

# Segns corrects procuran per clerezza

■ (fb) **Avais Vus era gia remartgà u es-sas Vus sa grittentads sco peduns, velociclists u autists ch'ils manaschunzs emblidan pli e pli il sbrinzlader u els sa crajan quest nunnecessari?** Blers velociclists midan direcziun senza mus-sar quai al traffic restant cun segn cun il maun. Sch'ins metta en funcziun conse-quentamain il sbrinzlader u dat il segn cun il maun ad uras contribueschan ins essenzialmain a la segirtad ed al movi-ment dal traffic. Tenor statistica d'acci-dents dat i fitg savens accidents da traf-fic grevs cun donns da personas e mate-rial considerabels perquai ch'ins ha em-blidà da dar segn.

## **Co mussan ins la midada da direcziun?**

Mintga midada da direcziun, mintga mi-dada da vial u vial da circulaziun è d'an-nunziar ad uras e precisamain. Ultra da quai gioga i nagina rolla sch'in auter par-ticipant al traffic è da manaivel u sch'ins è sulet sin via. Jau mussal mia finamira per impedir situaziuns da conflict.

## **Co passan ins endretg?**

L'obligaziun da dar segn ad uras e preci-samain vala tant per passar sco per stor-scher alura puspè en. Sin l'autostrada ston ins metter adina en funcziun il sbrinzlader per midar vial.

## **Co midan ins direcziun?**

La midada da direcziun è d'annunziar adina tuttina sch'ins svia a dretg ed a sa-nester u sa manar. Il medem vala era sch'ins banduna u parchescha en in par-cadi per lung.

## **Traffic circular/giratori?**

Sch'ins utilisescha correctamain ils sbrinz-laders en il traffic circular sa quai influen-zar positivamain il moviment da traffic. Avant d'entrar en il traffic circular na ston ins betg metter ils sbrinzladers. Avant da bandunar il traffic circular ston ins dar segn cun il maun u metter il sbrinzlader a dretg. Quai na dastga betg succeder me-mia baud per ch'ils manaschunzs ch'entan n'èn betg irritads e volver en memia baud. Segns corrects procuran per clerezza!