

■ COLUMNA

La Val Müstair en televisiun

DA DAVID TRUTTMANN

Mintga saira vegn la locomotiva tar nus en stiva. La Viafier retica. Ed avant ch'ella lascha crudar las ghirlandas dad SF DRS sur il viaduct da la Landwasser giu, curt suenter ch'ella sorta dal tunnel, lura po mintgin e mintgina vesair a la testa da la locomotiva, saira per saira, quai che pli u main nagin na vesa – il num e la vopna da la locomotiva: «Sta. Maria Val Müstair».

Mintga saira fa la televisiun Muschia reclama per il grond lieu da cura a la periferia svizra. Para ha la Societad da turissem Val Müstair pajà ina summa straminabla per quella plattafurma. Ils concurrents – San Murezzan, Tavau, Arosa e Flem – avessan er gugent profità da la buna surfatscha da PR. Senza schanzas. La Val Müstair ha reagì il pli spert ed ha persvadì cun sia munaida. Jau – sco jauer da persvasiun – sun fitg superbi.

La reclama è fitg aggressiva. L'asper la gardaroba da Vögele avant la Meteo la suletta recla-



ma che vegn mintga saira en televisiun. «Sta. Maria Val Müstair» sin la locomotiva, quai vesan però be quels e quellas che han eglis sco sprers. E quai è exact quel segment da giasts che la Val Müstair vules. Persunas che giran cun eglis averts tras il mund. La val periferica chattà numnadain sin la carta da geografia be quella gliued che ha eglis u eglers sco marellas.

Per ina giada ha la Val Müstair damai eliminà ses concurrents

turistics. Per ina giada stat ella en il center. La val che sto uschiglio patir talmain pervi da sia situaziun geografica. Ils povers Jauers valan gia dapi anno domini sco mez Tirolers e betg sco compatriots grischuns ed anc damain sco Svizzers. Hai, ils Jauers e las Jauras pateschan. Sosas larmas. Als uffants vegn mussà gia da pitschen ensi ch'els èn «dô la glüna». Per exempel: in pitschen jauer na po mai mangiar in moracopf entir. En Val Müstair datti adina be

moracopfs caputs. Tuts èn schluppads pervi da la pressiu da l'aria. Finadin. Sin il viadi sur il Pass dal Fuorn schloppa a mintga moracopf la testa. Pensai, in kindel jauer sto sa dir cun mintga morsa en la tschiculatta brina e la crema alva: «Nus essan schon a la fin dal mund, en il tgil dal diavel!»

La martellada definitiva dat Lalura anc in'otra situaziun: la Val Müstair n'ha gnanc in tren. Naginas staziuns, nagins viaducts sur il Rom, nagins lavurers da viafier, nagins uraris da tren. Simplamain nagut. Ils plans per fabricar ina lingia da viafier sur il Pass dal Fuorn existivan avant la 1. Guerra Mundiala. In pèr meters binaris eran para gia mess a Zernez en direcziun Dorf Tirol. Alura hai dà in stop. Fier ed atschal vegnivan duvrads per mitraglias e chanuns e betg per rodaglias e vaguns. La guerra era pli impurtanta che la Val Müstair. Ina fregada. Ed ils Jauers e las Jauras pateschan anc oz. Els han però chattà ina soluziun cunter ils frusts – s'occupar cun novs projects da tunnels, trens e Talpinos – e quai en tut las direcziuns. Vers

Bayern München ed Inter Milano.

Quai è er il motiv pertge che la Val Müstair fa ussa reclama sin ina locomotiva telegena. Marcar preschientscha en il margà da ferrovias ed occupar surfatschas da reclama. Ina strategia fitg ponderada. Reclama ston ins numnadain far precis là, nua che nagin na spetga. Sin locomotivas che traversan la televisiun u per exempel er sut las chapellinas dals hockeyans u sin las soccas da Hermann Maier. Quai è dretga reclama.

Mintga saira en televisiun, quai è ina gronda satisfaziun per las Jauras ed ils Jauers. Mintga di è lur val – almain per circa 2,35 secundas – en il center e betg a l'ur. E tut la Val Müstair, da Süssom Givè enfin Taufers im Münstertal, sesa mintga saira a las 18.45 davant la chista. Ina buna raschun per laschar strasunar las fanfaras e bittar in pèr ghirlandas sur il viaduct da la Landwasser giu. Far viva ed ir a mangiar ina pizza bunmartgada «jo'l Tirol».