

## ■ OR DAL DICZIUNARI RUMANTSCH GRISCHUN

# Engiadina tripartibla (2)

DA KUNO WIDMER, INSTITUT DAL DRG

Malgrad bleras punts che collian Engiadin'Auta e Bassa sa mantegna l'idea da duas parts differentas che tutgan apaina ensemen. «*Quels là sù sun massa Top of the World. L'Engiadin'Ota e Bassa sun duos muonds differents*», manegia insatgi da Zernez, ed in deputà da Sur Tasna pretenda: «*Die Unterengadiner werden von den Oberengadiner oft als Hinterwäldler betrachtet*» (citats tenor Fögl 1995 e Tagblatt 1996). Questas pretaisas dattan il maletg da dus blocs prest incumpatibels, opponids in a l'auter. En realitad exista ina zona da transiziun cun Zernez, la vischnanca dal dialect intermediar, la porta al parc naziunal sin territori d'Engiadina Auta e Bassa. Tenor *Silvia Cantieni* è Zernez però «*der Ort in der Zwickmühle*», stratg vi e nà tranter ils avantatgs turistics da l'Engiadina Bassa ed Auta. Tals d'ordaifer han magari fadia cun la localisaziun dal lieu, uschiglio nun avessan il 1997 instanzas grischunas sco il president da la regenza e la gasetta Südostschweiz stuschà Zernez en l'Engiadin'Auta.

La separaziun u bipartiziun almain en ils chaus po explitgar il plural *las Engiadinas, las duos Engiadinas*, a las qualas s'aggiunta savens la Val Müstair. Ina gasetta sursilvana scriva il 1838 sur da fatgs *en las Giadinas et a Münster*; e gia en la Genesis da *Joan Pitschen Salutz* (1657) vegn fatga la dumonda retorica: «*Qual ais, ò Ingadinnas! dama ilg obli vos?*» Sche las duas mitads paran mingatant vieutas davent ina da l'autra, s'avischinan ellas percenter a las regiuns cunfinantas da tschel maun. Uschia tschantsch'ins da l'Associazion pel rument d'immundizchas *Engiadin'Ota/Bergiaglia*, e l'uniun valladerjaura va fin tar ils autists dal TCS che furman la *Gruppa regiunala Engiadina bassa/Val Müstair*.

A la divisiun suonda la sutdivisiun, vul dir ch'ins zavra ora organisatorica-



Zernez, vischnanca d'Engiadina Bassa e d'ina nova regiun «Engiadina d'immez».

FOTO CH. MEISSER

main *la part d'immez da l'Engiadina Bassa, la part sura da l'Engiadina'Ota* eav. La part sut cun las vischnancas da S-chanf fin si La Punt-Chamues-ch sa distingua cun il num *la Plaiv* e renconuscha betg adina sia appartegnientscha a l'Engiadin'Auta. Cler è mo che novas «subregiuns» completeschan las unitads istoricas, damai *Sur- e Suot Funtauna Merla* (tranter Bever e La Punt-Chamues-ch), *Sur- e Suottasna* (tranter Ardez e Ftan). Empè da la partiziun en dus e quatter sa fa valair pli e pli ina tripartiziun che introducescha l'*Engiadina centrala*. Ina impraia da Scuol surprena ina concurrenta a Zer-

nez per rinforzar sia preschentscha *im Mittlengadin*, in inserent tschertga da cumprar in'abitaziun d'atgna proprietad *in Engiadin'Ota/Engiadina d'immez*, e la SO situescha l'engrondimment dal parc naziunal en ina zona *zwischen dem mittleren und unteren Engadin*. Cumbain che l'Engiadina è daventada tripartibla, datti er ina *Engiadina unida*, ina *Tourismusdestination Gesamtengadin!*

Ils «turistichers» ed interprendiders conuschon il niz dal num armonius *Engiadina* per commercialisar lur purschidas e products. Ina *Aqua Engiadina SA* fundada a Scuol vul pari embuttigliar

l'aua ord la funtauna cotschna per duster la sait als schaiics arabs. Er ils meds da transport ston betg rullar e sgular senza l'etichetta attractiva. Giu dals jets da la societad Air Engiadina vegn ins a vesair gia baud ils vaguns dal *Engadinstar* filond da la rusna dal Vereina en ed or. La splendor dal num *Engiadina* è dentant vegnida al main per ils poets betg commercials che han deposti lur plant en il Chardun satiric. Ditg avant la concretisaziun dals plans per fabritgar or la piazza aviatica a Samedan ha in innovatur mess en rima *l'ajer d'Engiadina cun kerosena e benzina*.