

La Retica duai daventar bain cultural mundial

Cussegl administrativ VR vules il label da l'Unesco

■ **(anr/fa) Dacurt ha decis il cussegl administrativ da la Viafier retica d'annunziar il traject da l'Alvra sco bain cultural mundial da l'Unesco. La dumonda uffiziala vegn a far il cussegl federal.** Enfin uss fan part a la glista da l'Unesco dals bains culturals mundials mo duas unicas viafiers dal mund, la Semmering-Bahn sper Vienna e la Viafier Darjeeling-Himalaja en India. Er la Viafier retica (VR) dentant è enconuschenta sur ils cunfins da la Svizra or sco in capo d'ovra da l'inschegneria. La lingia da l'Alvra vegn savens numnada «ina simbiosa unica da tecnica e cuntrada». Perquai na smirveglia betg ch'i vegn discuss dapi in tschert temp ch'er la VR fiss degna da far part a la glista da l'Unesco dals bains culturals mundials.

«Mo sche nus pudain accumpir vinavant nossa lezia»

Dapi l'atun 2001 s'occupan il cussegl administrativ e la direcziun da la Viafier retica (VR) cun la dumonda, duess daventar er la viafier grischuna la terza viafier d'impurtanza mundiala u betg. L'avantag da quest label per la VR ed er per il turissem dal chantun era incontestà. «La Retica è però in'interpresa che po exister mo cun l'agid finanziel dal maun public», ha ditg *Aluis Maissen*, il president dal cussegl administrativ da la VR mardi a Cuir a chaschun d'ina conferenza da pressa, «perquai stuain nus examinar manidlamain las consequenzas finanzialas d'in tal pass.» Ch'els veglian esser segirs da pudair accumpir vinavant lur lezia da basa e betg daventar ina viafier museala, ha'l agiunt, «en pli datti inqualina dumonda che nun è anc sclerida, p. ex. en connex cun il mantegniment da l'infra-



Il viaduct da Filisur na fascinescha betg mo ad amaters da viafiers.

KEYSTONE

structura». Sco che Aluis Maissen ha declarà aveva comunitgà la confederaziun che la Retica na possa betg far quint cun ulteriuras finanzas federalas. Per pudair s'infurmar pli bain ha visità il directur da la VR *Silvio Fasciati* en

Austria la Semmering-Bahn ed ha discurrei là cun ils respunsabels.

«Ina vita cun il progress sto esser pussaivla»

Sco emprim ha ditg Fasciati che la VR

saja segirmain gist tant attractiva sco la viafier sper Vienna. Areguard ils custs supplementars ha'l infurmà ch'i saja da far quint cun 10 pertschient dapli: «Gia che la Retica investescha 20 milliuns francs l'onni per il mantegniment da la

lingia da l'Alvra avessan nus da far quint cun 2 milliuns francs dapli mintga onni.» Sper quella summa supplementara dependa a l'avis dal vicedirectur *Heinz Dudli* er da la maniera co che la lavur vegniss organisada en avegnir: «Sche nus avain da dumandar la permissiun er be per midar in simpel signal, alura nun èsi er betg pussaivel d'accumpir la lezia da basa da la VR.» Ch'i na possa esser che p. ex. la staziun da Filisur stoppia restar sco ch'ella sa preschenta uss, senza pudair construir novs binaris u in sutpassadi, ha ditg Fasciati, «ma jau sun persvas ch'ina vita cun il progress saja pussaivla er cun il label da l'Unesco».

Per in proceder en etappas

Avant paucs dis ha decis il cussegl administrativ da la VR d'annunziar il traject da l'Alvra da la Retica sco bain cultural cuntegnì en la glista da l'Unesco. Ina cumissiun federala dad experts vegn ad examinar tut las annunzias sin l'uschenumnada «liste indicative» ed a rapportar al cussegl federal fin la stad 2004. «Quel vegn alur a tractar cun l'Unesco», declera il directur da la VR *Silvio Fasciati*, «e sche quellas tractativas mainan ad in success èsi pussaivel ch'ins integrescha en il label da l'Unesco er auters trajects da la VR sco la lingia dal Bernina u il traject tras la Ruinaulta.» Che tut il project haja però mo success, sche la confederaziun gidia la VR a surpender ina part dals custs supplementars, ha punctuà Aluis Maissen, «ma nus essan segirs ch'ella vegnia a sa laschar persvader dal niz dal label da l'Unesco 'bain cultural mundial'».