensilas dils amatur svizzers.

Ils models da la Reticca sajan sa chapescha ina nischa, ma els porschian ina fascinaziun singulera, raquinta Suter. I capitia mainsvart ch'insatgi, che saja gist viagià cun il vagun da panorama sur il Bernina, vegnia en stizun e ditgia ch'el stoppia exnum avair in tal model.

Ils models da la Reticca vegnan producidos en pli pitschnas ediziuns ch'els models da la Viafier federala u quels dad autras viafiers naziunalas. Perquai custan ils models da la Reticca era dapli. Il pli nov model, il «Churer Pendel» cun locomotiva e dus chars, custa pli che 600 francs. Per ina locomotiva singula sto ins quintar cun var 300 francs.

Spetgar fin a la pensiun

Igl è pia in hobi pulit char e per uffants n'èsi strusch pussaivel d'acquistar models mo cun daners da satg. «Perquai cumenzan savens umens da mia posa a colleziunar trens ed adempleschan a sasez il giavisch ch'els avevan da mat», expli-

tescha Suter. Pliras giadas sajan semesters pli vegls – paucs dis suenter la pensiun – vegnids en fatschenta ed hajan ditg ch'els veglian uss immediat cumenzar a rimnar models.

La Bemo ha da preschent circa 250 models da la Reticca en il sortiment. La firma tudestga fabritgescha dapi pli che

30 onns models da la viafier grischuna. I dettia dentant anc producents pitschens che fabritgeschian models da messing cun ediziuns da forsa 50 fin 200 tocs a la giada. Questas ediziuns sajan cumbinadas cun lavur a maun e custian perquai anc dapli, di Suter. Ma i dettia clientella ch'appriezieschia talas exquisitads.

«Made» en Grischun

Tgi che vul cumprar trens da model na sto betg pelegrinar fin a Meggen sper Luzerna. I dat era en il Grischun stizuns cun ina purschida per amatur da trens. Ad Igis exista schizunt in atelier per trens e staziuns da model, nua ch'i vegn fatg blera lavur a maun. «Nus faschain quai ch'els auters na san betg far», explitescha Enrico Pirovino, il possessur da l'atelier. «Perquai avain nus er ina clientella fitg engraziavla.» Pirovino fabritgescha models da messing ch'ins survegna uschiglio nagliur. Igl è pitschnas preziosas per las qualas ils amatur van lunsch.

Pirovino elavura era models da basa sin giavisch spezial, per exempel

l'emprima locomotiva a vapor da la Viafier retica. Quella vegn dada color cun mintga minissim detagl – exact sco avant tschient onns. Per questa qualitat èn ils clients pronti da spetgar in mez onn fin che Pirovino furnescha l'empustaziun.

En ses sortiment ha Pirovino era bajetgs da staziuns, punts e viaducts: L'entira staziun da Mustér, la punt da Tavanasa, il viaduct e la staziun da Filisur, la chasetta da guardia d'Ardez, la staziun Carolina tranter Brail e Zerne per numnar mo paucs exempels.

Dapli infurmaziuns chattan ins sut www.mbapiro.ch



Tscherts collectaders mettan ils models en vitrina – mo per contemplar.



Locomotiva a vapor.



Las locomotivas cun reclamas èn tschertgadas.



Nostalgia.